

DEUTZ

D 68 06 / 68 06 A

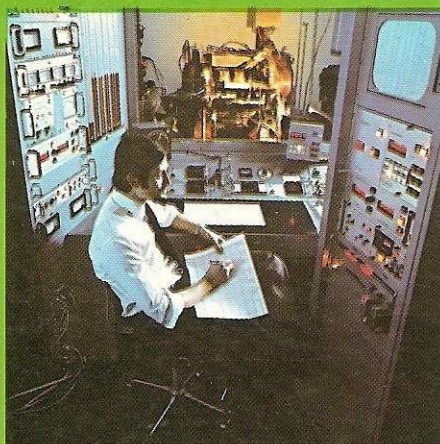
Maximale kracht optimaal werk
Minimaal verbruik



Deutz in Europa en elders

Le landbouw verlangt in steeds verder doorgevoerde bedrijfsmechanisatie altijd méér trekkracht, snellere en handigere machines, die daarom echter geen mindere levensduur en géén hogere uurprijs mogen met zich brengen. Deutz, de grootste duitse traktoren producent, volgt deze ontwikkeling op de voet, en brengt met zijn nieuwe « 06 » reeks een verhoogde kracht op alle traktoren, types van de meest gevraagde middelklasse trekkers.

Sinds de stichting van de eerste gasmotoren fabriek op de wereld, door de uitvinder N.A. OTTO en de constructeur E. LANGEN in 1876 is DEUTZ steeds aan de spits van de vernieuwing geweest, dank zij een ver doorgevoerd technisch en wetenschappelijk onderzoek, aangepast aan de vooruitschrijdende behoefte van de wereldmarkt.



Sinds bijna honderd jaar heeft de 4 takt motorslag van DEUTZ de ontwikkeling van de mechanisatie van de wereld mede bepaald, ook in zake vooruitgang van de landbouw mechanisatie. Vandaag is Deutz nog de grootste wereldproducent van luchtgekoelde Diesel motoren en een van de wereld groten inzake landbouw traktoren.

Met 10 types trekkers, waarvan er 9 ook met vierwielaandrijving gebouwd worden, blijft het productie programma van DEUTZ veelzijdig en gevraagd in alle werelddelen.

Met zijn nieuwste Intrac-opvattingen staat Deutz eens te meer aan de spits der ontwikkeling in de landbouw.

TRADITIE BRENGT VERPLICHTINGEN MEE.

Machtige motor met onuitputtelijke reserve

De D 6806 is geen landbouwtrekker als alle anderen. Zijn soepele motor Diesel DEUTZ beschikt over een oersterke kracht en een onuitputtelijke reserve. Met zijn 4 cylinder motor met directe injectie verkrijgt hij een koppelstijging van 13%. Hij is dus niet onder te krijgen, zelfs niet met zware aftakas werktuigen.

Wees nu eens eeft moeilijk en veeleisend. De D 6806 zal U in geen enkel opzicht te leur stellen, doch zal soepel en nerveus doen wat U van hem vraagt.

Luchtgekoeld, zoals alle Deutz types staat U al aan de veilige kant voor 40% van de moeilijkheden die zich kunnen voordoen. Geen defekte thermostaat, geen defekte radiator, geen lekke waterpomp, geen druppelende leidingen, geen gescheurde cylinderkop dichting, geen water in de motorsmeerolie. Op Deutz trekker is er geen water, nergens.

Lucht is ons rechtstreeks koelmiddel en lucht is overal, lucht kookt niet, lucht bevriest niet, lucht lekt niet, ook niet na duizende werkuren. De kegelvormige luchturbine zorgt voor een toenemende luchtsnelheid en een regelmatige afkoeling van alle organen en zonder verstoppende kalkaanslag op de cylinderwanden.

