

AGROTRON

120 · 130 · 150 · 150.7 · 165.7 · 180.7



L'ÉVOLUTION DE L'AGRICULTURE

Le nouvel Agrotron 120 - 180.7

Toit ouvrant avec pare soleil et quatre projecteurs de travail intégrés. Idéal pour les travaux avec le chargeur frontal.

Capot moteur surbaissé, cintré, offrant une vue sans obstacle sur les outils montés à l'avant. Offre un travail sûr et une bonne manœuvrabilité dans les espaces réduits.

Moteurs DEUTZ équipés en série de la régulation électronique EMC (Electronic Motor Control). Conduite avec peu de passages de vitesses et une faible consommation de carburant grâce au couple constant.

Le relevage avant intégré d'une puissance de levage atteignant 4.000 kg et la prise de force avant électro-hydraulique dont le régime est de 1.000 tr/min font de l'Agrotron un véritable tracteur pour les travaux combinés. „Sa conception optimisée permet l'attelage avant de faucheuses ou de trémies pour les semences.”

La rentabilité est la base des réflexions des agriculteurs et des entrepreneurs. Les chefs d'exploitation d'aujourd'hui sont devenus de véritables professionnels: acheteurs de matériels, de semences, d'engrais et de produits phytosanitaires, ils sont aussi managers et logisticiens. Ils prennent, tous les jours, des décisions importantes sur la santé économique de leur exploitation.

La prise de décision est l'aboutissement d'un long processus de collecte d'informations auprès d'amis, de conseillers, de syndicats, de journaux... Somme toute, le choix final est toujours empreint de bon sens et générateur de réussite pour l'entreprise.

Par conséquent, il est bon de choisir une marque renommée, offrant un concept

de tracteur résolument moderne et qui privilégie l'essentiel: la satisfaction de ses clients en leur proposant une technologie fonctionnelle. Le nouvel Agrotron constitue l'un des maillons de la stratégie gagnante de l'exploitation. Un tracteur qui est le résultat d'une riche expérience longue de 75 ans au plus haut niveau de la technologie du machinisme agricole. C'est grâce à cette position de

La marche en avant.

Une des cabines les plus spacieuses qui soient, pour un travail détendu et non fatigant. Avec climatisation de série ainsi qu'une commande ergonomique et simple sans équivalent.

Système hydraulique très performant avec une capacité de relevage atteignant 9.200 kg. EHR avec système de diagnostic intégré de série. Circuit hydraulique distinct pour la direction. Jusqu'à quatre distributeurs auxiliaires électriques pour une commande simple avec un levier en croix, PowerCom S ou joystick.

Quatre régimes de prise de force économiques de série. Réduction de la consommation de carburant pour tous les travaux grâce aux prises de force économiques ECO (540E et 1000E). Commande automatique des prises de force, du pont avant et des blocages de différentiels en relation avec la hauteur du relevage, la vitesse et l'angle de braquage. (ASM).

Boîte de vitesses à 4 rapports sous charge. PowerShuttle. APS avec commande intuitive Comfortip. Technologie des boîtes de vitesses moderne et pratique avec un excellent étagement et des passages de vitesses en douceur pour plus de confort.

Les garde-boues pivotants sont de série. Une grande maniabilité et de petits rayons de braquage sont aussi garantis même avec des pneumatiques de 34" à l'avant.

Symbiose totale entre la suspension oléopneumatique du pont avant et celle de la cabine de type pneumatique. La sécurité et le confort de conduite en sont nettement accrus.

leader que DEUTZ-FAHR propose aujourd'hui la gamme la plus complète et la plus moderne du marché. La gamme AGROTRON comprend en tout 15 modèles, complétés d'innombrables équipements et outils. Une diversité unique en son genre.

La ligne de l'Agrotron, caractérisée par une visibilité panoramique accrue et une

cabine spacieuse, est facile à reconnaître. L'Agrotron fait aujourd'hui référence en matière de design de tracteur standard avec en plus une productivité exceptionnelle. Il rassemble les caractéristiques idéales pour conserver une valeur élevée dans le temps et garantir la réussite économique de son utilisateur.

FLEXIBILITÉ, POLYVALENCE, MANIABILITÉ ET COMPACITÉ.

Les exploitations de polyculture-élevage et de grandes cultures exigent des qualités particulières d'un tracteur moderne: polyvalence, flexibilité, maniabilité, compacité et surtout un équipement adapté à vos besoins. L'Agrotron remplit ces exigences grâce à son concept, son design sans égal, sa visibilité exceptionnelle sur toutes les zones de travail et un équipement en série complet.

Relevage avant

Une prise de force AV intégrée, directement entraînée par le moteur, dont le régime est de 1000 tr/min et un relevage AV d'une puissance de 4,0 t permettent d'actionner les faucheuses et de porter des trémies à l'avant pour les semences et les engrais.

Chargeur frontal DEUTZ-FAHR

Des chargeurs frontaux spécialement adaptés sont livrables en option. Le montage est très simple car la conception en bloc mécanique assure stabilité et rigidité. La commande s'effectue grâce au levier en croix ou au joystick depuis la cabine. La vue sur le chargeur frontal est bonne quelle que soit sa position grâce notamment au concept original du toit ainsi qu'à la grande surface vitrée de la cabine.

PowerShuttle

La transmission avec PowerShuttle et 4 rapports sous charge permet un changement de sens de marche facile et sans utiliser la pédale d'embrayage pour, par exemple, parcourir les silos de fourrage vert ou pour les travaux avec le chargeur frontal.

4 régimes de prise de force

Un relevage AR puissant et une prise de force à quatre régimes – 540, 540E, 1000, 1000E – de série accroissent la polyvalence et la productivité et réduisent significativement la consommation de carburant.



AVANTAGES

- ▶ Vue panoramique sur 320°
- ▶ Capot moteur surbaissé pour permettre une vue sans obstacle sur les outils montés à l'avant
- ▶ Quatre régimes de prise de force de série
- ▶ Système hydraulique puissant à rendement élevé avec réglage de débit sur chaque distributeur auxiliaire
- ▶ Inverseur PowerShuttle pour changer de sens de marche sans avoir à débrayer
- ▶ Relevage AV intégré dont la puissance de levage est de 4,0 t (option)
- ▶ Prise de force AV de 1 000 tr/min (option)
- ▶ Radiateurs compacts, pivotants et faciles à nettoyer



PUISSANT, ÉCONOMIQUE ET ENDURANT.

Un tracteur moderne se doit d'être polyvalent tout en assurant chacune des tâches avec une efficacité optimale. Il doit être capable d'effectuer les travaux classiques avec un outil porté ou trainé, mais l'optimisation des coûts conduit fréquemment à réaliser des travaux combinés avec des outils portés à l'avant et à l'arrière. La robustesse et l'efficacité des systèmes hydrauliques deviennent rapidement déterminants.

Moteurs puissants

L'Agrotron exploite les qualités des moteurs DEUTZ modernes et économiques à larges plages constantes. Une surpuissance pouvant atteindre jusqu'à 12 ch permet d'encaisser aisément les surcharges.

Étagelement judicieusement élaboré

La boîte de vitesses à 4 rapports sous charge, 6 gammes et inverseur Power-Shuttle offre toujours la vitesse d'avancement idéale. Grâce à un étagelement bien pensé, le conducteur peut par exemple utiliser le tracteur de manière optimale pour labourer à pleine puissance de 4.7 à 10.3 km/h en exploitant seulement la puissance constante et les 4 rapports sous charge sans changer de vitesse. La 3ème gamme couvre une plage de vitesse de 7.5 à 16.5 km/h sans interruption du couple aux roues: idéal pour réaliser tous les travaux de surface.

Confort pour les longues journées de travail

Les grandes surfaces nécessitent de longues journées de travail. La cabine spacieuse avec vue panoramique offre une visibilité sans obstacle et toutes les caractéristiques de confort qui facilitent la vie du conducteur: un siège grand confort de type pneumatique basses fréquences, une suspension pneumatique de la cabine (en option) et une disposition ergonomique de toutes les commandes.



AVANTAGES

- ▶ Symbiose totale entre la suspension du pont avant, celle de la cabine de type pneumatique et celle du siège pour les basses fréquences pour encore plus de confort de conduite
- ▶ Moteurs DEUTZ puissants, économiques et fiables avec régulation électronique EMC (Electronic Motor Control)
- ▶ Système hydraulique très performant avec pompe à cylindrée constante ou pompe à cylindrée variable Load-Sensing
- ▶ Boîte PowerShift à 4 rapports et 6 gammes facile à prendre en main
- ▶ Sécurité élevée sur route grâce au compensateur d'oscillations
- ▶ Puissance de relevage extrêmement élevée de 9.2 tonnes
- ▶ Garde au sol élevée à l'avant et l'arrière



TOUJOURS ACCUEILLANT.



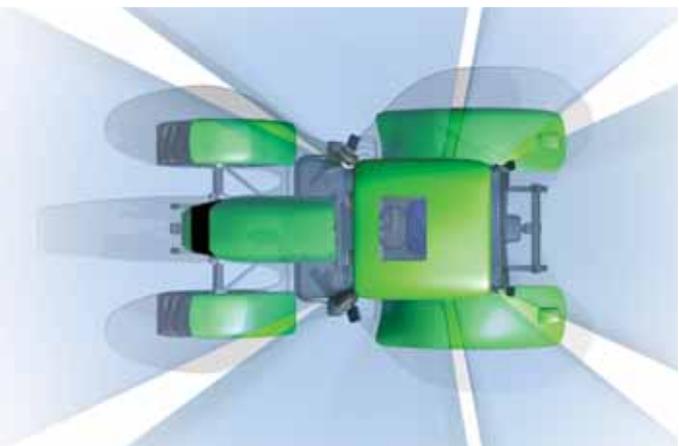
Accès facile : il est longé de deux mains courantes continues des deux côtés.

