



DEUTZ-FAHRSERIE 9



The background features a large white circle on the right side, containing a smaller black circle. A thick green diagonal line runs from the bottom left towards the center. The text is positioned on the left side of the image.

**LA NOUVELLE ÈRE  
DE LA PRODUCTIVITÉ.**



# PERFORMANCES EFFICACITÉ, ET RENDEMENT MAXIMUM.

DEUTZ-FAHR répond encore une fois aux exigences de l'agriculture moderne qui demande des tracteurs aux capacités de travail supérieures. