

# CONDIMASTER



| FR |

DEUTZ-FAHR  
CondiMaster





FANEUSES : TOUT UN  
SAVOIR-FAIRE AU  
SERVICE DU FANAGE.



La première faneuse KH4 a été introduite en 1961.

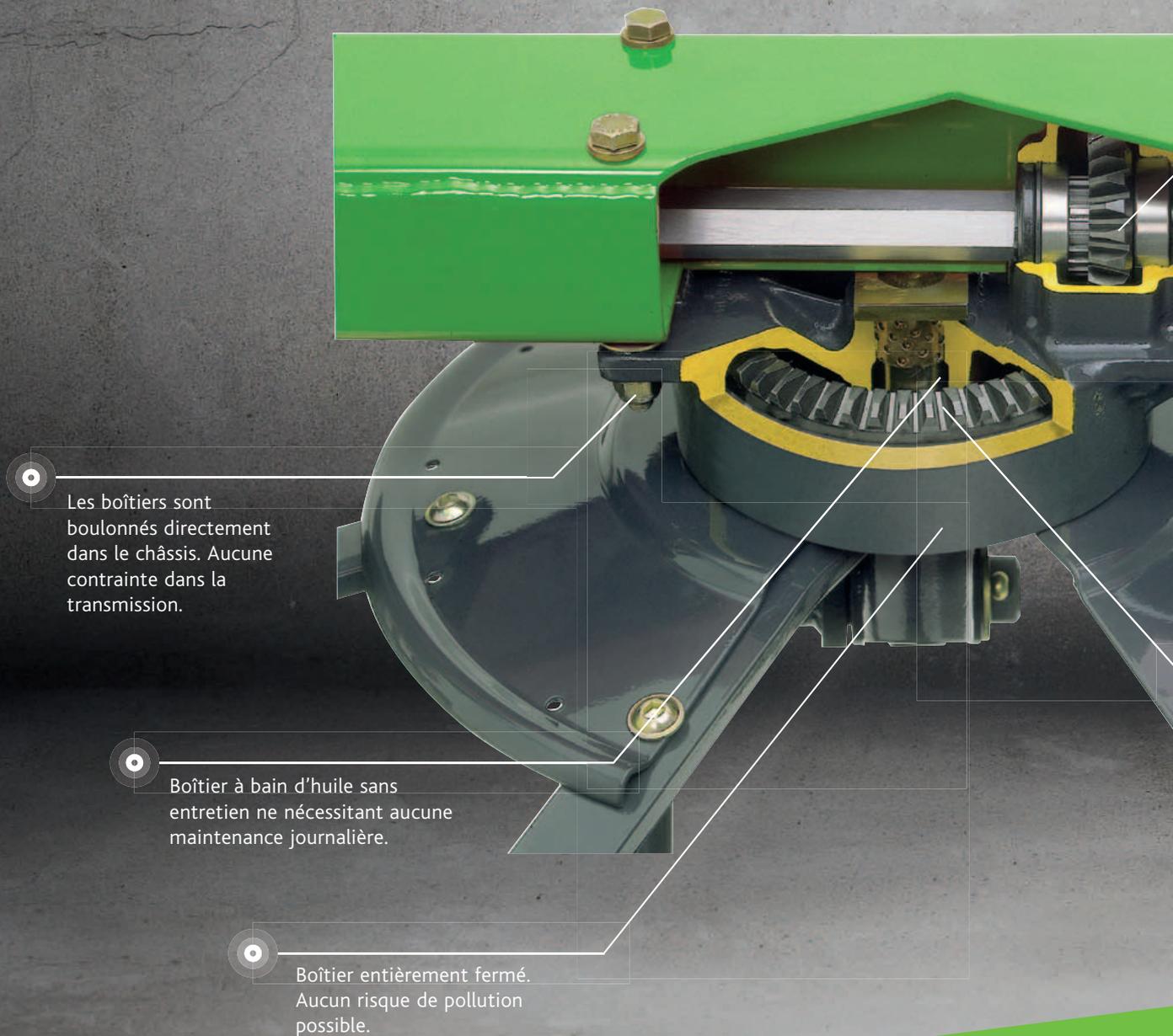
#### 50 ANS D'EXPÉRIENCE.

En 1961, a été introduit un nouveau concept pour la réalisation du foin avec l'arrivée de la première faneuse. Inventée par Fahr à Gottmadingen (Allemagne), aujourd'hui connu sous le nom de centre de compétence du groupe Kverneland Gottmadingen, spécialisé dans les outils de fenaison. La première faneuse, la série KH était disponible avec 2, 4 ou 6 rotors et a révolutionné le processus de fenaison. Elle a été immédiatement reconnue comme une solution très efficace et précise pour le traitement du fourrage.

Depuis l'introduction de la première faneuse, plus de 250.000 faneuses ont été vendus, faisant de la marque Deutz-Fahr un des acteurs majeurs dans le domaine de la fenaison. Aujourd'hui, la gamme CondiMaster bénéficie de plus de 50 ans d'expérience, offrant une gamme de faneuses la plus complète et attrayante sur le marché.

#### Les avantages

- Largeur de travail de 4,60 m à 13,30 m
- Boîtier à maintenance réduite sur la gamme Compacte
- Boîtier sans entretien sur la gamme Grande Largeur pour une utilisation intensive
- Amortisseurs d'oscillations surdimensionnés pour un comportement exemplaire au travail
- Un châssis robuste permettant de résister aux contraintes les plus importantes
- Dents robustes avec un diamètre de spire de 80mm et de 10mm de dents



Les boîtiers sont boulonnés directement dans le châssis. Aucune contrainte dans la transmission.

Boîtier à bain d'huile sans entretien ne nécessitant aucune maintenance journalière.

Boîtier entièrement fermé. Aucun risque de pollution possible.

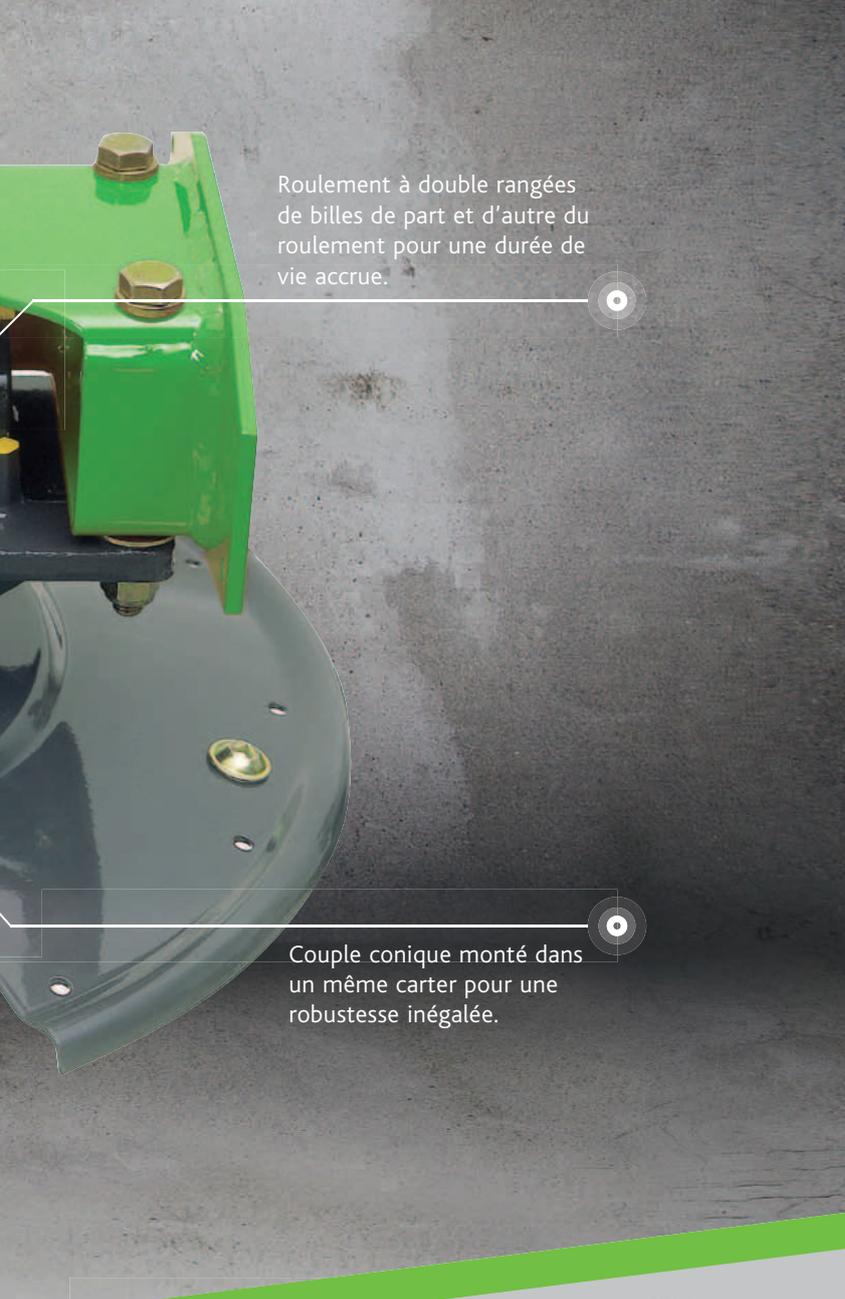
## FIABILITÉ ÉPROUVÉE.

### UN COEUR SOLIDE.

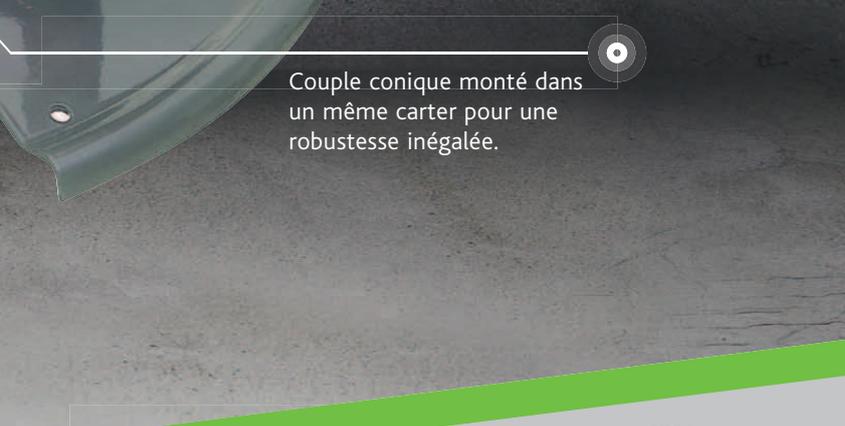
D'une construction robuste et fiable, le boîtier d'entraînement des faneuses de la gamme Deutz-Fahr n'est pas monté sur le châssis principal, garantissant ainsi qu'aucune charge n'est transmise via le boîtier.

Le boîtier d'entraînement est entièrement fermé et étanche, et donc protégé des poussières et de l'usure par abrasion, pour une longévité accrue. Les faneuses sont

également équipées de paliers doubles de chaque côté de l'arbre de transmission. La gamme ProLine est équipée d'un boîtier avec une conception unique. Entièrement fermé et étanche pour lui offrir une longévité accrue et pour nécessiter aucune maintenance. Le pignon d'attaque est directement monté dans le carter du boîtier et est guidé par un roulement de chaque côté. Ce montage évite tout effort évitant ainsi les contraintes au travail.

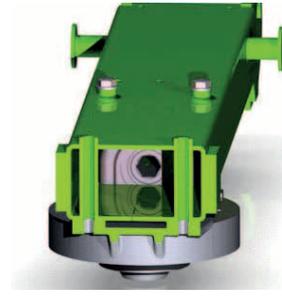


Roulement à double rangées de billes de part et d'autre du roulement pour une durée de vie accrue.



Couple conique monté dans un même carter pour une robustesse inégalée.

## CONCEPTION HAUTE RÉSISTANCE.



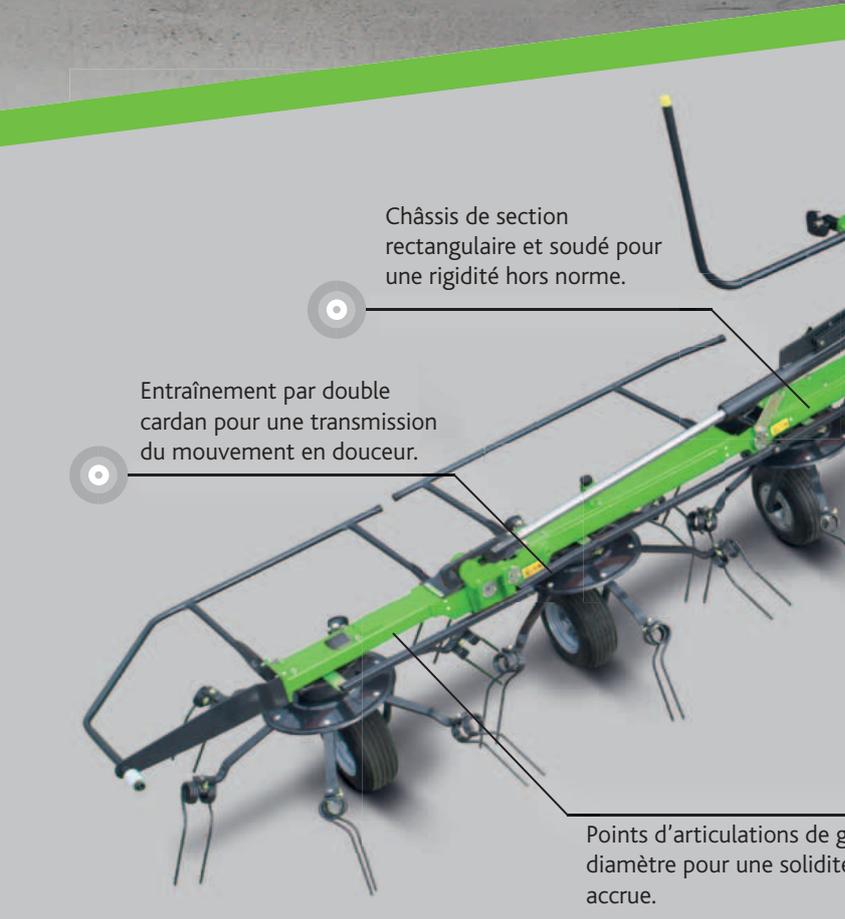
Les faneuses Deutz-Fahr sont conçues autour d'un châssis de section rectangulaire soudé pour une robustesse accrue. La partie supérieure est entièrement fermée pour absorber les différentes contraintes.



Les arbres d'entraînement et les cardans doubles transmettent la puissance au travers du châssis en douceur tout en permettant à chaque rotor de suivre avec précision les contours du terrain et de travailler.



Les articulations de grand diamètre sont graissables et sont montées avec des bagues en alliage extrêmement résistante.



Châssis de section rectangulaire et soudé pour une rigidité hors norme.

Entraînement par double cardan pour une transmission du mouvement en douceur.

Points d'articulations de grand diamètre pour une solidité accrue.



Dotées de brins de même longueur, les dents de fanage soulèvent intégralement le fourrage posé au sol. La quantité de matière transportée par chaque brin est identique, ce qui favorise l'étalement et augmente considérablement la durée de vie des dents.

Les bras porte-dents forment avec le plateau du rotor un ensemble compact. La surface d'appui entre chaque bras et le plateau est importante. Cet ensemble résiste aux sollicitations les plus élevées, même en conditions de fourrage dense.

Les dents en aciers Super-C peuvent être réglées avec 3 positions différentes pour s'adapter aux différentes conditions d'utilisations. En fourrage lourd la dent devra être agressive alors qu'en fourrage léger la dent devra être plus souple.

Dents de 10mm de diamètre avec une spire de 80mm de diamètre permettant d'avoir la durée de vie la meilleure du marché.

# DENTS 'SUPER-C' – FANAGE PRÉCIS ET PROPRE.

### LES DENTS SUPER-C.

Pour produire de l'ensilage de haute qualité ou de foin, la récolte doit se répandre uniformément dans le champ afin de faciliter un processus de séchage uniforme.

Les dents symétriques CondiMaster Super-C de longueur identique, permettent de ramasser efficacement le fourrage et de le répandre uniformément. Le but étant de placer la récolte humide sur le dessus de celle qui est sèche.

L'avantage des dents avec des longueurs de brins identiques permet d'avoir une charge répartie uniformément sur chacun des brins, offrant une longévité accrue.

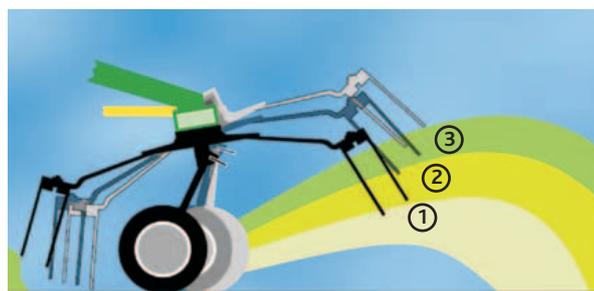


## POUR LA RÉCOLTE D'UN FOURRAGE DE QUALITÉ.



Le réglage de l'angle de travail par un levier 3 positions permet une adaptation à tous les types de fourrage, un séchage plus rapide et des pertes minimisées.

Le fourrage récolté sera d'une qualité irréprochable.



Dotées de brins de même longueur, les dents de fanage soulèvent intégralement le fourrage posé au sol. La quantité de matière transportée par chaque brin est identique, favorisant le fanage tout en augmentant durée de vie des dents. En raison de la répartition de la charge égale sur les deux brins, les dents CondiMaster durent plus longtemps.

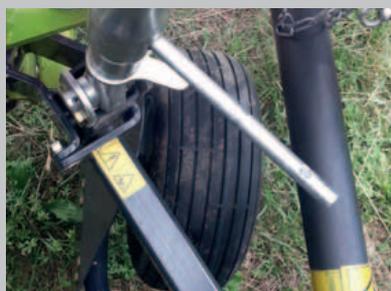


Dents robustes avec un diamètre de spire de 80mm et de 10mm de dents.

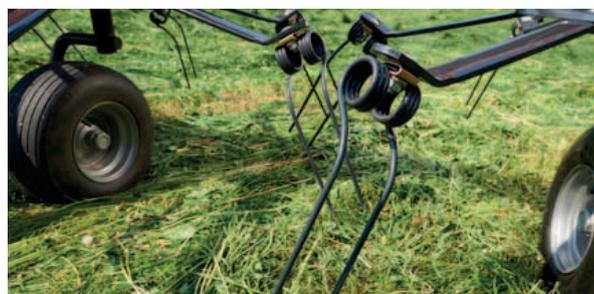
### PRENEZ LE POUVOIR FACE À UNE MÉTÉO CAPRICIEUSE.

Les faneuses CondiMaster vous aident à produire un fourrage de haute qualité même en conditions météorologiques difficiles. Avec une météo changeante à tout instant, cela vous laisse des fenêtres de travail très court. Il est important dans ce cas d'avoir un équipement adapté à ce genre de conditions.

Les faneuses CondiMaster sont idéales pour accomplir un travail uniforme et un séchage rapide de la récolte. Les dents Deutz-Fahr Super-C montées sur un rotor de grand diamètre permettent un fanage aéré et une répartition uniforme du fourrage favorisant le processus de séchage. Les faneuses Deutz Fahr vous permettent de réagir instantanément aux conditions météorologiques imprévisibles.



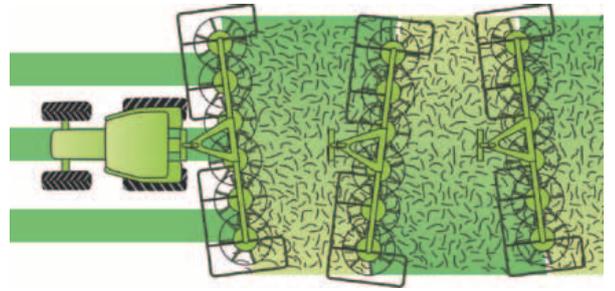
Roue de jauge disponible en option.



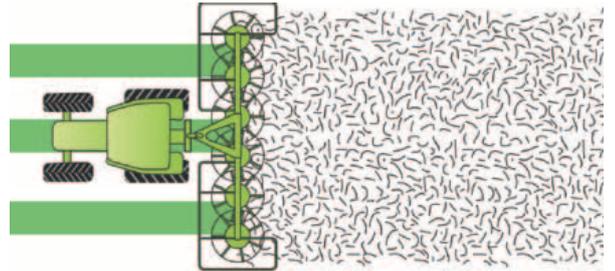
Un recouvrement important pour un fanage parfait du fourrage.



AMORTISSEURS D'OSCILLA-  
TIONS POUR UN TRAVAIL EN  
TOUTES CIRCONSTANCES.



Amortisseurs d'oscillations classiques.



Amortisseurs d'oscillations.



Dotées de brins de même longueur, les dents de fanage soulèvent intégralement le fourrage posé au sol. La quantité de matière transportée par chaque brin est identique, favorisant le fanage tout en augmentant la durée de vie des dents. En raison de la répartition de la charge égale sur les deux brins, les dents Deutz Fahr durent plus longtemps.

#### AMORTISSEURS D'OSCILLATIONS.

Les amortisseurs d'oscillations CondiMaster assurent un excellent suivi des contours du terrain et une remarquable stabilité de la faneuse. La conception des amortisseurs d'oscillations se traduit par une dispersion régulière et sans à-coups du fourrage, car la distance des dents par rapport au sol reste constante.

Sur les faneuses CondiMaster, l'éloignement du point d'attelage permet d'offrir d'excellentes performances comparées aux modèles équipés d'amortisseurs d'oscillations classiques. Grâce à la fixation basse sur la tête l'effet d'amortissement est des plus efficaces durant le transport.

Ils relient la tête d'attelage à la machine et répondent à 3 exigences essentielles :

- Une construction robuste et efficace
- Une distance importante entre les points de fixation sur la machine et sur la tête d'attelage
- Une capacité, en combinaison avec la tête d'attelage, annulant tout effet de poussée lors de travail en terrain descendant. Ils garantissent une exceptionnelle souplesse d'utilisation, donc un fanage de qualité.



| CONDIMASTER 11041-14042 |

UNE EFFICACITÉ MAXIMALE.



Pour le fanage des bordures les 2 rotors extérieurs se pivotent.



Excellente adaptation aux contours du terrain.



Châssis de transport offrant une grande stabilité.

#### L'EFFICACITÉ EN GRANDE LARGEUR.

Cette machine offre une nouvelle dimension en terme d'efficacité et de performances. Avec ces 8/10 rotors chacun équipés de 7 bras, les débits de chantier atteignent des sommets. La conception particulièrement robuste est garante d'une longue durée de vie, même lors de travaux en conditions difficiles.

#### UN MANIEMENT AISÉ.

La faneuse CondiMaster 11041 et 14042 est d'un maniement très facile. Toutes les commandes sont hydrauliques et s'effectuent à partir de la cabine du tracteur. Cette faneuse comprend un réglage hydraulique permettant le fanage en bordure de champ afin d'éviter les pertes le long des clôtures, haies ou fossés. Malgré sa grande taille, ce modèle offre une manoeuvrabilité exceptionnelle. Il est fourni en standard avec un chariot de transport permettant une utilisation avec un tracteur de faible puissance.



| CONDIMASTER 11041-14042 |

UNE SOLUTION TRANSPORT  
UNIQUE.



## PASSAGE FACILE ET RAPIDE DE LA POSITION TRANSPORT À TRAVAIL.



### FAIBLE MAINTENANCE.

Toutes les pièces maîtresses de l'appareil sont entièrement fermées dans un bain d'huile pour une durabilité et une stabilité extrême. Les roulements sont lubrifiés à vie. La lubrification absolue garantit une stabilité et une durée de vie maximale des composants.

### UNE SOLUTION DE TRANSPORT EXCEPTIONNELLE.

Les modèles CondiMaster 11041 et 14042 offrent une solution de transport exceptionnelle optimisant l'ensemble du travail de la faneuse. En position de transport, les toupies extérieures sont repliées vers l'avant sur une poutre de transport. La position de transport est ainsi ramenée à seulement 3,40m, pour une largeur de moins de 3,00m.



| CONDIMASTER 5521-6821-7621-9021 |

EXCELLENTE STABILITÉ  
- CONCEPTION ROBUSTE.



Avec la mise en oblique le fourrage est ramené vers l'intérieur de la parcelle. Elle est commandée hydrauliquement depuis de poste de conduite. La solution idéale pour travailler le long des bordures.



La conception robuste du châssis central autorise des vitesses élevées.

#### DE 5,50 M À 9,00 M DE LARGEUR DE TRAVAIL.

La construction et les performances des faneuses CondiMaster 5521, 6821, 7621 et 9021 ont fait de ces modèles des références dans le domaine. Châssis en «V» d'une extrême stabilité et boîtier fermé à bain d'huile pour chaque rotor. Cela vous assure une lubrification permanente et un minimum d'entretien, quelles que soient les conditions d'utilisation.

#### UN NOMBRE D'AVANTAGES IMPORTANTS.

Dents solides - diamètre de spire de 80 mm / diamètre des brins de 10 mm. Des pneus de 16x6,50-8 en série ; un essieu tandem pour le châssis intermédiaire (option). 2 amortisseurs d'oscillations à triple fonction garants d'une course souple de la machine. Mise en position oblique des roues hydraulique pour le fanage des bordures. Les CondiMaster 7621 et 9021 peuvent être Transformées à tout moment en machines traînées. Il suffit de l'équiper du châssis de transport prévu à cet effet.

#### LE CHÂSSIS INTERMÉDIAIRE.

Un soin particulier a été apporté à la conception du châssis intermédiaire. Il relie la tête d'attelage au châssis de la faneuse. Les points de fixation sur le châssis sont positionnés vers l'extérieur afin d'optimiser la tenue de l'élément central tant au travail qu'au transport.



Les faneuses 9021 sont simples à convertir de la position transport à travail par un dispositif hydraulique.



| CONDIMASTER 7641-9041 |

DES RÉFÉRENCES  
EN MATIÈRE DE FANAGE.



Avec la mise en oblique, le fourrage est ramené vers l'intérieur de la parcelle. Elle est commandée hydrauliquement depuis le poste de conduite. La solution idéale pour travailler le long des bordures.



La CondiMaster 7641 est équipée d'un chariot de transport intégré permettant une utilisation par des tracteurs de faible puissance.

#### LA CONDIMASTER AVEC CHÂSSIS DE TRANSPORT.

Vous disposez d'un tracteur léger, à faible puissance de relevage et souhaitez l'utiliser pour effectuer votre fanage ? Les CondiMaster 7641 et 9041 sont les machines adaptées à cette situation. Lors du transport sur route, le poids de la faneuse repose sur le châssis prévu à cet effet et non sur le relevage arrière du tracteur. La faible puissance nécessaire, grâce à une transmission adaptée et à la technologie du bain d'huile, permettant d'utiliser à tout moment un tracteur moins puissant.

Le travail sur de grandes largeurs avec un tracteur de 50 à 60 CV est possible : une bonne façon de réduire votre consommation de carburant. Pendant le fanage, le châssis de transport, replié à l'aide d'un système hydraulique, repose sur le châssis de la machine. Le repliage de la machine est entièrement automatisé et s'effectue par circuit hydraulique séquentiel. Toute erreur de manipulation est exclue. Un raccord hydraulique à double effet suffit.

En position de travail, le poids du châssis de transport repose sur le châssis de la faneuse.





| CONDIMASTER 8332-11132 PROLINE |

# PERFORMANCE IMPORTANTE, FAIBLE PUISSANCE REQUISE.

UNE LARGEUR DE TRAVAIL IMPORTANTE POUR UNE  
FAIBLE PUISSANCE DE TRACTION.

Les CondiMaster 8332 et 11132 offrent une largeur de travail respective de 8,30m et 11,00m, capables d'être entraînées par des tracteurs de faible puissance grâce à leur

concept traîné. Elles sont pourvues des fameux boîtiers d'entraînement Deutz-Fahr à bain d'huile ne nécessitant aucun entretien. Les deux faneuses ont un faible besoin de puissance. Leur conception permet de diminuer les coûts d'exploitation avec une consommation de carburant faible.



#### UNE MAINTENANCE RÉDUITE AU MINIMUM.

Les nouvelles faneuses CondiMaster 8332 et 11132 sont très simples d'utilisation. La maintenance a été réduite au minimum grâce au nouveau montage des paliers de liaison entre chaque poutre. Les roulements montés sur ces paliers sont lubrifiés à vie. Combinée aux boîtiers à bain d'huile, la maintenance est quasi inexistante, seul un graissage annuel est recommandé. Les CondiMaster 8332 et 11132 offrent une largeur de travail importante pour un besoin de puissance faible.

#### TRANSPORT FACILE.

Les CondiMaster 8332 et 11132 sont facilement convertibles de la position travail à la position transport. Les roues sont fixes en position transport permettant une parfaite stabilité de la faneuse sur la route. Les roues de 18,5" équipent maintenant ces faneuses pour éviter les contraintes au transport comme au travail. Ces faneuses peuvent être conduites sur route jusqu'à 40km/h.



La machine passe rapidement...



...de la position transport à travail...



...et vice-versa.



Attelage haut.



Attelage bas : barre oscillante.



| CONDIMASTER 4622-5222-6022-8022 |

# COMPACTES, ROBUSTES ET FACILES D'ENTRETIEN.

AVEC DES LARGEURS DE TRAVAIL DE 4,60 M À 8,05 M, DEUTZ-FAHR  
OFFRE UNE GAMME STANDARD À BOÎTIERS FERMÉS GRAISSABLES.



Les CondiMaster 4622, 5222, 6022 et 8022 sont entraînées par des boîtiers avec un faible niveau de maintenance. Le montage par double roulement du couple conique assure une longévité accrue de l'ensemble.

#### FIABILITÉ.

Toutes les faneuses Deutz-Fahr ont leur boîtier fixé directement sur le châssis principal. Ce système permet une stabilité, un travail de qualité et d'efficacité. Le cloisonnement du châssis au point de fixation du boîtier renforce la robustesse.

Tous les modèles sont équipés d'un dispositif de mise en position oblique centralisé pour effectuer le fanage en bordures de champs. La commande est effectuée mécaniquement à partir de la cabine du tracteur et se fait en quelques secondes. Hydraulique est disponible.

#### LA FANEUSE IDÉALE POUR LE FOIN.

La CondiMaster 6022 bénéficie des nombreux avantages de la gamme Deutz-Fahr comme les 2 amortisseurs d'oscillations, Le châssis de la tête d'attelage en V et de la mise en oblique centralisée. Elle offre une largeur de travail importante avec ces 6 rotors pouvant faner jusqu'à 6,05m. Avec un poids de seulement 670kg elle peut être entraînée par



Gardez la récolte dans le champ avec le dispositif de fanage de bordure.



Toutes les faneuses offrent un repliage hydraulique entre la position de travail et la position de transport, et inversement.



Entraînement à doigts HexaLink permettant un repliage au transport à 180°.