Pour travailler de manière détendue et productive, le conducteur a besoin d'une totale liberté de mouvement et d'une disposition fonctionnelle et claire des commandes. La cabine spacieuse avec vue panoramique de DEUTZ-FAHR est une véritable avancée technique qui offre une visibilité sans obstacle et toutes les caractéristiques de confort qui facilitent la vie du conducteur.

Des marchepieds galvanisés antidérapants et un grand angle d'ouverture des portières assurent un accès simple et sûr. A l'intérieur règnent une atmosphère agréable et une sensation d'espace qui font référence. Le siège pneumatique grand confort pour les basses fréquences et la suspension pneumatique optionnelle de la cabine ne sont que deux des principaux éléments d'équipement d'une cabine moderne.

L'éclairage

La cabine et son accès s'éclairent automatiquement lorsque l'on ouvre la portière. Ainsi, on peut monter et descendre dans l'obscurité sans danger. Le puissant éclairage de l'Agrotron donne un sentiment de sécurité et accroît la productivité pour les travaux de nuit. Ce sont jusqu'à 12 projecteurs principaux et de travail à l'avant et l'arrière qui permettent d'éclairer une surface de 500 m² autour du tracteur.



AVANTAGES

- ▶ Emplacement optimal des tuyaux d'aspiration d'air d'admission et d'échappement le long des montants avant de la cabine
- ▶ Jusqu'à 12 projecteurs de travail à l'avant et l'arrière pour bien éclairer les zones de travail
- ▶ Toit large pour une protection accrue contre le soleil, et protection efficace contre la pluie, notamment à l'ouverture de la porte afin de protéger les vitres contre les salissures
- ▶ Un toit vitré avec pare-soleil permet une grande visibilité pour les travaux avec le chargeur frontal
- ▶ Passage de câbles permettant de laisser le hayon arrière fermé
- ▶ Climatisation de série
- ▶ Cabine pressurisée avec 2 filtres contre la pénétration de la poussière et des polluants

Le siège passager

Le siège rabattable du passager est un siège à part entière, il est parfaitement intégré à la cabine. Une barre de protection et une sécurité enfant sur la serrure de la portière le rendent en outre très sûr. Un emplacement dans le dossier du siège du passager permet de stocker des documents.

L'insonorisation

Le faible niveau sonore à l'intérieur de sa cabine fait de l'Agrotron l'un des plus silencieux dans sa catégorie de puissance. Ce niveau exceptionnellement bon est obtenu grâce à la conception déjà très silencieuse des moteurs et à une réduction drastique des composants générateurs de bruit ou favorisant la transmission d'ondes sonores à l'intérieur de la cabine. Une paroi isolante supplémentaire entre le compartiment moteur et la cabine améliore considérablement l'insonorisation de cette cabine monobloc.

Excellente climatisation

La puissante ventilation à 4 vitesses du chauffage et de l'aération de la cabine de l'Agrotron peut atteindre un débit de 580 m³/h et procure rapidement une ambiance agréable et constante. L'air frais est aspiré via des filtres intégrés aux montants centraux gauche et droit. Des conduits courts



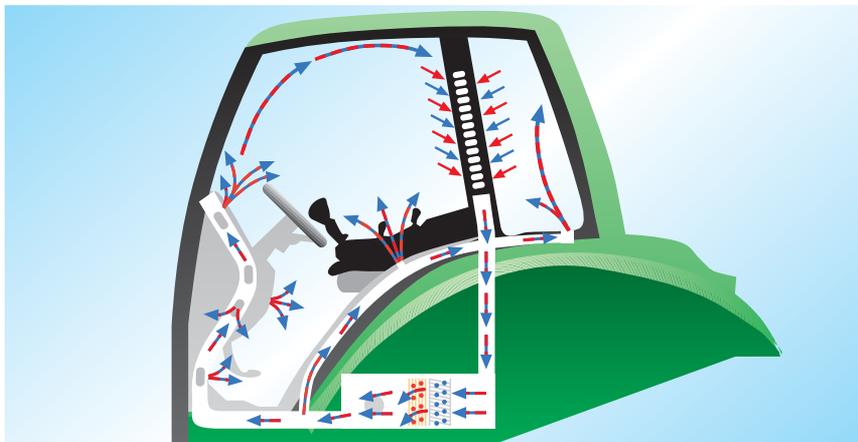
Vue libre vers le haut. Le toit vitré optionnel est un facteur supplémentaire de sécurité grâce à la visibilité sans obstacle sur le chargeur frontal DEUTZ-FAHR.

répartissent l'air dans des zones très ciblées de la cabine grâce à 14 bouches réglables. L'Agrotron est équipé d'une climatisation compacte utilisant un gaz écologique. Elle garantit un changement rapide de la température et permet une commutation air frais/air recyclé vous assurant des vitres exemptes de buée

grâce au séchage de l'air. De plus, une légère pressurisation de la cabine empêche la poussière ou les polluants de pénétrer. Les vitres teintées et les stores du pare-brise ainsi que le hayon arrière protègent le conducteur du soleil. Un toit avec pare-soleil offre une protection supplémentaire.



La climatisation comme dans une voiture. La commande de la climatisation est intégrée derrière le siège passager.



Grâce à 14 bouches d'air réglables, la buée disparaît rapidement des vitres et une atmosphère agréable se crée dans la cabine.

LA SIMPLICITÉ DE LA PRISE EN MAIN.



AVANTAGES

- ▶ Des groupes de commande de différentes couleurs
- ▶ Des symboles clairs pour une conduite intuitive et une mémorisation rapide des commandes
- ▶ Gestion pratique des commandes

Levier de commande PowerCom S avec Comfortip

- 1 Commande du distributeur électrohydraulique 1
- 2 Commande du distributeur électrohydraulique 2
- 3 Commande du relevage arrière : activation verrouillage montée/descente et terrage rapide
- 4 Inverseur hydraulique PowerShuttle
- 5 Commande des rapports sous charge (basculement du PowerComm S en AV/AR)
- 6 Commande du Comfortip
- 7 Mémorisation du régime moteur (EMC)
- 8 Accélérateur manuel électronique
- 9 Mise au point mort de la boîte de vitesse
- 10 Blocage des différentiels
- 11 4RM
- 12 Levier en croix des distributeurs électro-hydrauliques 3+4
- 13 Activation de l'APS



Il existe de nombreux types de commande mais peu sont simples, utilisables sans explication et rapidement mémorisables. C'est pour cette raison que les ingénieurs de DEUTZ-FAHR ont veillé tout particulièrement à la fonctionnalité et à la simplicité du pilotage.

Tout conducteur devrait être capable, sans stage préalable, de piloter le tracteur de manière sûre et productive. C'est la raison pour laquelle la version Profiline

dispose d'un levier de commande innovant: le PowerCom S.

Pilotage centralisé

Le nouveau levier de commande PowerCom S (de série sur la version Profiline), à portée de main, regroupe toutes les fonctions essentielles du tracteur: la commande des rapports sous charge, du relevage arrière et des distributeurs hydrauliques, la gestion des commandes intuitives Comfortip et de l'inverseur. De

ce fait, le conducteur peut effectuer un grand nombre d'opérations sans jamais ôter sa main du PowerCom S. Les avantages sont évidents: gain de temps, sûreté et grande rapidité de réaction car la commande devient très rapidement intuitive. Plus de changements fastidieux de levier, le conducteur peut se concentrer entièrement sur son travail afin d'accroître sa productivité.

AVANTAGES

- ▶ Un travail sûr grâce à des commandes parfaitement identifiables et une grande ergonomie.
- ▶ Adaptation rapide aux différents conducteurs grâce aux réglages possibles du volant, du siège et de l'accoudoir multifonctions.
- ▶ Inverseur Powershuttle à portée de main à la gauche du volant
- ▶ Identification en un coup d'œil de tous les états de fonctionnement des différents organes grâce à la bonne lisibilité des affichages sur le tableau de bord.
- ▶ Faible niveau sonore grâce à une insonorisation poussée
- ▶ Siège pour les basses fréquences à suspension pneumatique disposant de 11 fonctions et possibilité de réglage individuel

Infocenter 2



Toutes les informations essentielles sont regroupées sur l'infocenter 2.

Infocenter 3



Les messages d'entretien et d'incident sont donnés sur l'infocenter 3 sous forme digitale.

La conduite de l'Agrotron est simple. Tous les leviers et interrupteurs se différencient par leur forme et leur couleur. Ils sont disposés de manière logique et claire sur une console située à droite du conducteur, par groupes de fonctions et fréquence d'utilisation.

L'Infocenter

Le conducteur contrôle en permanence l'état de fonctionnement des différentes fonctions du tracteur grâce à l'infocenter placé dans son champ visuel, il peut ainsi réagir très rapidement. L'affichage des régimes des prises de force et de la vitesse d'avancement est numérique ; les messages d'entretien et d'incident s'affichent aussi en clair et sous forme digitale, complétés par le retentissement

d'un signal sonore. Le régime et la température du moteur ainsi que le niveau de carburant sont eux de type analogique. Le verre antireflet et antistatique ainsi que l'éclairage garantissent une excellente lisibilité de tous les instruments. Toutes les informations relatives à la boîte de vitesses sont regroupées sur un écran séparé placé sur le montant latéral droit de la cabine, à hauteur des yeux.

L'accoudoir multifonctions (option)

Toutes les commandes importantes telles que la synchronisation des commandes électroniques en fonction des besoins, la régulation électronique du moteur (EMC) et l'accélérateur manuel sont intégrés dans l'accoudoir droit. Les commandes et les réglages de débit sont

disposés selon leur ordre de priorité et sont facilement reconnaissables à leur forme et leur couleur. L'accoudoir se règle longitudinalement et permet ainsi d'améliorer considérablement la position de conduite. Les instruments de commande ont un éclairage antiéblouissant pour le travail de nuit.

L'accoudoir PowerCom S (Profiline)

Toutes les fonctions de l'Agrotron sont intégrées à portée de main dans l'accoudoir PowerCom S. La gestion du moteur et de la boîte de vitesses ainsi que la mémorisation du débit et de la durée d'actionnement des distributeurs auxiliaires électriques sont intégrées dans l'accoudoir rabattable.



La commande du réglage électronique du dispositif de relevage EHR est à portée de main sur l'accouoir standard.



Les commandes du réglage électronique du dispositif de relevage EHR, des rapports sous charge, de l'accélérateur manuel et de la régulation électronique du moteur EMC sont intégrées dans l'accouoir multifonction optionnel.

▼ L'accouoir PowerCom S et ses commandes fonctionnelles et ergonomiques permet à tout utilisateur une conduite aisée de l'Agrotron. Une commande intuitive s'installe rapidement et accroît la productivité : jour après jour, un travail sans fatigue.



DE LONGUES ANNÉES DE TRAVAIL DANS LE CONFORT.



Le pont avant suspendu

L'Agrotron est équipé d'un pont avant avec suspension en série dans sa version à 50 km/h (pour les pays où la législation le permet). La version 40 km/h peut en être équipée en option. La suspension accroît nettement la sécurité et le confort de conduite. Le pont avant est fixé de manière pendulaire sur un balancier. Ce dernier est articulé au berceau et s'y trouve relié au moyen de deux vérins hydrauliques. La suspension oléopneumatique est assurée par deux accumulateurs sous pression de 1,4 litre chacun. La suspension n'a aucune influence sur l'angle d'oscillation ni sur l'angle de braquage: oscillations du pont

avant et système de suspension sont totalement indépendants l'un de l'autre. Le système offre l'avantage d'être progressif. Ainsi, plus la vitesse augmente, plus son effet est sensible.

La suspension mécanique de la cabine

Grâce à la suspension mécanique, les vibrations sont réduites d'1/3 au niveau du conducteur, ce qui réduit d'autant l'impact négatif de ces micro-chocs sur sa santé, en particulier sur la colonne vertébrale.

La suspension pneumatique de la cabine

La suspension de la cabine à correction automatique d'assiette indépendamment

de la charge est alimentée par le circuit pneumatique du tracteur et offre ainsi un confort de conduite optimal. La course de suspension est de 80 mm quelque soit la charge de la cabine. Même à faible vitesse, la réduction des vibrations est déjà perceptible.

La suspension pneumatique de la cabine procure un confort de conduite comparable à celui d'un camion moderne. Les suspensions du pont avant, de la cabine et du siège du conducteur fonctionnent en harmonie et complémentarité, offrant ainsi un confort inégalé.

AVANTAGES

- ▶ Amélioration de la sécurité de conduite et augmentation du confort de conduite
- ▶ Absorption des vibrations afin de préserver la santé du conducteur
- ▶ Adaptation automatique des éléments de suspension à la route ou au champ
- ▶ Contrôle des mouvements d'oscillations et de roulis, donc sollicitations plus faibles sur la cabine et les pièces de transmission
- ▶ Décalage du centre de gravité du tracteur vers l'avant lors du freinage
- ▶ Système de suspension nécessitant peu d'entretien
- ▶ Système d'amortissement inusable



Le siège grand confort de type pneumatique dispose de onze fonctions et réglages différents, ce qui permet à chaque conducteur de trouver la position qui lui convient.

Courbes caractéristiques des suspensions



Sans suspension



Suspension du pont AV



Suspension de la cabine



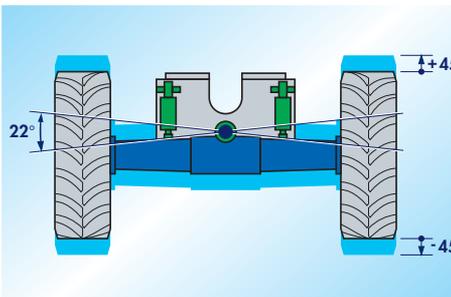
Suspension du pont AV et de la cabine



Suspension du pont AV, de la cabine et du siège Aeromat



Un confort de conduite extraordinaire grâce à la cabine à suspension pneumatique.



Les grands angles pendulaires et de braquage caractérisent la suspension pneumatique du pont avant.

Vérins de suspension

Balancier de suspension

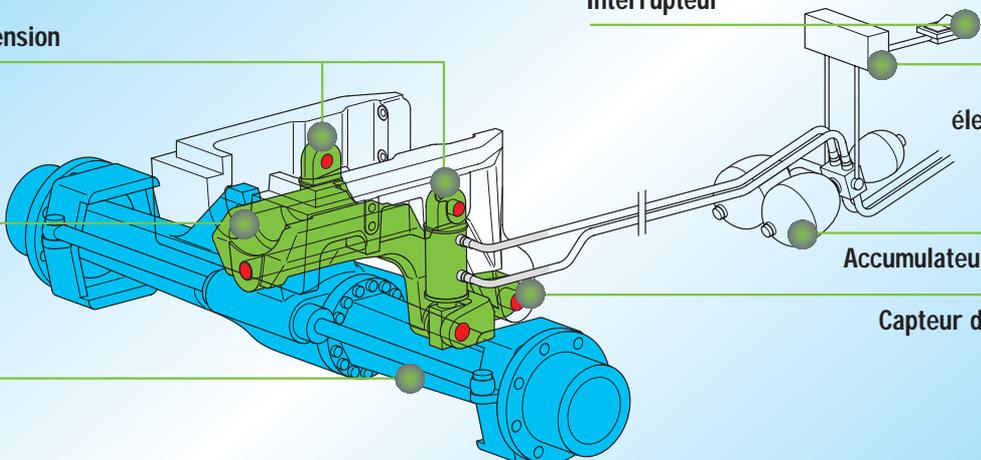
Pont avant

Interrupteur

Centrale électronique

Accumulateurs à azote

Capteur de hauteur



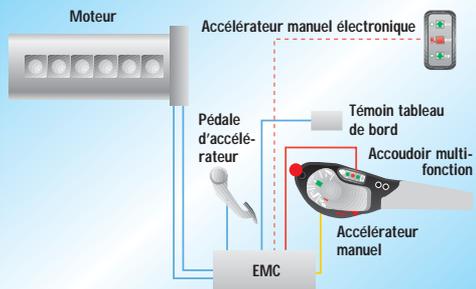
UNE MOTORISATION PERFORMANTE ET SOBRE.



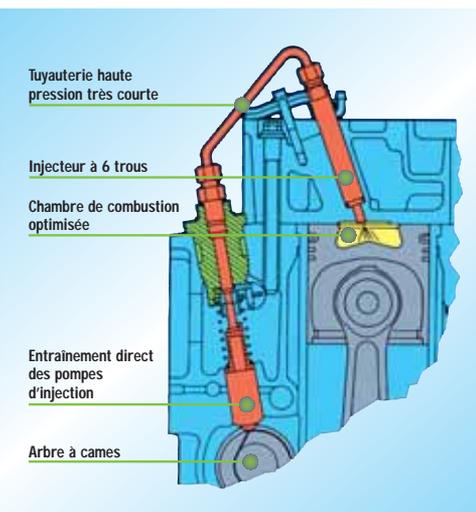
Accélérateur manuel électronique : fonction croise control et deux vitesses mémorisables.



Consommation et puissance optimales grâce à la régulation électronique du moteur.



Groupe refroidissement : tous les radiateurs s'ouvrent en un tournemain pour l'entretien et le nettoyage.



Même avec une forte charge : les moteurs DEUTZ modernes disposent d'une large plage de puissance et de couple maxi, la conduite sans passage de vitesses à un régime d'env. 1.800 tr/min est économique en carburant.



AVANTAGES

- ▶ Moteurs DEUTZ puissants, économiques et fiables avec régulation électronique EMC garantissant une faible consommation et des émissions nocives faibles répondant à la norme COM II
- ▶ Longs intervalles d'entretien
- ▶ Système d'injection avec pompes individuelles à haute pression atteignant 1.400 bar
- ▶ Grande souplesse, moins de passages de vitesses, effort de traction élevé dans la plage de bas régime
- ▶ Large plage de puissance constante
- ▶ Filtres à air avec éjecteur de poussière (à partir de AT150.7)
- ▶ Tous les moteurs sont capables de fonctionner avec de l'ester méthylique de colza

Les moteurs DEUTZ 6 cylindres turbo-refroidis de 6.1 ou 7.2 l de cylindrée se caractérisent par leur puissance développée de manière constante ainsi que par une surpuissance élevée.

La puissance maxi est atteinte dès 1.800 tr/min. On dispose ainsi d'une puissance constante de plus de 500 tr/min. Cette large zone de travail à pleine puissance génère une souplesse d'utilisation exceptionnelle permettant une meilleure adaptation au régime pour une consommation finalement moindre. Il y a moins de passages de vitesses, l'effort de traction est donc plus homogène.

Couple constant

Une importante plage de couple maxi constant constitue une autre caractéristique spécifique aux moteurs DEUTZ. La plage de couple constant confère une souplesse

maximale au moteur jusque dans la zone de bas régimes. En pratique, il n'est donc pas nécessaire de changer de vitesse avant d'atteindre 1.200 tr/min. Tous les moteurs disposent d'une remontée de couple d'au moins 34 %.

Régulation électronique

Les moteurs des Agroturon sont équipés en série de la régulation électronique EMC (Electronic Motor Control) la plus moderne qui soit. Le système EMC reçoit en permanence des informations fournies par les capteurs. Elles sont comparées aux caractéristiques optimales de puissance, de couple et de consommation de carburant du moteur, stockées en mémoire dans le calculateur. Les valeurs optimales sont automatiquement réglées, quelle que soit la situation de conduite ou de charge.

Couple de démarrage

Ces moteurs présentent un couple de démarrage très élevé pouvant atteindre 35 % de plus que le couple au régime nominal. Cet important couple garantit un démarrage rapide, sûr et sans à-coups en pente, même avec de lourdes charges.

Faible niveau sonore

Dès leur source, de nombreux bruits possibles ont été éliminés lors de la conception des moteurs. Le bloc moteur et le carter inférieur sont très robustes et nervurés, la combustion se développe en souplesse. Et pour parfaire cette réduction des bruits là où ils se produisent, un silencieux à double parois est placé sous le capot moteur et la fixation des tuyaux d'aspiration d'air d'admission et d'échappement comporte une suspension élastique.

Rendement

Moteur classique

Apport de puissance 100%

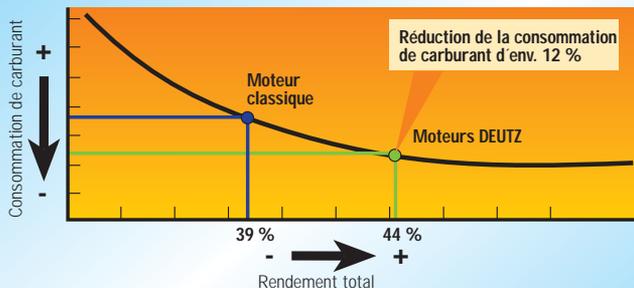


Moteurs DEUTZ

Apport de puissance 100%

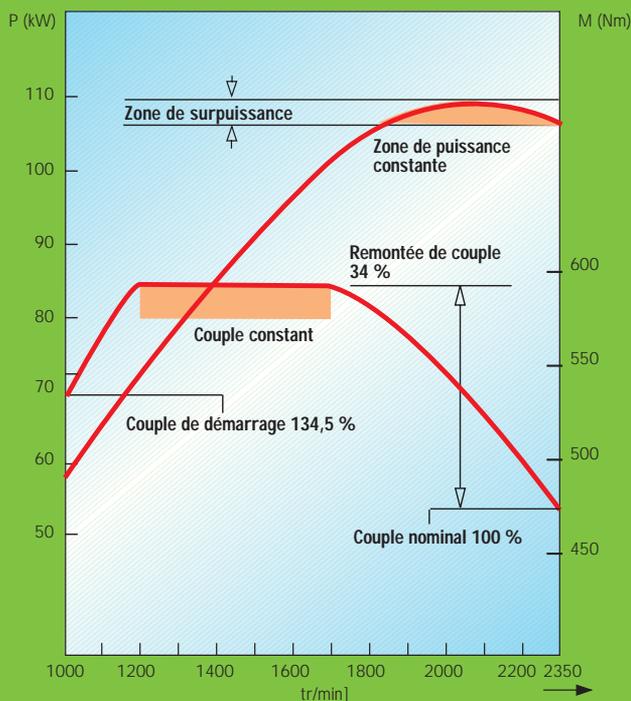


Consommation de carburant



AGROTRON 150

110 kW/150 PS



DES CHANGEMENTS DE RAPPORTS SOUPLES.

Les Agrottron possèdent une boîte de vitesses ZF série 7200, fiable et éprouvée. La boîte de vitesses entièrement synchronisée comprend essentiellement quatre parties : 4 rapports à passage sous charge, 6 gammes de vitesses, un embrayage multi-disques à bain d'huile et une gamme de 4 vitesses rampantes.

Les contraintes auxquelles est soumis l'embrayage lors du passage des vitesses sont sensiblement réduites en raison de sa position dans la transmission. En effet, il est situé entre le compartiment des vitesses mécaniques et celui des rapports sous charge. Un radiateur garantit une température optimale de l'huile, et par conséquent, une lubrification sûre de la transmission. L'amortisseur de torsion Hydrodamp de Voith facilite les démarrages en douceur et réduit les à-coups lors des changements de vitesse.

Étagement et vitesses

L'étagement des 40 vitesses en marche avant et arrière est optimal et procure aux Agrottron une polyvalence exceptionnelle. La plage totale de vitesse s'étend suivant la configuration et les pneumatiques de 380 m/h à 50 km/h. De plus, il existe 10 rapports dans la plage principale de travail de 4 à 15 km/h. La vitesse maximale est de 50 km/h en série, mais est réduite à 40 km/h suivant la législation du moteur. Ainsi, l'abaissement du régime moteur à 40 km/h réduit considérablement la consommation de carburant et le bruit généré par le moteur.

Le passage sous charge permet d'augmenter les vitesses de travail d'environ 20 % ou de les réduire d'environ 17 %. Le conducteur peut, par exemple, utiliser le tracteur de manière optimale pour labourer à pleine puissance de 4.7 à 10.3 km/h en exploitant seulement la puissance constante et les 4 rapports sous charge, sans avoir à changer de gamme. La 3ème

gamme couvre une plage de vitesse de 7.5 à 16.5 km/h sans interruption du couple aux roues: idéal pour réaliser tous les travaux de surface.

PowerShift

Grâce au passage sous charge dans les 6 gammes, les 4 vitesses se passent sans embrayer. La commande est électrohydraulique et s'effectue par simple pression de boutons-poussoirs sur le levier. Parallèlement à cela, il est possible de passer les rapports sous charge avec le levier de commande intégré dans l'accoudoir multifonctions.

Plus qu'un passage sous charge : l'AutomaticPowerShift (APS)

Uniquement dans la version Profiline, l'APS se charge de sélectionner le meilleur rapport sous charge selon les conditions rencontrées. Au transport comme au champ, l'APS changera de rapport en fonction de la charge moteur et de son régime afin d'accroître votre productivité. Grâce à l'APS, vous travaillez plus d'hectares avec

autant de carburant tout en augmentant votre confort de conduite. Une particularité supplémentaire de l'APS est d'adapter automatiquement les rapports sous charge à la vitesse d'avancement et au régime moteur lors du passage des 6 gammes. Deux mémoires de programmes permettent de stocker les rapports sous charge selon les besoins.

Inversion

L'inverseur hydraulique permet de changer de sens de marche (AV/AR). Le levier Powershuttle, avec ses positions marche avant, point mort et marche arrière, se trouve à gauche sous le volant, facilement accessible, il permet de démarrer sans avoir à utiliser la pédale. La gamme enclenchée et le rapport PowerShift engagé ne changent pas lors de l'inversion du sens de marche. Le PowerShuttle est particulièrement avantageux pour les manœuvres en bout de champ ou avec le chargeur frontal car la main droite reste libre pour effectuer d'autres opérations.



Changement de sens de marche sans débrayer avec le PowerShuttle en série.

AVANTAGES

- Boîte de vitesses ZF de la gamme 7200 : construction simple et fiable
- Passages de vitesses souples
- Démarrage, arrêt et changement de sens de marche sans embrayer
- Nombre de vitesses identique en marche AV comme en marche AR
- APS en série sur le Profiline
- Informations claires et rapides pour le conducteur avec un diagnostic intégré
- Chaque vitesse pour travaux usuels est complétée de 4 rapports à passage sous charge
- Pas d'interruption du couple aux roues avec les rapports à passage sous charge
- Adaptation optimale de l'étagement de la boîte de vitesses à la puissance du moteur, donc pas de rapports supplémentaires inutiles

Vitesses rampantes

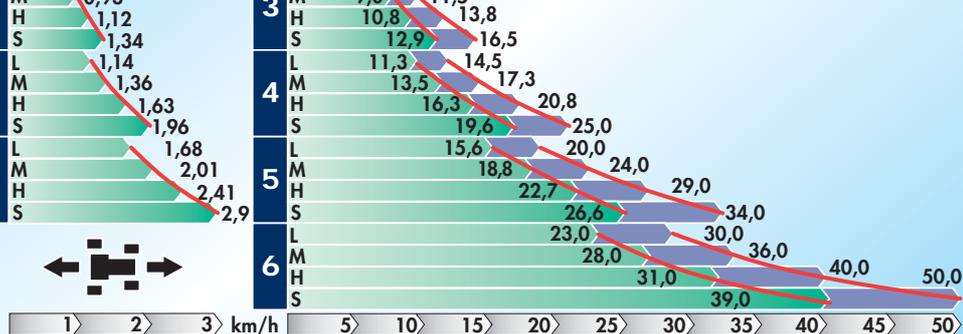


Vitesses normales

Vitesses avec des pneumatiques 20.8R38

Plage de puissance constante

jusqu'à 1800 1/min jusqu'à 2300 1/min



Des économies dans toutes les gammes : pas de passage de rapports sous charge inutiles grâce à la symbiose totale du moteur et de la boîte de vitesses. Le conducteur peut conduire sans passer de vitesses tout en économisant du carburant.

L'affichage central des passages de rapports sous charge se trouve dans le champ visuel, sur le montant latéral.



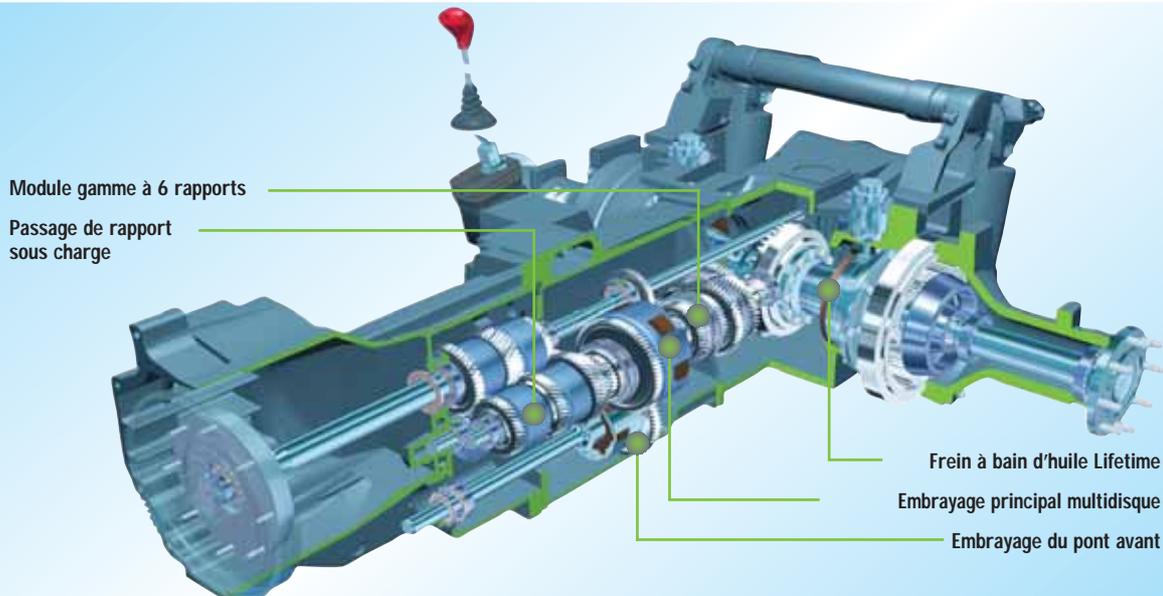
Une légère impulsion du levier PowerCom S pour passer les rapports sous charge.



Le conducteur peut régler la sensibilité de l'APS avec un bouton tournant.



Un levier situé dans l'accoudeur multifonction permet de passer facilement les rapports sous charge.



LES 4 RÉGIMES DE PRISE DE FORCE: UNE RÉELLE ÉCONOMIE

L'Agrotron est un des quelques tracteurs dotés en série d'une prise de force arrière à 4 régimes (540/540E; 1000/1000E tr/min), ce qui le rend très polyvalent.

La prise de force peut être actionnée depuis la cabine ainsi que depuis le garde-boue arrière à l'aide d'un bouton-poussoir. La commande électrohydraulique assure un démarrage modulé qui protège les outils. La prise de force se désactive automatiquement en cas de montée du relevage. Sur la version Profiline, la prise de force se réactive automatiquement lors de l'abaissement du relevage. Cela évite les fausses manœuvres et protège les outils.

Économiser pour tous les travaux

Les prises de force économiques (540E et 1000E) ne réduisent pas uniquement la consommation de carburant, la charge du moteur et les bruits grâce au fonctionnement à bas régime. Elles ménagent aussi la santé du conducteur et l'environnement. La prise de force économique se situe toujours dans une plage de consommation très avantageuse et dans une zone de régime où le moteur DEUTZ conserve un niveau de couple et de puissance très élevé. La prise de force économique développe suffisamment de puissance pour assurer bon nombre de travaux.

Prise de force avant

La prise de force AV en option, dont le régime est de 1.000 tr/min, est directement entraînée par le moteur. Sa commande électro-hydraulique est modulée à l'aide d'un bouton-poussoir. Elle fonctionne indépendamment de la prise de force arrière. Grâce à la modulation de l'embrayage multidisques à bain d'huile, l'outil démarre toujours en douceur, quelle que soit la charge.



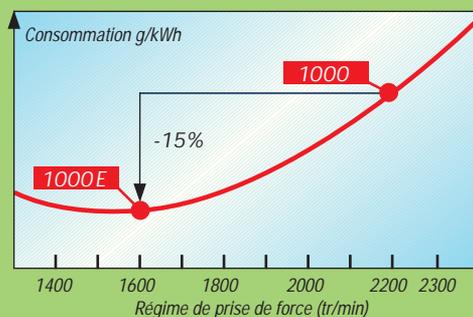
L'embout de prise de force démontable se change rapidement.



Commande sûre : les gammes se préselectionnent depuis la cabine.

AVANTAGES

- Prise de force arrière à quatre régimes en série
- Démarrage modulé de la prise de force
- 2 prises de force économiques avec régime moteur réduit
- Adaptation simple des différents profils d'arbre de sortie
- Désactivation automatique en cas de montée du relevage et réactivation automatique lors de l'abaissement du relevage arrière sur la version Profiline.



Caractéristiques de la prise de force arrière – Agrotion 120-180.7

Embrayage	embrayage multidisque à bain d'huile
Commande	électrohydraulique
Choix du régime	dans la cabine depuis le siège
Arbre de sortie	profil 1 ³ / ₈ " à 6 ou 21 dents

Régimes	régime moteur correspondant [tr/min]
540	2.208
540 E	1.609
1000	2.200
1000 E	1.600

Grâce à la prise de force économique, l'Agrotion travaille dans la plage de régime à consommation optimisée de 1.600 tr/min. Le régime est réduit de 27 %, la consommation de 15 %.

PERFORMANCES HYDRAULIQUES.

Les Agrottron sont équipés en série d'un système hydraulique à centre ouvert. Une pompe débitant de manière continue 83 l/min alimente tous les consommateurs raccordés avec une pression maxi de 200 bar. L'attelage trois points avec embouts rapides WKS de catégorie II/III est également un équipement de série.

Load-Sensing

Un système hydraulique fermé à débit et pression régulés (de série sur la version Profiline) peut fournir 120 l/min afin de satisfaire les besoins importants des outils complexes. Ce système Load-Sensing fonctionne avec une pompe à pistons axiaux à débit variable régulés par la demande des récepteurs. Quand un composant sollicite le circuit hydraulique, la pression baisse. Instantanément, la pompe adapte son débit pour compenser la demande et la pression est assurée pour que le récepteur fonctionne dans des conditions optimales. Le distributeur nécessitant la pression la plus élevée détermine celle qui règne dans le circuit.

Conduite sur route calme

Lors des trajets rapides sur route, des vibrations occasionnées par l'outil peuvent apparaître dans le relevage hydraulique et compromettre la sécurité et le confort de conduite. L'Agrottron dispose en série d'un amortisseur d'oscillations qui s'active automatiquement dès que la vitesse atteint 8 km/h, et compense les mouvements par des contre-réactions instantanées et ciblées du relevage hydraulique.

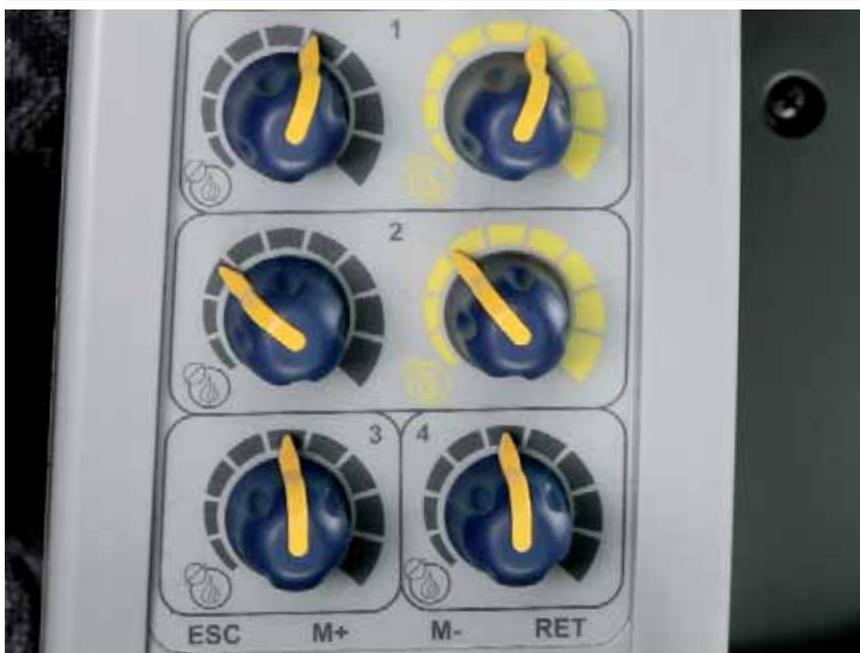
Une énorme puissance de levage

Les vérins de grande dimension développent une énorme puissance de relevage atteignant 9.2 t. Attelage et dételage rapides d'outils s'effectuent en toute sécurité au moyen d'une commande externe du relevage sur l'aile arrière.



Le relevage arrière et les distributeurs auxiliaires 1+2 se pilotent directement au moyen du levier PowerCom S sur la version Profiline

Le tableau de commande de réglage électronique du relevage en série EHR est placé idéalement pour une grande facilité d'utilisation.



4 commandes électrohydrauliques sont disponibles sur la version profiline (1+2 permettent la régulation du débit et de la temporisation; 3+4 uniquement la régulation du débit).

AVANTAGES

- ▶ Rendement accru
- ▶ Puissance de levage très élevée de 9.2 tonnes
- ▶ Très grand débit de 120 l/min
- ▶ Débit d'huile variable en fonction des besoins des récepteurs
- ▶ Prises Power-Beyond : raccordement direct des outils
- ▶ Radiateur d'huile du circuit hydraulique et de la boîte de vitesses
- ▶ Bras inférieur avec stabilisateurs automatiques



Contrôle électronique du relevage

Tous les Agrotron sont équipés en série d'un relevage à contrôle électronique (EHR D). Ses fonctions et ses capteurs sont en permanence surveillés par un système de diagnostic intégré. Le système réalise automatiquement un contrôle avec le programme de diagnostic à la mise en service du relevage. La commande de l'EHR, qui peut être intégrée à l'accoureur multifonctions, à portée de main, commande la mise en marche, la mise en terre rapide et le verrouillage de transport. A droite sur la console, on trouve les fonctions suivantes: contrôle d'effort de traction, contrôle de position, contrôle combiné effort-position, sensibilité, contrôle du patinage (s'il y a un capteur radar), limitation de la hauteur de relevage, réglage de la vitesse de descente.

Quatre distributeurs auxiliaires

L'Agrotron est doté en série de 4 distributeurs auxiliaires à double effets, disposant chacun de 4 fonctions. Tous les distributeurs auxiliaires peuvent être bloqués dans les positions extension et flottante et être utilisés en simple ou double effets et d'un régulateur de débit individuel afin d'adapter parfaitement le débit à toutes les utilisations. Tous les coupleurs hydrauliques à l'arrière peuvent être branchés sous pression et possèdent une fonction de désaccouplement et un collecteur d'huile.

La version Profiline dispose de quatre distributeurs auxiliaires de série. Deux s'activent au moyen du levier PowerCom S (le débit et la durée d'alimentation sont réglables), les deux autres au moyen du joystick (débit réglable).