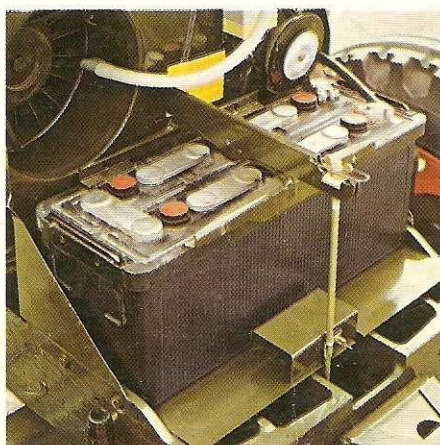
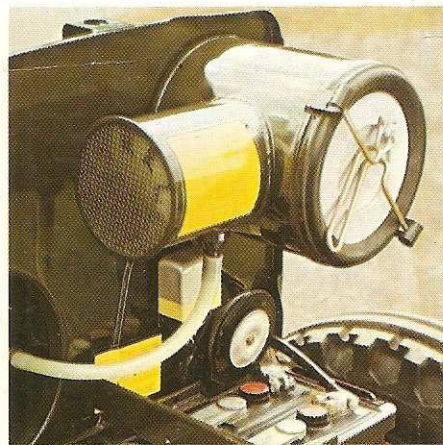
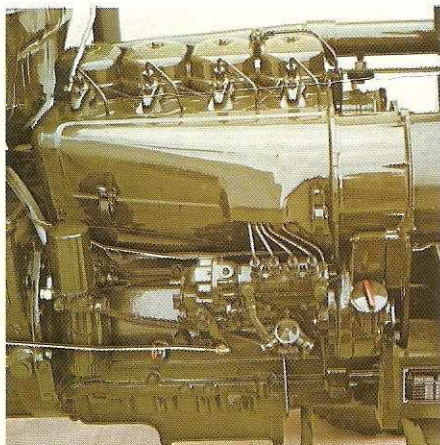
Er valt geen tussengeschakelde watermassa te verwarmen. De motor is onmiddellijk op zijn ideale bedrijfstemperatuur, die niet begrensd is door de 0° laagste en 100° hoogste motortemperatuur, waaraan de waterkoeling niet ontsnapt.

MOTOR :

Diesel Deutz 4 cylinder 4 takt, luchtgekoeld, type F4L 912 met directe inspuiting, boring 100 mm, slag 120 mm, cylinderinhoud 3.768 cm³, toerental 2.300 t.-min.

ALTERNATOR :

14 V 28 Ampère, méér energie voor méér verlichting, 3 PK startmotor. Batterie 110 Ampère uur 12 volt.



Dubbele droge luchtfilter met cycloon voorfilter, verwijdert 98% van alle stofdeeltjes in de aanzuiglucht voor de verbranding in de motor. Zuivere verbrandingslucht is optimale verbranding en is beslissend voor de motor levensduur. Ruime brandstofvoorraad van 92 liter, meer dan in een zware werkdag kan gebruikt worden.

DEUTZ transfermatic driepunt lift 1 bediening

Een traktor voor de landbouw is lang niet meer het eenvoudige instrument, dat er zich toe beperkt de dierlijke trekkracht te vervangen. Zulk een traktor moet ook zijn werktuigen kunnen dragen, op en neerlaten en soms nog aandrijven ook. De driepunt lift is niet meer het toebehoren, dat men al dan niet op zijn traktor laat opbouwen. De moderne driepuntlift is een integrerend deel van de traktor zelf. Gezien de buitengewoon sterke motor op de D 6806 moet deze traktor gebouwd zijn met een evenredig sterke lift. Het hefvermogen van de lift haalt 2.000 tot 2.600 kgr op de 6806 volgens de hefhoek. Deze kracht is onmiddellijk beschikbaar, zo gauw de motor loopt, vermits de liftpomp rechtstreeks door de krukas van de motor aangedreven wordt. Bij een pompdebit van 27 tot 34 liter minuut en een bedrijfsdruk van 175 atm. per cm² is het duidelijk dat deze opvallend sterk lift ook kan volstaan om een frontlader, een hydraulische stuursteun en hydraulisch geheven of gekantelde of andere werktuigen te bedienen. Zoals elke moderne lift, heeft ook de Deutz lift een dieptekontrolle van de gedragen werktuigen en een automatische gewichtsoverbrenging van het werktuiggewicht op de achteras van de traktor. De DEUTZ-HITCH-driehoek in de driepunt lift en op het werktuig vergemakkelijkt de aankoppeling van alle werktuigen op de traktor.

D 6806 met vierwielaandrijving

DEUTZ TRANSFERMATIC

Driepuntlift Deutz transfermatic Kat. II met dieptekontrolle.

