



THE BEST

ADVANCED

Nouvelle Série 6 Deutz-Fahr

Agrotron 6150.4-6160.4-6150-6160-6180-6190





PERFORMANCE

6A0165 R-30

ADVANCED

L'INTELLIGENCE A PRIS LE POUVOIR.

L'utilisation intelligente de la technologie s'exprime au mieux avec la Série 6 : une consommation de carburant réduite, des émissions de particules conformes aux normes les plus strictes et un rendement exceptionnel. Une combinaison gagnante pour tous ceux qui recherchent la perfection.

Les modèles de la nouvelle Série 6 représentent une évolution fondamentale dans le panorama des tracteurs à transmission Powershift : ce ne sont plus de simples engins de travail mais de véritables machines performantes, polyvalentes et respectueuses de l'environnement. Du labour au transport, des travaux à la ferme aux attelages en combiné, les nouveaux moteurs Deutz TIER 4i à technologie SCR (Selective Catalytic Reduction) sont prêts à répondre au défi du futur : des performances élevées pour un faible impact environnemental.





DRIVING

ADVANCED

UNE CONDUITE INTUITIVE EN TOUTES CONDITIONS.

Sur la nouvelle Série 6, tous les travaux deviennent simples et intuitifs grâce à des composants précis et fiables en mesure d'exploiter au mieux les ressources du tracteur tout en garantissant un rendement maximum et une conduite ultra simple.

Quelques gestes permettent à quiconque de contrôler toutes les fonctions des Agrotrotr Série 6, dès la prise en main. L'excellent rapport poids/puissance, la répartition parfaite des poids et les qualités surprenantes de maniabilité optimisent la productivité quelles que soient les conditions de travail.

L'ergonomie et la disposition intuitive des commandes complètent la qualité d'un projet où le binôme « homme/machine » travaille en parfait accord, pour que l'activité quotidienne devienne une expérience inoubliable.





DESIGN

ADVANCED

GIUGIARO
DESIGN

*STYLE ET CONFORT
INÉGALABLES.*

La carrosserie aux lignes racées et séduisantes permet également l'optimisation de la visibilité depuis le poste de conduite. L'alliance d'un design séduisant et véritablement pratique.

La nouvelle Série 6 renouvelle le concept de « design » dans le domaine des tracteurs en associant lignes élancées et modernes et confort de très haut niveau. Le style, moderne et racé, a été élaboré en collaboration avec Giugiaro Design, un designer qui a déjà signé plusieurs projets Deutz-Fahr. Les solutions technologiques retenues pour la nouvelle cabine S-Class 2 assurent un confort optimal qui permet de travailler de longues heures dans les meilleures conditions possibles. Les nouveaux garde-boue dotés de phares à Led incorporés ajoutent un petit plus qui souligne l'aspect moderne des Agrotrotr Série 6.





TECHNOLOGY

ADVANCED



LA TECHNOLOGIE À HAUTE CONCENTRATION.

Les nouveaux moteurs Deutz s'associent à la perfection avec l'efficacité des transmissions Powershift qui répondent à leur tour à des systèmes hydrauliques au top de la catégorie : une synergie technologique où l'efficacité intégrée de tous les systèmes optimise le rendement global du tracteur et crée de la valeur ajoutée pour les clients.

Le tracteur idéal n'est pas seulement celui qui offre la puissance suffisante pour les travaux à la ferme ; il doit également permettre de contrôler les coûts de gestion, fixes et variables, y compris ceux du carburant qui est désormais devenu prioritaire. C'est pour cette raison que Deutz-Fahr a opté pour le concept de « Power Efficiency », à savoir, l'application des meilleures solutions technologiques permettant d'économiser sur les coûts de fonctionnement pour un tracteur de plus en plus performant. La nouvelle Série 6 est un exemple concret de cette philosophie.



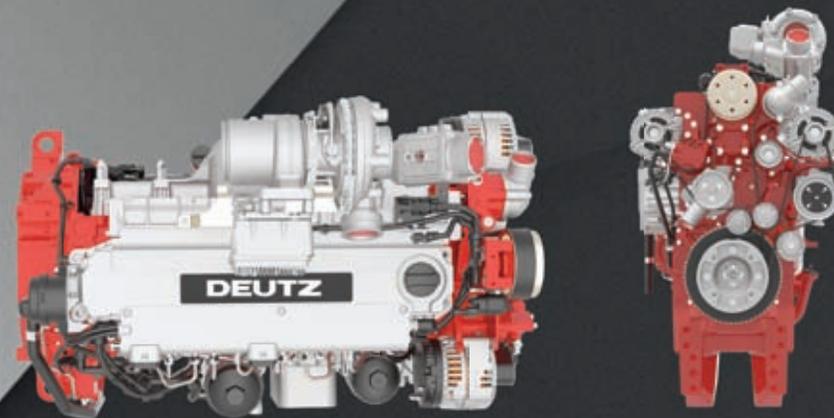
NOUVELLE SÉRIE 6



**ÊTRE
PREMIER,
C'EST
ALLER DE
L'AVANT.**



UNE PUISSANCE RENTABLE.



MOTEURS PUISSANTS ET PROPRES.

Les tracteurs de la nouvelle Série 6 sont incroyablement polyvalents grâce à la gamme de puissance des moteurs qui s'étend de 140 à 190 ch. Leur vocation agricole est soulignée par le couple maxi disponible à 1600 tr/min, avec une puissance maximale disponible à 1900 tr/min et constante entre 1600 et 2100 tr/min : en d'autres termes, sur tout l'intervalle de travail des travaux agricoles classiques.

Afin de d'optimiser la consommation spécifique et de réduire les émissions polluantes, les nouveaux moteurs Deutz disposent de culasses à 4 soupapes par cylindre, de turbocompresseurs avec intercooler et soupape wastegate à commande électronique, de la régulation électronique qui commande l'injection DCR (Deutz Common Rail) à 1600 bars et de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement avec Catalyseur SCR.

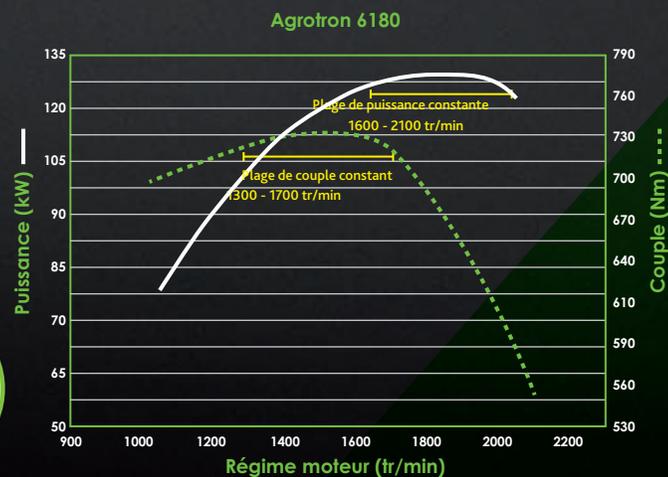
MEILLEUR RENDEMENT, MEILLEURE PRODUCTIVITÉ.

La nouvelle forme des chambres de combustion intégrées directement dans les pistons et le Common Rail DCR assurent au moteur un rendement élevé et pratiquement constant sur une large plage de régime. Même au ralenti, le niveau de couple atteint un niveau exceptionnel. La capacité de traction au labour et au transport s'en trouve renforcée tandis que la conduite du tracteur devient plus souple. Tout ceci se traduit en un meilleur rendement, en une baisse de la consommation et en un niveau de bruit et de vibrations réduit, aussi bien au ralenti qu'au régime nominal. Le catalyseur SCR qui permet d'optimiser le rendement du moteur sans devoir recourir au recyclage des gaz d'échappement fait chuter la consommation de carburant jusqu'à 10 % par rapport aux versions précédentes, tout en disposant de la même puissance.



RÉDUCTION DE LA CONSOMMATION GRÂCE À L'ADBLUE.

L'économie de carburant compense amplement la consommation d'AdBlue (la solution à base d'urée extra pure à 32,5% de concentration en eau déminéralisée, nécessaire pour faire fonctionner le SCR, Selective Catalytic Reduction) avec un avantage réel sur le portefeuille et sur l'environnement. Le réservoir de 35 litres d' AdBlue ne compromet pas la capacité du réservoir principal de gazole de 300 litres. Il a été dimensionné pour assurer une autonomie de travail qui nécessite un plein d'additif tous les deux ravitaillements complets en carburant. Les longues journées de travail ne représenteront plus un problème. Les modèles de la nouvelle Série 6 sont déjà prêts pour le défi des bio-carburants car ils peuvent d'ores et déjà fonctionner avec 100 % de Biodiesel (B100).



TRANSMISSION.



LA BONNE VITESSE POUR CHAQUE APPLICATION.

La transmission de la nouvelle Série 6 dispose de 6 gammes avec 4 rapports Powershift chacune, pour un total de 24 rapports auxquels viennent s'ajouter, de série, le super-réducteur et l'inverseur électrohydraulique sous charge, idéal pour les demi-tour en bout de parcelle et pour faciliter les manœuvres dans les opérations au chargeur frontal dans les espaces restreints.

Au total, vous disposez de 40 vitesses avant et 40 vitesses arrière, parfaitement étagées sans superpositions inutiles. Sur route, à 40 km/h, le moteur fonctionne à 1550 tr/min^(*) au bénéfice de la consommation et du confort acoustique car les niveaux de bruit et de vibration chutent.

L'inverseur électrohydraulique à réactivité réglable permet de changer le sens de marche en pente à une vitesse de 12 km/h en agissant tout simplement sur le levier à gauche du volant et sans appuyer sur la pédale d'embrayage.

() = 1550 tr/min pour le modèle 6160 ; 1640 tr/min pour les modèles 6150, 6180 et 6190, tous équipés avec des pneumatiques de série.*

TRAVAILLER EN MODE AUTOMATIQUE.

L'Automatic Powershift, disponible dans la version « P » est un automatisme qui sélectionne de manière autonome le meilleur rapport en fonction de la charge et du régime à travers les 4 rapports Powershift de chaque gamme. La réponse est extrêmement rapide, critère fondamental lorsque les passages de vitesses se succèdent en continu. L'opérateur peut ainsi se concentrer sur son travail et le rendement du moteur est optimisé, avec en prime une réduction de la consommation de carburant. Le contrôle automatique des 4 roues motrices et des blocages de différentiel avant et arrière permet de sortir aisément des situations critiques. Selon la vitesse et l'angle de braquage, le boîtier électronique active ou désactive le pont avant et les différentiels ; ceci permet d'augmenter l'adhérence à la traction (ex. labours), la maniabilité et la sécurité (ex. transport sur route).



LE PLUS GRAND CHOIX DE PRISES DE FORCE.

La possibilité de choisir parmi plusieurs régimes prise de force rend le tracteur encore plus attrayant et permet de disposer d'une efficacité totale même dans les opérations ne nécessitant pas toute la puissance du moteur. Les Agroturon de la Série 6 peuvent être équipés des 4 régimes disponibles, 540 et 1000 tr/min, aussi bien dans les versions de base qu'en mode ECO. Toutes les options prévoient l'enclenchement/le désenclenchement asservis par voie électrohydraulique avec détection automatique de la charge pour garantir un démarrage progressif des outils attelés. Les commandes extérieures de la PdF sont disponibles de série sur les garde-boue arrière alors que le relevage avant est disponible en option avec la PdF à 1000 tr/min, proposée également dans la version ECO.



LE TRAIT D'UNION ENTRE FORCE ET PRECISION.



UN CIRCUIT HYDRAULIQUE AU TOP DE SA CATÉGORIE.

Le système hydraulique comprend une pompe de 42 l/min dédiée à la direction assistée et aux circuits auxiliaires, à ajouter à une pompe à cylindrée fixe de 83 l/min chargée d'alimenter les distributeurs et le relevage. Il est possible de compléter l'équipement hydraulique avec un circuit « load sensing » de 120 l/min qui optimise la puissance fournie aux outils en réduisant les dispersions et la consommation d'énergie et en préservant la longévité des composants hydrauliques.

Deux distributeurs double effet à commande mécanique (ou 4 en options) sont disponibles de série, avec possibilité d'en ajouter un cinquième à commande électrique.

Les versions P disposent en standard de 4 distributeurs double effet à commande électrique, et jusqu'à 7 en option.

Dans tous les cas, deux distributeurs en option sont prévus à l'avant. Tous les distributeurs peuvent être verrouillés, utilisés en simple ou double effet, avec le relevage actionné. Il est également possible de régler les temps d'intervention et le débit d'huile.

PRATIQUES ET FACILES D'EMPLOI.

Les raccords Power Beyond permettent d'alimenter sous pression les outils à forte demande hydraulique. Il s'agit d'un équipement extrêmement utile pour les outils qui disposent d'une centrale autonome. L'important débit disponible sans pertes de charge améliore le rendement hydraulique, ce qui permet de réduire la consommation de carburant.

Tous les modèles de la Série 6 sont dotés de prises hydrauliques « push-pull » permettant de brancher facilement les flexibles, même sous pression. Les prises sont dotées de dispositifs de récupération d'huile qui pourrait s'échapper en phase de branchement des outils



UN RELEVAGE DE GRANDE CAPACITÉ.

Les Agrotron de la nouvelle Série 6 sont équipés d'un relevage électronique EHR qui offre contrôle d'effort, de position, mixte et position flottante. Il peut également fonctionner en contrôle de patinage. La capacité maximale du relevage arrière est de 6000 kg mais elle peut augmenter jusqu'à 9200 kg avec les vérins additionnels. La capacité du relevage avant (en option) est de 3800 kg.

Les fonctions terrage rapide, amortisseur d'oscillations, verrouillage, limitation de la hauteur des bras et réglage de la vitesse de descente sont disponibles en standard.

Les paramètres de fonctionnement du relevage arrière se règlent à partir des commandes disponibles sur la console latérale. Les valeurs s'affichent sur l'écran numérique du tableau de bord ou sur l'iMonitor. Possibilité de configurer la valeur maximale de patinage à travers un potentiomètre dédié. Cette instrumentation sophistiquée permet de contrôler en temps réel toutes les informations relatives au fonctionnement et au rendement du tracteur.

DES DÉTAILS DE CHOIX AU SERVICE DE LA FONCTIONNAN- LITÉ.



UN CONFORT D'UN 5 ÉTOILES.

L'échelle en acier galvanisé avec des marches antidérapantes est automatiquement éclairée dès que l'on ouvre la porte afin d'accéder sans danger au poste de conduite.

Une fois à bord, le conducteur domine la zone de travail grâce à la vaste surface vitrée qui offre une visibilité à 320° et au toit ouvrant transparent doté d'un store pare soleil. Ces tracteurs peuvent disposer de 15 phares de travail, 6 à l'avant et 9 à l'arrière.

La nouvelle cabine S-Class 2 s'habille de tonalités « warm-grey » et s'équipe d'un volant à trois branches avec inserts aluminium, d'un accoudoir multifonction qui regroupe toutes les commandes principales et peut accueillir l'autoradio avec 4 haut-parleurs, le tout de série.

Sur demande, vous pourrez disposer d'une suspension mécanique ou pneumatique, d'une climatisation à contrôle électronique et de rétroviseurs électriques chauffants : un équipement parfait pour rendre l'habitacle encore plus confortable afin de travailler agréablement pendant de longues journées.

UN CADRE DE TRAVAIL DE QUALITÉ.

De base le siège dispose d'une suspension pneumatique et offre un réglage automatique selon le poids du conducteur. En option, disponibilité du nouveau siège à suspension active qui supprime la moindre vibration, pour un confort absolu. Le passager aussi dispose d'un nouveau siège plus accueillant et confortable.

Grâce aux 14 bouches orientables, idéalement réparties à l'intérieur de l'habitacle, le puissant circuit de climatisation assure des conditions idéales pour travailler en plein soleil ou sous haute température. D'autre part, la ventilation efficace assure un rapide dégivrage des vitres en hiver.

La qualité de l'air à l'intérieur de l'habitacle est toujours excellente grâce à des filtres spécifiques (à charbons actifs sur demande) installés au niveau des montants latéraux de la cabine et auxquels on accède facilement pour les opérations de nettoyage ou de remplacement.



TECHNOLOGIE DE POINTE À BORD.

L'iMonitor est une nouvelle interface multimédia de gestion des fonctions principales du tracteur, facile à utiliser et très intuitif grâce au pavé de commande doté d'une souris rotative.

Le menu principal permet d'accéder aux fonctions du tracteur (relevage, PdF, distributeurs, moteur et transmission ASM, suspensions de la cabine), aux données concernant les performances (consommation carburant, rendement, surfaces labourées), aux fonctions ISOBUS pour l'attelage d'outils compatibles et aux fonctions multimédia (lecteur mp3 et kit téléphone main libre Bluetooth).

LA MEILLEURE SÉCURITÉ AU TRAVAIL.



UN DISPOSITIF DE FREINAGE ULTRA PERFORMANT.

Pour augmenter la sécurité, Deutz-Fahr a mis au point un système infallible à partir des dernières nouveautés en matière de technologie.

Le système Power-Brake est désormais synonyme de capacité de freinage maximale dans le plus grand confort. Pour améliorer le niveau de sécurité au volant, des freins à disque immergés montés sur le pont avant sont disponibles en option pour garantir un freinage de niveau « automobile ». Possibilité d'équiper les modèles de la Série 6 d'une caméra reliée à l'iMonitor, qui se met automatiquement en marche dès que l'on enclenche la marche arrière. Ceci permet d'effectuer les manœuvres d'attelage des outils en toute sécurité.

POUR OBTENIR LE MAXIMUM, LAISSEZ-LE FAIRE.

L'AUTOMATISATION SOURCE D'ÉCONOMIES.

Le système Comfortip, disponible de série, permet de mémoriser plusieurs séquences de manœuvres prédéfinies (séquences en fourrières) afin de les répéter automatiquement sans que l'opérateur ne doive intervenir.

La système d'autoguidage Agrosky est disponible sur demande. Sa version la plus sophistiquée assure une précision de ± 2 cm. L'interface standardisée ISOBUS 11783 garantit une connexion « plug and play » rapide et immédiate et évite d'installer des afficheurs dédiés qui peuvent parfois s'avérer gênants pour la visibilité.

Lorsque les outils sont compatibles, un simple connecteur suffit pour commencer à travailler. Plus de connexions électriques compliquées et un seul terminal pour tous les outils, pour économiser du temps et de l'argent.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

SÉRIE 6

6150.4
6160.4
6150
6160
6180
6190

MOTEUR

Modèle		DEUTZ - TCD 41 L04 4V Tier 4i			DEUTZ - TCD 61 L06 4V Tier 4i		
Injection/Pression		Deutz Common Rail / 1600 bar			Deutz Common Rail / 1600 bar		
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm³	4 / 4038			6 / 6057		
Carburant approuvé		Diesel, B100					
Puissance au régime nominal (ECE R-120)	kW/ch	101/137	115/156	101/137	115/156	123/167	135/184
Régime nominal du moteur	tours/min	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Puissance maximale (ECE R-120)	kW/ch	110/149	122/166	110/149	122/166	129/175	142/193
Puissance homologuée (2000/25/CE)	kW/ch	103/139	113/153	104/141	120/163	128/174	142/193
Plage de puissance constante	tours/min	1600-2100	1600-2100	1600-2100	1600-2100	1600-2100	1600-2100
Couple maxi	Nm	605	672	605	672	740	820
Régime de couple maximum	tours/min	1600	1600	1600	1600	1600	1600
Capacité du réservoir à gazole	l	230			300		
Capacité du réservoir AdBlue	l	28			35		

TRANSMISSION

Nbre Vitesses		24 / 24 et 40 / 40					
Nbre.Vitesses du Powershift		4					
Vitesse maximale		40 / 50					
Speed matching		std					
Power Shuttle		Embrayages multidisque à bain d'huile avec modulation de la réactivité					
Pont avant suspendu		opt					
ASM		std					

PDF

Vitesse Pdf AR		540/540E/1000/1000E					
Commande PDF sur les garde-boue		std					
Vitesse Pdf AV		1000					

RELEVAGE HYDRAULIQUE

Capacité maximale de relevage (AV / AR)	kg	3800 / 9240					
Circuit hydraulique load sensing à débit et pression optimisés		II/III					
Commande de relevage sur les garde-boue		std					
Radar		opt					

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES		SÉRIE 6					
		6150.4	6160.4	6150	6160	6180	6190
SYSTÈME HYDRAULIQUE							
Pompe à cylindrée fixe (std)	l/min			83			
Pompe load sensing à débit variable (opt)	l/min			120			
Distributeurs hydrauliques (std / opt)				4/7			
Commande sur les ailes				std pour les versions « P »			
Pompe de direction dédiée	l/min			42			
FREINS ET DIRECTION							
Servofrein (freinage avec booster)				std			
Freins avant et arrière à disques immergés				opt			
Freinage pneumatique / hydraulique de remorque				opt			
PNEUMATIQUES							
Pneus avant / arrière standard		18.4R38 / 16.9R24	16.9R28 / 20.8R38	18.4R38 / 16.9R24	16.9R28 / 20.8R38	16.9 R28 / 20.8 R38	16.9 R30 / 650/65 R42
CABINE							
Cabine S-Class-2 avec nouvel habitacle « warm grey »				std			
Accoudoir PowerComS				std pour les versions « P »			
Gestion des opérations répétitives (ComfortTip)				std pour les versions « P »			
Interface Iso-Bus et Prise ISO-Bus				opt			
iMonitor				opt			
Siège passager rembourré				opt			
DIMENSIONS ET POIDS							
Empattement	mm	2419		2647		2767	
Longueur	mm	4300		4686		4806	
Largeur	mm	2500		2500	2500	2500	2500
Poids	kg	5500	5670	5740	5870	6360	6660
Charge maxi admissible	kg	9500	10000	9500	10000	11000	12000

Les données techniques et les images sont indicatives. En s'efforçant de fournir un produit répondant toujours plus à vos exigences, DEUTZ-FAHR se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment et sans obligation de préavis.

Pour de plus amples informations, veuillez contacter votre concessionnaire DEUTZ-FAHR :



Nous conseillons vivement d'utiliser les lubrifiants et les liquides de refroidissement originaux.



DEUTZ-FAHR est une marque de  SAME DEUTZ-FAHR
www.deutz-fahr.com/6series