Power-Beyond (avec système Load-Sensing)

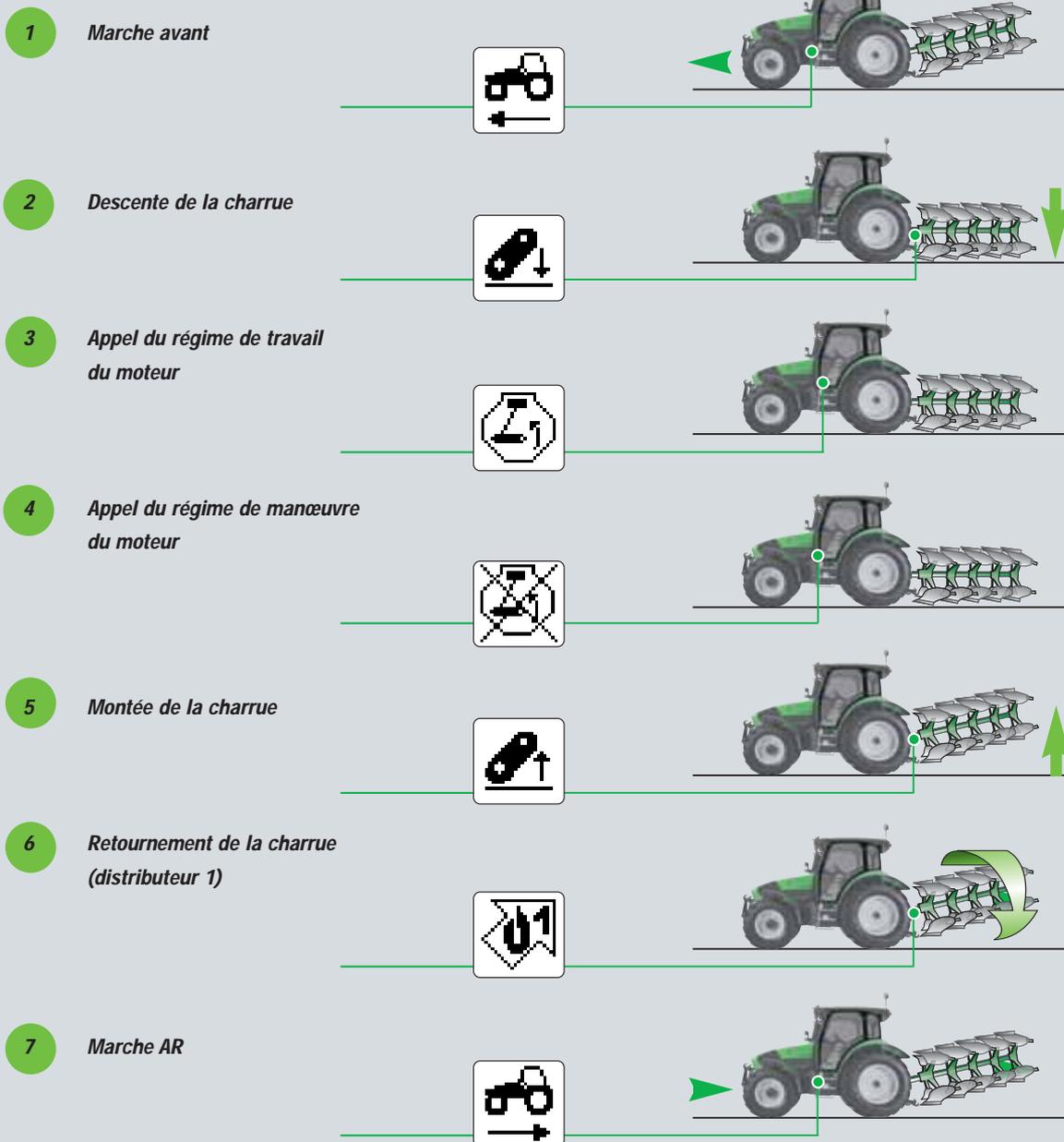
Grâce au raccord Power-Beyond, la totalité de l'huile débitée par la pompe à pistons axiaux peut alimenter directement un outil qui dispose ainsi de son propre système Load Sensing. Une arracheuse-chargeuse de pommes de terre ou une remorque autochargeuse pourra, par exemple, disposer d'un débit adapté aux besoins et pouvant atteindre les 120 l/min si nécessaire.

UNE CAPACITÉ DE TRACTION PHÉNOMÉNALE.



L'ORGANISATION PARFAITE DU TRAVAIL: UNE SOURCE D'ÉCONOMIE

Programmation



AVANTAGES

- ▶ Pont avant robuste, charge admissible et garde au sol très élevées
- ▶ Engagement et désengagement sûrs du pont avant et des blocages avant et arrière des différentiels dans n'importe quelle situation
- ▶ L'ASM permet d'éviter les fausses manœuvres, soulage le conducteur et assure une traction constante

Pont avant robuste, importante capacité de traction, grand angle de braquage, direction souple et maniabilité hors pair, autant de qualités qui font de l'Agrotron le tracteur qui répond à vos exigences.

L'Agrotron est équipé de blocages de différentiels à 100 % sur les deux ponts. Comme pour le pont avant, ils se commandent tout simplement au moyen de boutons-poussoirs lumineux et garantissent une traction sûre dans les situations difficiles. L'Infocenter rappelle leur enclenchement. L'embrayage du pont avant, de même que ceux des blocages de différentiels, sont des mécanismes multidisques à bain d'huile, pratiquement inusables. Leur commande électrohydraulique s'effectue sous charge, d'où leur efficacité en cas de patinage. Lorsque les freins sont actionnés, le pont avant s'enclenche automatiquement. Le freinage agit alors sur les quatre roues, en toute sécurité, avec des freins à disques à bain d'huile d'une fiabilité totale. L'Agrotron 180.7 est également équipé de série de freins à disques à bain d'huile sur le pont avant.

Direction

Un système de direction comme il se doit : précis, souple et fiable grâce à une pompe de direction séparée. L'utilisation de pneumatiques avant larges ou de roues jumelées est naturellement possible. L'excellent rayon de braquage, même avec des roues jumelées, est possible grâce à un angle de braquage de 52° et des garde-boues pivotants. Gestion automatique de la traction avant. Dispositif d'une grande utilité car les situations qui l'exigent sont multiples comme par exemple labourer des sols hétérogènes ou transporter avec des remorques lourdement chargées sur route ou sur terrain gras. La gestion automatique de la traction totale, c'est-à-dire l'engagement et le désengagement du pont avant et des blocages de diffé-

entiels avant et arrière à 100 %, est intégralement assurée par l'ASM. En fonction de l'angle de braquage et de la vitesse, l'ASM active et désactive le pont avant et les blocages de différentiels sous charge. De plus, le patinage est également pris en compte si le tracteur est équipé d'un capteur radar, avec l'ASM. Même dans des conditions difficiles, la traction est maximale ainsi que la sécurité de fonctionnement. Il va de soi que le confort de conduite n'a pas d'équivalent.



L'ASM s'active simplement avec un bouton-poussoir.



Demi-tour dans un champ. L'ASM fonctionne ainsi: angle de braquage de plus de 15°: blocages de différentiels désactivés; angle de braquage inférieur à 15°: blocages de différentiels activés; action sur les freins indépendants: blocages de différentiels désactivés.



Transport sur route. Avantages de l'ASM: vitesse supérieure à 15 km/h: pont AV désactivé; vitesse inférieure à 14 km/h: traction avant activée.

DE PETITS PLUS POUR VOTRE CONFORT !



Malgré son équipement de série très complet, l'Agrotron vous offre plus encore. DEUTZ-FAHR vous propose des équipements optionnels et spéciaux dans tous les domaines. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire DEUTZ-FAHR. Il vous conseillera volontiers.

1 Siège grand confort Aeromat : avec réglage de l'inclinaison, adaptation automatique au poids du conducteur, réglage de l'inclinaison à gauche et droite (20°), double réglage lombaire électrique, rallonge du dossier, coussin réglable en longueur, et inclinaison et amortissement réglables.

2 Accoudoir multifonctions: toutes les commandes essentielles – passage des vitesses sous charge, commande du relevage, régulation électronique du moteur, accélérateur manuel – sont intégrées dans l'accoudoir droit. Confort de conduite accru.

3 Hydraulique avant et prise de force avant: des équipements montés à l'avant pour rendre l'Agrotron encore plus polyvalent. Le relevage avant intégré dispose d'une puissance atteignant 4.0 t. Le régime de la prise de force est de 1.000 tr/min.

4 Distributeurs auxiliaires: jusqu'à 4 distributeurs auxiliaires peuvent être montés. Ils se verrouillent dans les positions extension ou flottante et s'utilisent en simple ou double effet. Chacun d'eux dispose d'un régulateur de débit permettant aux récepteurs de recevoir la quantité d'huile appropriée.

5 Pont avant avec suspension: la variante 40 km/h peut être équipée en option de cette suspension intégrée du pont avant. Elle augmente nettement la sécurité et le confort de conduite.



6



7

6 Suspension pneumatique de la cabine: la suspension de la cabine est alimentée par le système pneumatique du tracteur ou par une alimentation séparée en air comprimé. Elle dispose d'une correction automatique d'assiette indépendante de la charge et procure un confort de haut niveau.

7 Système de freinage pneumatique: en plus du freinage hydraulique. Indispensable pour les transports sur route avec remorque.



8



9

8 Garde-boue large, monobloc.

9 Porte-masses et masses à l'avant: répartition optimale du poids grâce aux porte-masses avant munis de masses ou au relevage avant avec masse monobloc.



10



11

10 Ensemble ProfiLine: grâce à lui, l'Agrotron devient un tracteur high tech. Il se compose de l'accoudoir PowerCom S avec Comfortip, de quatre distributeurs auxiliaires et de l'APS.

11 Barre oscillante: la barre oscillante peut être fixée de manière centrale ou librement orientable, sa longueur est facile à régler.



12



13



14

12 Crochet ramasseur: possibilité de commander à partir de la commande de l'EHR. La charge maximale autorisée est de 3.000 kg.

13 Piton Fix: le Piton-Fix a un diamètre d'axe de 45 mm et possède une charge maximale de 3.000 kg.

14 Dispositif d'attelage: le dispositif d'attelage automatique peut être équipé au choix d'un axe de 32 ou 38 mm de diamètre. Une télécommande peut en outre être montée en option.

PAS DE TEMPS PERDU.



AVANTAGES

- Longs intervalles d'entretien
- Accès sans outil à tous les points d'entretien importants
- Frais d'entretien et d'exploitation très réduits
- Vidange de l'huile moteur toutes les 500 h
- Contrôle du jeu des soupapes toutes les 1.500 h
- Nettoyage simple des radiateurs
- Autodiagnostic en série



Entretien quotidien rapide

L'entretien quotidien est rapide et ne pose aucun problème. Il s'effectue en un tournemain grâce au capot à ouverture totale sur l'arrière. Des vérins à gaz maintiennent le capot en position ouverte. Tous les organes importants sont accessibles facilement et sans outil. Les niveaux d'huile hydraulique de la boîte de vitesses sont indiqués au moyen d'une jauge transparente placée de manière très lisible. Le niveau d'huile moteur peut être contrôlé sans avoir à ouvrir le capot.

Longs intervalles d'entretien

Les intervalles d'entretien réguliers du moteur sont longs, et même d'une durée exceptionnelle: la vidange ne doit avoir lieu que toutes les 500 heures et le réglage des soupapes ne doit être contrôlé que toutes les 1.500 heures de service.

1 Le groupe radiateurs se déplie en différents éléments, en quelques secondes, pour être nettoyé.

2 Le filtre à air du moteur est facilement accessible. Grâce à l'aspiration dans la zone peu poussiéreuse et à l'éjecteur de poussière, les intervalles d'entretien du filtre sont très longs.

3 L'orifice de remplissage d'huile et la jauge de niveau d'huile sont très faciles d'accès. Les longs intervalles d'entretien réduisent les frais d'exploitation.

4 Les niveaux d'huile hydraulique et de la boîte de vitesses sont indiqués au moyen d'une jauge transparente placée de manière très lisible.

5 Il est facile d'enlever le tapis de sol de la cabine pour le nettoyer.

6 Les deux filtres à air de la cabine sont facilement accessibles dans les montants centraux (B). Leur nettoyage et leur changement ne requièrent aucun outil. Des filtres à charbon sont disponibles sur demande.

7 Tous les fusibles et les relais sont facilement accessibles et protégés dans la cabine, sur l'aile arrière droite.

8 Diagnostic parfait. Il suffit d'une seule prise diagnostic au service après vente DEUTZ-FAHR pour connaître et vérifier le bon fonctionnement des systèmes électriques et électroniques du tracteur.

SÉCURITÉ = PIÈCES D'ORIGINE DEUTZ-FAHR.



La maintenance DEUTZ-FAHR est un gage de réussite.

Beaucoup de gens sont capable de réparer beaucoup de choses. Mais seul le concessionnaire DEUTZ-FAHR connaît votre tracteur par cœur. Lui seul dispose du personnel formé régulièrement. Il est le seul à posséder les outils spécifiques et les appareils de diagnostic nécessaires pour un entretien efficace et des révisions sérieuses.

La clé de la fiabilité: l'utilisation de pièces détachées d'origine.

Pour les tracteurs aussi vous ne faites confiance qu'à l'original, alors, utilisez uniquement des pièces détachées d'origine. Elles seules répondent au standard élevé de qualité de DEUTZ-FAHR. Elles assurent la fiabilité et le bon fonctionnement de votre tracteur en garantissant la conservation de sa valeur de revente. Nous vous le certifions.



Votre concessionnaire DEUTZ-FAHR vous conseillera volontiers:

Ce prospectus est destiné à une utilisation internationale. Les photos qu'il contient peuvent représenter aussi bien des équipements optionnels que des équipements de série. La disponibilité de certains modèles figurant sur les photos, les équipements de série et spéciaux peuvent varier d'un pays à l'autre. C'est uniquement le tarif en vigueur qui détermine si les équipements photographiés dans ce prospectus font partie des éléments fournis de série ou non. Les outils et les équipements spéciaux présentés ne répondent pas toujours aux règlements en vigueur dans chaque pays. Il incombe au client de se référer à la réglementation locale et de consulter son concessionnaire. Toutes les caractéristiques et photos contenues dans ce prospectus sont données sous toute réserve et ne nous engageant pas, dans la mesure où elles peuvent être modifiées pour des raisons techniques, commerciales ou à cause des réglementations légales. Elles ne peuvent donc faire l'objet de réclamations de quelque nature que ce soit. SAME DEUTZ-FAHR DEUTSCHLAND GmbH se réserve le droit de procéder à tout moment et sans avis préalable à des modifications du design et de la conception technique ainsi que de la composition de l'équipement de série.

CODE: 547-10-01

SAME DEUTZ-FAHR DEUTSCHLAND GmbH, D-89415 Lauingen, www.deutz-fahr.de
SAME DEUTZ-FAHR FRANCE S.A.S, 7 rue Gaston de Parseval, BP 30045, 60300 Senlis



L'ÉVOLUTION DE L'AGRICULTURE.

Pneumatiques, roues, voies	120 - 130	150/150.7	165.7	180.7		
Roues normales (départ usine)			Voies AGROTRON (mm)			
16,9R28		1.900 AV	1.900 AV			
20,8R38		1.900 AR	1.906 AR			
480/70R28		1.900 AV	1.900 AV			
580/70R38		1.900 AR	1.906 AR			
540/65R28		1.900 AV	1.900 AV			
650/65R38		1.850 AR	1.854 AR			
420/70R28		1.450 – 2.050	1.450 – 2.050			
18,4R38		1.600 – 2.000				
540/65 R30				1880		
650/65 R38				1865		
540/65 R34				1880		
650/65 R42				1865		
600/70 R30				1850		
620/ R42				1865		
600/70 R30				1950		
710/70 R38				1980		
Combinaisons de pneumatiques à voie large avec roues pleines permises*			Voies AGROTRON (mm)			
230/95R32	1.600/1.800 AV	1.600/1.800 AV				
230/95R48	1.500/1.800 AR	1.500/1.800 AR				
270/95R32	1.500/1.900 AV					
270/95R48	1.500/1.800 AR					
230/95R36	1.600/1.800 AV					
270/95R48	1.500/1.800 AR					
270/95R32	1.500/1.900 AV					
300/95R46	1.500/1.800 AR					
230/95R36		1.900 AV				
270/95R48		1.800/2.000 AR				
270/95R32		1.900 AV				
300/95R46		1.800/2.000 AR				
270/95 R38				2000		
300/90 R50				2000		
270/95 R42				2000		
270/95 R54				2000		
Voies possibles avec roues réglables	1.450 – 2.050 AV 1.400 – 2.000 AR	1.450 – 2.050 AV 1.400 – 2.000 AR	1.450 – 2.050 AV 1.550 – 2.250 AR			
Dimensions des flasques	120	130	150	150.7	165.7	180.7
Dimension flasques AV (mm)	1.710	1.710	1.710	1.710	1.710	1.788
Distance entre flasques AV (mm)	275 x 8 x 20	275 x 8 x 20	275 x 8 x 20	275 x 8 x 20	275 x 8 x 20	335 x 10 x 22
Dimension flasques AR (mm)	1.640	1.640	1.640	1.640	1.890	1.890
Distance entre flasques AR (mm)	275 x 8 x 22	275 x 8 x 22	275 x 8 x 22	275 x 8 x 22	275 x 8 x 22	275 x 8 x 22
Rapport mécanique (AV(AR))	1,3625	1,3625	1,3255	1,3255	1,3171	1,2558
Calcul de la prédominance des pneumatique en % : [(circonférence de roulement AV ÷ circonférence de roulement AR x i) – tr] x 100% = avance en %. La prédominance doit être d'au moins +0,5% et de +4,5% au plus						

* Uniquement à usage commercial. Vous trouverez les combinaisons de pneumatiques standard livrables dans le tarif actuel.

Les roues jumelées à l'avant et à l'arrière sont permises seulement en respectant les consignes du code de la route et la législation en vigueur en matière de réception routière dans le pays considéré.

Ce prospectus est destiné à une utilisation internationale. Les photos qu'il contient peuvent représenter aussi bien des équipements optionnels que des équipements de série. La disponibilité de certains modèles figurant sur les photos, les équipements de série et spéciaux peuvent varier d'un pays à l'autre. C'est uniquement le tarif en vigueur qui détermine si les équipements photographiés dans ce prospectus font partie des éléments fournis de série ou non. Les outils et les équipements spéciaux présentés ne répondent pas toujours aux règlements en vigueur dans chaque pays. Il incombe au client de se référer à la réglementation locale et de consulter son concessionnaire. Toutes les caractéristiques et photos contenues dans ce prospectus sont données sous toute réserve et ne nous engageant pas, dans la mesure où elles peuvent être modifiées pour des raisons techniques, commerciales ou à cause des réglementations légales. Elles ne peuvent donc faire l'objet de réclamations de quelque nature que ce soit. SAME DEUTZ-FAHR DEUTSCHLAND GmbH se réserve le droit de procéder à tout moment et sans avis préalable à des modifications du design et de la conception technique ainsi que de la composition de l'équipement de série.