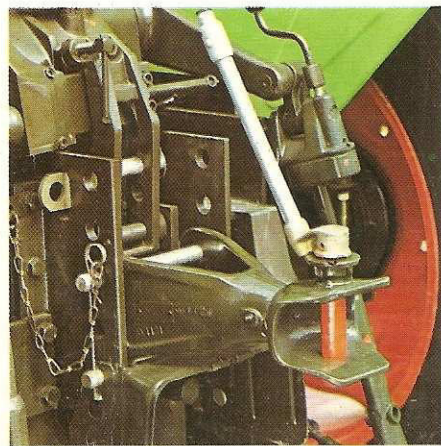
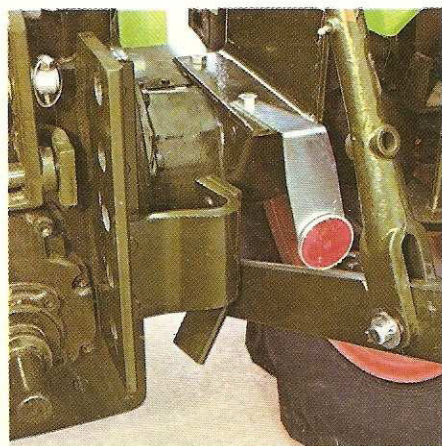
Hefvermogen 2.000 tot 2.600 kg.

lange of korte trekbal, bijkomende verdeelkranen tot 3 stuks mogelijk, dubbel of enkel werkend.

Trekhaak in de hoogte regelbaar, draaiend en met veiligheidstreepin.

Bijkomende olievoorraad voor de lift, naar wens en volgens de behoeften opgelegd door toebehoren en werktuigen.

Veiligheidsbeugel op comfortkabine op wens, beveiligd de bestuurder ook voor het kantelen.



Overbrenging

De D 6806 DEUTZ beschikt over een dubbele goed bemeten koppeling van 910/600 cm² met volledig onafhankelijke bediening : op pedaal voor de motorkoppeling, per handhefboom voor de aftakas.

De aftakas is genormaliseerd in zijn afmetingen en in zijn toerental 540 t.-min. Het is echter ook mogelijk een dubbele snelheid op aftakas te verkrijgen en aan 540/1000 t.-min aftakas te werken bij rond 2.000 t.-min. van de motor. Natuurlijk is er ook een differentieel grendeling op deze traktor die verder in standaard uitvoering uitgerust is met een versnellingsbak waarin 12 versnellingen vooruit en 4 versnellingen achteruit ondergebracht zijn.

Op wens zijn deze versnellingen ook verkrijgbaar met synchronisatie, systeem Porsche. U vindt niet minder dan 9 mogelijke keuze versnellingen tussen 2 en 11,5 km-uur, in het bereik van alle veldwerk.

Er is dus een rijkelijke keuze, waartussen U altijd de meest geschikte snelheid vindt voor een bepaald werk in bepaalde omstandigheden.

In uitvoering zonder synchronisatie bestaat de vierwiel aangedreven uitvoering, met dezelfde keuze versnellingen.

De aandrijving der voorwielen is onder last in- en uitschakelbaar.

Er bestaan altijd bijzonder zware werkvoorwaarden, op moeilijk dragende grond, op bijzonder natte akker, op erg stijgende hellingen, waar de verdeling van de trekkracht over 4 grote wielen ontegensprekelijke voordelen biedt.

In dat geval is de vierwiel aandrijving doorgaans verantwoord, als men voor voldoende belasting van de voorwielen zorgt, zodat zij hun bijkomende kleeftkracht op de grond brengen.

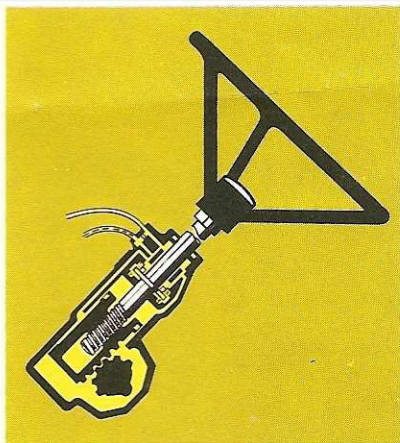
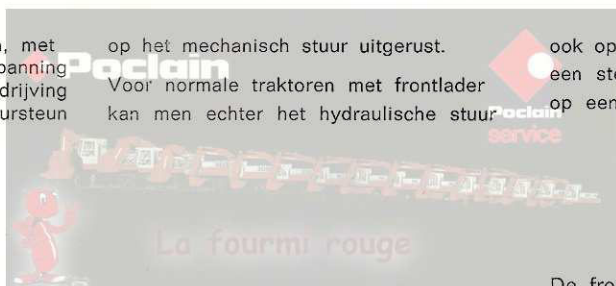
voor de zwaarste inspanning

Bij vierwiel aangedreven traktoren, met grote voorwielen is de stuurinspanning groot. De traktoren met zulke aandrijving zijn dus altijd met hydraulische stuursteun

op het mechanisch stuur uitgerust.

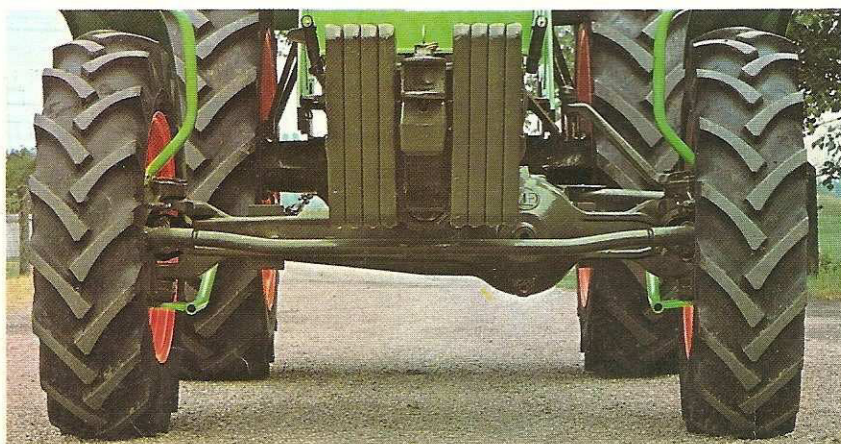
Voor normale traktoren met frontlader kan men echter het hydraulische stuur

ook op wens bij krijgen, evengoed als een stel vastzittende ballastgewichten op een draagram bevestigd.



De frontlader.

De hydraulische stuursteun op het mechanisch stuur.



De vierwiel aandrijving met hoge bodemvrijheid.

GEMAKKELIJK VEILIG EN VERZORGD COMFORT: daarom behaalt Deutz in binnen en buitenland zijn onderscheidingen

Veldwerk is zwaar werk. Niet altijd, akkoord, maar toch zeer dikwijls. Als U dus een werkmakker kiest, of een knecht, dan gaat U zeker ook en in eerste plaats denken aan dat zware werk, vooraleer U uw keuze bepaalt. Onderzoek op dezelfde wijze de Deutz D 6806 eer U hem koopt. U zal hem met des te meer vertrouwen uw voorkeur geven, want U zal vaststellen, dat de D 6806 in elke kleinigheid er op bedacht is, niet alleen voor U te werken, maar dat hij spitsvondig gebouwd is om U het werk zo aangenaam en gemakkelijk mogelijk te maken. Werken is zalig zei het begijntje... maar gemakkelijk en konfortabel werken is beter. Daarom ging ze in de zetel zitten. Het zou nu niet opgaan, de boer met



een begijntje te vergelijken. Maar mag de boer ook niet wat aan zijn eigen gezondheid en aan zijn eigen welbehagen denken als hij werkt, of zou dat overdreven « luxe » zijn? De Deutz D 6806 heeft een zit, die gaat gelijken op de zetel van het begijntje: mals, met flinke rugsteun, opgehangen op een parallelogram met hydraulische schokbreker, en regelbaar volgens gestalte en gewicht van de bestuurder. De Deutz D 6806 is een konfortabele trekker, een veilige trekker. De vooras is trouwens telescopisch, zodat een wijziging van het trekkerspoor geen onoverkomelijke hinderpaal meer is. Weet U, de Deutz is op zovele kleine en grote maar alleszins gemakkelijke dingetjes bedacht.

Kracht in overvloed en spaarzaam

Sinds de energie crisis en de laatste verhogingen der brandstof en olieprijsen, krijgt het argument van de spaarzaamheid in het verbruik van een traktor weer op de voorgrond. Het was sinds lang vergeten. Een paar liter per uur Diesel-brandstof minder verbruiken, vermindert echter in de huidige voorwaarden de kostprijs. Het verschil tussen verkoopprijs

en kostprijs is nog altijd de winst, vooral op een landbouwbedrijf. Twee liter brandstof sparen per werkuur, is niet onbelangrijk op een traktor leven gezien twee liter uur = 20 liter per dag = 15.000 liter op een traktor leven = 50 of 60.000 F gespaard. Ook daarmee moet men rekening gaan houden als men zijn traktorkeuze bepaalt,

en ook in dit opzicht zal de D 6806 met zijn afgeremde motor voor een zeer aangename verrassing zorgen. Het lijkt onwaarschijnlijk en toch is het proefondervindelijk waar: de D 6806 is de kampioen van zijn klasse, waar wij bij DEUTZ fier op gaan. Maar hij is een spaarzaam kampioen in zijn kostprijs per, werkuuren.



EEN HANDIGE COMMANDOPOST

voor een handige traktor. Overzichtelijke instrumenten. Een goede controle is een veiligheid voor het werk en in het verkeer.

De DEUTZ HITCH-Driehoek op werktuig en traktor, vergemakkelijkt het aankoppelen.

Ballastgewichten stevig bevestigd op een extra raam.

Telescopische vooras en spoorregelbare achterwielen op elke Deutz, gewone uitvoering.



TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR :

Diesel Deutz 4 cylinder 4 takt, luchtgekoeld, type F4L912 met directe insputing, boring 100 mm, slag 120 mm, cilinderinhoud 3.768 cm³, toerental 2.300 t.-min., oliedruksmering met controlelichtje op dashboard, injectiepomp Bosch, oliebad luchtfilter met automatische stofverwijdering, hand- en voetgas, traktormeter.

KOPPELING :

Droge twee-schijfkoppeling.

ACHTERBRUG :

Met konisch koppel en helicoïdale vertanding, eindoverbrenging met rechte vertanding, differentieelgrendel.

VOORAS :

Telescopisch uitschuifbaar, D 6806 A : aangedreven pendelas.

STUUR :

Mechanisch. - Bij vierwielaandrijving met hydraulische steun.

DRAAICIRKEL :

3,40 m met stuurrem, gemeten op buitenvoorwiel ; 3,80 m zonder stuurrem, gemeten op buitenvoorwiel. 4,80 m bij vierwielaandrijving.

TREKHAAK :

Gewoon vooraan, in de hoogte regelbaar achteraan, met veiligheids trekpin.

TREKKERZIT :

Toerisme konfort, regelbaar volgens gewicht en gestalte van bestuurder, met hydraulische schokdemper.

BIJKOMENDE UITRUSTING :

Verwarming der kabine, uitlaat naar boven, riemschijf met aandrijving op aftakas, aftakas op 540 of op 540/1.000 t.-min., begeleiderzit met kussen op spatbord, frontlader met hefvermogen van 1.060 kg op uiterste spits, slingerende trekball, hydraulische stuursteun, tegengewichten vooraan en achteraan, drukluichtinstallatie voor luchtdrukrem op aanhangwagen.

Langzame groep :		BENADEREND VOLGENS BANDENKEUZE :	
1e	2,1 km-uur	bij volgas	2,1 km-uur
2e	3,4 km-uur	»	3,4 km-uur
3e	4,1 km-uur	»	4,1 km-uur
4e	5,7 km-uur	»	5,7 km-uur
Veldgroep :			
1e	4,4 km-uur	»	4,4 km-uur
2e	6,5 km-uur	»	6,5 km-uur
3e	8,4 km-uur	»	8,4 km-uur
4e	11,5 km-uur	»	11,5 km-uur
Snelle groep :			
1e	9,1 km-uur	»	9,1 km-uur
2e	14,0 km-uur	»	14,0 km-uur
3e	17,6 km-uur	»	17,6 km-uur
4e	24,0 km-uur	»	24,0 km-uur
Achteruit :			
1e	5,2 km-uur	»	5,2 km-uur
2e	8,0 km-uur	»	8,0 km-uur
3e	10,0 km-uur	»	10,0 km-uur
4e	13,8 km-uur	»	13,8 km-uur

Maten en gewichten :	
wielstand	2.150 mm
lengte	3.720 mm
breedte	1.955 - 1.985 mm
hoogte	1.800 - 1.850 mm
vrije hoogte	505 - 520 mm
spoorregeling :	
voor	1.420 - 1.920 mm
achter	1.320 - 2.020 of 1.420 - 2.020 mm
Gewicht incl. driepuntlift	2.625 tot 2.695 kg

n.v. GASPART

BETTEGEMLAAN 5
B - 1730 ZELLIK
TEL. : 02 / 465.85.85
Telex : 22.809 gaspar b

EEN PRODUKT VAN KHD