Une position transport compacte. Malgré sa largeur de travail de 8m la CondiMaster 8022 se replie de façon très compacte pour le transport, et est inférieure à 3,00m de large.

des tracteurs de faible puissance. Les rotors de petit diamètre sont conçus pour avoir une qualité de fanage inégalée.

Les petits rotors en combinaison avec un recouvrement important, assurent un ramassage intégral de l'herbe au sol avec répartition uniforme sur toute la largeur de travail.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES		CONDIMASTER							
		4622	5222	5521	6022	6821	7621	7641	8022
<b>POIDS ET DIMENSIONS</b>									
Largeur de travail	m	4,90	5,40	5,80	6,30	7,15	7,90	7,90	8,05
Largeur en position de travail *	m	4,60	5,20	5,50	6,05	6,80	7,60	7,60	8,35
Largeur au transport	m	2,85	2,90	2,98	2,75	2,98	2,98	2,98	2,90
Longueur au transport	m	2,15	2,10	2,30	1,85	2,20	2,40	3,80	1,90
Hauteur au transport	m	2,45	2,65	2,80	3,10	3,60	3,85	3,85	3,15
Poids env.	kg	500	530	640	670	855	890	1200	960
Rendement théorique	ha/h	3,70	4,20	4,40	4,80	5,40	6,10	6,10	6,40
<b>ATTELAGE</b>									
3 points		Cat. I+II	Cat. I+II	Cat. I+II	Cat. I+II	Cat. II	Cat. II	-	Cat. II
A la barre oscillante		-	-	-	-	-	-	-	-
Aux bras de relevage		-	-	-	-	-	-	Cat II	-
Amort. réglables, travail en pente		-	-	●	●	●	●	-	●
<b>ROTORS, DENTS, SÉCURITÉ</b>									
Nombre de rotors		4	4	4	6	6	6	6	8
Nombre de bras par rotor		5	6	7	5	6	7	7	5
Système de réglage des dents		●	●	●	●	●	●	●	●
Mise en oblique mécanique		●	●	●	●	●	●	-	●
Mise en oblique hydraulique		-	-	-	○	○	○	●	○
Mise en position oblique		-	-	-	-	-	-	-	-
Roue de jauge		○	○	○	○	○	○	○	○
<b>ROUES, ESSIEUX, SIGNALISATION</b>									
Pneumatiques		16x6.50x8	16x6.50x8	16x6.50x8	16x6.50x8	16x6.50x8	16x6.50x8	16x6.50x8	16x6.5-8
Pneumatiques sur rotor intérieur									
Roues frontales (16x6.50-8)		○	○	○	○	○	○	●	○
Tandem		○	○	○	-	○	○	-	○
Panneaux de signalisation		○	○	○	○	○	○	-	○
- avec éclairage		○	○	○	○	○	○	●	○

● = Standard ○ = Optional - = Pas disponible

## CONDIMASTER

8332	9021	9041	11041	11132	14042
8,65	9,35	9,35	11,30	11,30	13,65
8,30	9,00	9,00	11,00	11,00	13,30
2,90	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98
5,60	3,80	3,80	5,90	7,25	6,20
1,25	3,45	3,45	3,35	1,25	3,35
900	1100	1400	1620	1220	2300
6,60	7,20	7,20	8,80	8,80	11,20
-	Cat. II	-	-	-	-
●	-	-	-	●	-
-	-	Cat. II	Cat. II	-	Cat. II
-	●	-	-	-	-
6	8	8	8	8	10
7	6	6	7	7	7
●	●	●	●	●	●
-	●	-	-	-	-
○	○	●	●	-	●
●	-	-	-	●	-
○	○	○	○	○	○
18x8.50x8	16x6.50x8	16x6.50x8	16x6.50x8	18x8.50x8	16x6.50x8
	18.5x8.50x8	18.5x8.50x8	18.5x8.50x8		18.5x8.50x8
-	○	●	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
●	●	●	●	●	●

## CORRESPONDANCES FANEUSES - FAUCHEUSES

	1.60 / 1.80 m	2.00 / 2.10 m	2.40 m	2.80 m	3.00 m	3.20 / 3.30 m	4.00 m
CM 4822							
CM 5222 CM 5321							
CM 5521							
CM 6021							
CM 6821							
CM 7621 CM 7641							
CM 8332							
CM 9021 CM 9042							
CM 11041 CM 11132							
CM 14042							

Concessionnaire

L'utilisation de lubrifiants et liquides de refroidissements originaux est recommandée.



DEUTZ-FAHR est une marque de © SAME DEUTZ-FAHR  
deutz-fahr.com