CODE: 547-10-01

**DEUTZ
FAHR**

AGROTRON

120 · 130 · 150 · 150.7 · 165.7 · 180.7

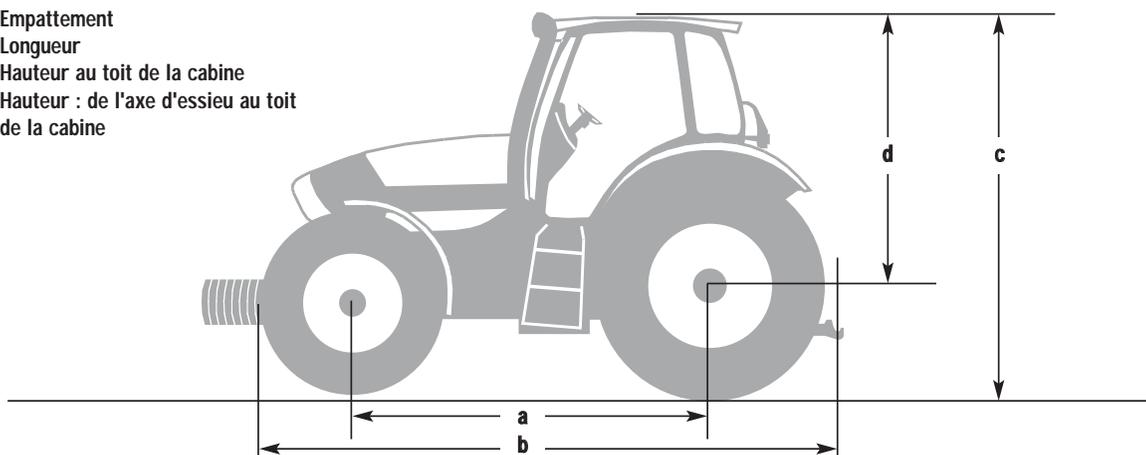
Moteur	120	130	150	150.7	165.7	180.7
Puissance maximal (2000/25 EC) kW/ch	96/131	104/141	118/160	122/166	132/180	134/182
Plage de puissance constante tr/min	2.300/2.000				2.350/2.000	
Cylindres/cylindrée Nbre/cm ³	6/6.057				6/7.146	
Alésage/course mm	101/126				108/130	
Couple de démarrage %	128	129	129	133	122	142
Couple maximal Nm	476	512	590	588	660	775
Plage de couple constant tr/min	1.600-1.200	1.600-1.100	1.600-1.100	1.600-1.200	1.600-1.000	1.400-1.100
Puissance au couple max. kW/cv	69/94	75/102	98/133	98/133	109/148	110/150
Remontée de couple %	35	43	34	41	45	53
Plage de couple constant tr/min	1.800-2.300				1.800-2.350	1.700-2.350
Aspiration de l'air d'admission	sur montant latéral gauche					
Capacité, carter d'huile/carburant l	14/270				21/305	
Intervalles de vidange	500 h ou 1 x par an					
Cabine	120	130	150	150.7	165.7	180.7
Cabine	de Sécurité, intégrée, insonorisée					
Niveau sonore dB (A)	73-74					
Climatisation	série					
Accoudoir multifonction	option					-
Suspension mécanique version 50 km/h	option				série	
Suspension de la cabine versions 40/50 km/h	option (Profiline: série)					série
Système électrique	120	130	150	150.7	165.7	180.7
Tension V	12					
Alternateur triphasé W/A	1140/95					
Démarrreur V/kW	13/3,1					
Batterie V/Ah	12/143 (170 en option)					
Châssis, frein, direction	120	130	150	150.7	165.7	180.7
Pont avant	autobloquant avec entraînement centralisé					
Suspension du pont avant	option					
Blocages des différentiels AV/AR ASM	commande automatique en fonction de la vitesse, de l'angle de braquage, du freinage indépendant et du patinage (blocage à 100% à l'AV et l'AR), désactivation possible					
Freins de service AV/AR	activation automatique traction AV / freins à disque à bains d'huile					sur les 4 roues
Angle de braquage/rayon de braquage °/m	52/4,95		52/5,13		52/5,80	
Direction	avec pompe indépendante					
Débit de la pompe de direction (pression) l/min (bar)	42(180)					
Système hydraulique	120	130	150	150.7	165.7	180.7
Système	Ouvert ou Fermé Load Sensing (option)					Load Sensing
Réservoir du circuit hydraulique	commun à celui de la boîte de vitesses					
Débit pompe tr/min (bar)	Ouvert 83 (200) / Fermé Load Sensing 120 (200)					120 (200)
Quantité d'huile exportable l	maxi 40					
Prise de force AV option	120	130	150	150.7	165.7	180.7
Commande/sens de rotation	électrohydraulique/à droite					
Vitesse au régime moteur de 2,130 tr/min tr/min	1.000					
Prise de force AR	120	130	150	150.7	165.7	180.7
Embrayage	multidisques à bain d'huile, démarrage modulé					
Commande	électrohydraulique					
Embout de prise de force	démontable					
Profils	1 3/8" 6 cannelures ou 1 3/8" 21 dents					
Régime moteur 540/1000 et 540E/1000E	2.200 et 1.600 tr/min					
Commandes Pdf	externes sur les ailes AR gauche (et droite sur les ailes larges)					

Boîte de vitesses	120	130	150	150.7	165.7	180.7		
Type/synchronisation	7,200 à 6 gammes/totale							
PowerShift	4 rapports sous charge							
Automatique PowerShift	(Profiline: série)					série		
Inverseur PowerShuttle	série							
Vitesse maximale 40 km/h	calibrage de la vitesse (40) par la régulation moteur							
Nombre de rapports (avec vitesse rampante) AV/AR	24/24 (40/40)							
Accouplement	amortisseur de torsions Hydrodamp							
Embrayage	Embrayage multidisque à bain d'huile							
Diamètre des disques/Nombre mm/Nbre	200/8					200/9		
*Vitesses AT 120, 130	Vitesse rampante				Normal			
	L	M	H	S	L	M	H	S
1	0,38	0,45	0,54	0,65	3,09	3,71	4,45	5,33
2	0,68	0,82	0,98	1,17	5,57	6,67	8,01	9,60
3	1,09	1,31	1,57	1,88	8,90	10,7	12,8	15,4
4	1,65	1,97	2,37	2,84	13,5	16,1	19,4	23,2
5	-	-	-	-	18,5	22,2	26,6	31,9
6	-	-	-	-	26,1	31,3	37,5	50,0
**Vitesses AT 150, 150.7								
1	0,39	0,47	0,57	0,68	3,23	3,87	4,64	5,56
2	0,71	0,85	1,07	1,22	5,81	6,96	8,35	10,0
3	1,14	1,37	1,64	1,96	9,30	11,2	13,4	16,1
4	1,72	2,06	2,47	2,96	14,0	16,8	20,2	24,2
5	-	-	-	-	19,3	23,1	27,8	33,3
6	-	-	-	-	25,9	31,1	37,3	50,0
**Vitesses AT 165.7								
1	0,37	0,44	0,53	0,64	3,03	3,63	4,36	5,22
2	0,67	0,80	0,96	1,15	5,46	6,54	7,85	9,40
3	1,07	1,28	1,54	1,85	8,80	10,5	12,6	15,1
4	1,61	1,94	2,32	2,78	13,2	15,8	19,0	22,8
5	-	-	-	-	18,2	21,8	26,1	31,3
6	-	-	-	-	26,2	31,4	37,7	50,0
***Vitesses AT 180.7								
1	0,39	0,47	0,56	0,67	3,17	3,8	4,56	5,47
2	0,7	0,84	1,01	1,2	5,71	6,85	8,21	9,84
3	1,12	1,34	1,61	1,93	9,17	10,99	13,18	15,79
4	1,69	2,03	2,43	2,91	13,81	16,55	19,85	23,79
5	-	-	-	-	18,99	22,76	27,3	32,72
6	-	-	-	-	26,06	34,83	41,78	50,0

*Pneumatiques 18.4 R38 ; **pneumatiques : 20.8 R38, 580/70 R38, 650/65 R38 . Toutes les vitesses identiques en marche AV et AR . *** pneumatiques: 650/65 R 42 Index 925 mm.

Relevage	120	130	150	150.7	165.7	180.7
AGROTRONic-hD	réglage effort de traction/de position/réglage combiné/attelage souple/diagnostic/compensateur oscillations/réglage du patinage					
Cat. attelage	3 points AR II/III ; attelage rapide WKS					
Force de relevage AR	6.200 (option 9.200)			9.200		
Commande relevage externes AR	standard sur ailes gauche et droite					
Force de relevage AV	4.000					
Cat. attelage 3 points AV	II ; attelage rapide WKS					
Distributeurs auxiliaires	120	130	150	150.7	165.7	180.7
Nombre	2/4					-
Nombre Profiline électrique	4					
Fonctionnement parallèle	série					
Fonctions	à double effet avec position flottante et raccordable sous pression					
Commande	Lever simple/en croix pour 1 + 2					-
Commande Profiline	PowerComS pour 1+2, Joystick pour 3+4					
Débit	réglable					

- a Empattement
- b Longueur
- c Hauteur au toit de la cabine
- d Hauteur : de l'axe d'essieu au toit de la cabine



Dimensions en mm	120	130	150	150.7	165.7	180.7
a		2.647		2.767		2.817
b		4.587		4.757		4.807
c		2.922		2.997		3.127
d		2.102		2.102		2.202
Largeur totale	2.304		2.470		2.500	2.720
Rayon de braquage pour voie 1.900		4.950		5.125		5.800
Garde au sol		520		570		605

Pneumatiques AGROTRON 120/130 : 18,4 R38; 150-165.7 : 20,8 R38. Pour 50 km/h ou ailes larges : largeur totale 2,500 mm.

Poids en kg	120	130	150	150.7	165.7	180.7
Poids à vide AV / AR	1.880/3.580		2.010/3.700	2.010/3.870	2.010/3.960	2.700/4.050
Poids total à vide	5.460		5.610	5.880	5.970	6.750
Charge utile AV / AR	2.320/2.920		2.690/3.500	2.690/3.320	2.690/4.640	2.500/4.950
Charge utile totale	3.040		3.390	3.620	4.030	4.250
Poids total autorisé sur pont AV	4.200			4.700		5.200
Poids total autorisé sur pont AR	6.500		7.200		8.600	9.000
Poids total autorisé en charge	8.500		9.000	9.500	10.000	11.000

Pneumatiques, roues, voies		120 - 130	150/150.7	165.7	180.7
Roues normales (départ usine)		Voies AGROTRON (mm)			
14,9R24		1.700 AV			
16,9R38	SR	1.600/1.700 AR			
480/70R24		1.800 AV			
520/70R38	SR	1.800 AR			
16,9R24		1.800 AV			
18,4R38	SR	1.800 AR			
540/65R24		1.900 AV			
600/65R38	SR	1.850 AR			
420/70R28			1.600/1.800 AV	1.600/1.800 AV	
18,4R38	SR		1.800 AR	1.814 AR	

SR = roues pleines