

AGROLUX 310 • 320 • 410



EVOLVING AGRICULTURE.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Votre concessionnaire DEUTZ-FAHR vous conseillera volontiers:

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	Version	AGROLUX 310		AGROLUX 320		AGROLUX 410								
		2RM	4RM	2RM	4RM	2RM	4RM							
MOTEUR		1000.3 WT E3 HRT		1000.3 WT E3 HRT		1000.4 WT E3 HRT								
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm ³	3/3000		3/3000		4/4000								
Alimentation		Turbo		Turbo Intercooler		Turbo Intercooler								
Puissance maximale (2000/25/CE)	ch/kW	62/46,5		72/54		75/55								
Puissance maximale (ECE R24.03)	ch/kW	59/44		69/51,5		72/52,5								
Régime nominal	tr/min.	2200		2200		2200								
Régime maximum	tr/min.	2350 ± 30		2350 ± 30		2350 ± 30								
Régime de ralenti	tr/min.	750		750		750								
Couple maximum/Régime	Nm / tr/min.	240/1600		265/1600		285/1600								
Réserve de couple	%	22		18		19								
Refroidissement		liquide-huile		liquide-huile		liquide-huile								
Régulation du moteur		mécanique		mécanique		mécanique								
Filtre à air		à sec avec cartouche de sécurité		à sec avec cartouche de sécurité		à sec avec cartouche de sécurité								
Pot d'échappement sous le capot		avec sortie horizontal sur la gauche		avec sortie horizontal sur la gauche		avec sortie horizontal sur la gauche								
Capacité du réservoir	litres	70		70		70								
DIMENSIONS ET POIDS (avec pneumatiques arrières)		16.9 R30		16.9 R30		16.9 R30								
Longueur maxi sans bras inférieurs	mm	3315		3315		3445								
Largeur mini - maxi	mm	1838/2325		1838/2325		1838/2325								
Hauteur au capot	mm	2455		2455		2455								
Hauteur maxi à l'arceau de protection abaissé	mm	1965		1965		1965								
Hauteur maxi à garde-boues	mm	1520		1520		1520								
Hauteur au volant	mm	1600		1600		1600								
Hauteur mini - maxi au capot	mm	1230/1560		1230/1560		1230/1560								
Garde au sol	mm	400		400		400								
Empattement	mm	1976		1976		2015								
Voie avant maxi	mm	1750		1750		1750								
Voie arrière maxi	mm	1840		1840		1840								
Rayon de braquage minimum	mm	3700		3700		3900								
Poids avec arceau de sécurité	kg	2800		2800		2900								
TRANSMISSION		à commande mécanique		à commande mécanique		à commande mécanique								
Embrayage de boîte de vitesses		mécanique		mécanique		mécanique								
Inverseur		15 AV + 15 AR		15 AV + 15 AR		15 AV + 15 AR								
Boîte mécanique, 5 rapports synchronisés, 3 gammes		40		40		40								
Vitesse maxi	km/h	commande mécanique		commande mécanique		commande mécanique								
Blocage de différentiel arrière		circuit sous pression		circuit sous pression		circuit sous pression								
Lubrification		sur les quatre roues		sur les quatre roues		sur les quatre roues								
FREINS ET DIRECTION		hydraulique		hydraulique		hydraulique								
Freins		hydrostatique		hydrostatique		hydrostatique								
Frein de remorque		55°		55°		55°								
Direction		à commande mécanique		à commande mécanique		à commande mécanique								
Angle de braquage		à commande mécanique		à commande mécanique		à commande mécanique								
PONT AVANT		à sec		à sec		à sec								
Engagement		540 / 540 ECO / SYNCRO		540 / 540 ECO / SYNCRO		540 / 540 ECO / SYNCRO								
Blocage de différentiel avant		mécanique indépendante		mécanique indépendante		mécanique indépendante								
P.D.F. ARRIÈRE		à commande mécanique		à commande mécanique		à commande mécanique								
Embrayage		à sec		à sec		à sec								
Régime	tr/min.	540 / 540 ECO / SYNCRO		540 / 540 ECO / SYNCRO		540 / 540 ECO / SYNCRO								
Commande		mécanique indépendante		mécanique indépendante		mécanique indépendante								
RELEVAGE HYDRAULIQUE		à commande mécanique		à commande mécanique		à commande mécanique								
Relevage arrière		mécanique		mécanique		mécanique								
Capacité maxi de relevage	kg	3000		3000		3000								
Débit de la pompe	l/min.	45		45		45								
Distributeurs hydrauliques auxiliaires	voies	4/6		4/6		4/6								
Atelage 3-points (bras inférieurs et troisième point)		avec rotules fixes		avec rotules fixes		avec rotules fixes								
Chandelle droite et stabilisateurs		mécanique		mécanique		mécanique								
POSTE DE CONDUITE		latéraux		latéraux		latéraux								
Leviers de vitesses		arceau de sécurité rabattable		arceau de sécurité rabattable		arceau de sécurité rabattable								
Protection		analogique		analogique		analogique								
Tableau de bord		à suspension mécanique		à suspension mécanique		à suspension mécanique								
Siège conducteur														
BOÎTE 15 AV - VITESSE D'AVANCEMENT EN KM/H AVEC MOTEUR À 2200 TR/MIN AVEC PNEUS ARRIÈRES 16.9 R30														
1 L	2 L	3 L	4 L	5 L	1 M	2 M	3 M	4 M	5 M	1 V	2 V	3 V	4 V	5 V
0,29	0,42	0,61	0,85	1,18	1,88	2,68	3,85	5,38	7,48	10,35	14,78	21,18	29,60	41,18
BOÎTE 15 AR - VITESSE D'AVANCEMENT EN KM/H AVEC MOTEUR À 2200 TR/MIN AVEC PNEUS ARRIÈRES 16.9 R30														
1 L	2 L	3 L	4 L	5 L	1 M	2 M	3 M	4 M	5 M	1 V	2 V	3 V	4 V	5 V
0,26	0,37	0,53	0,75	1,04	1,66	2,37	3,40	4,75	6,61	9,14	13,06	18,71	26,15	36,38

Les caractéristiques ci-dessus se réfèrent au niveau d'équipement les plus complets disponibles. Pour une définition précise du produit, veuillez consulter votre concessionnaire régional et le tarif en vigueur.

SAME DEUTZ-FAHR DEUTSCHLAND GmbH se réserve le droit de procéder à tout moment et sans avis préalable à des modifications du design et de la conception technique ainsi que de la composition de l'équipement de série. Cod: 308.8147.2.4-2 - 06/11 - CFV

SAME DEUTZ-FAHR DEUTSCHLAND GmbH
Deutz-Fahr-Straße 1 _ D-89415 Lauingen _ Germany _ www.samedeutz-fahr.de

SAME DEUTZ-FAHR FRANCE S.A.S.
7, Rue Gaston de Parseval _ B.P. 30045 _ 60300 _ SENLIS _ France



EVOLVING AGRICULTURE.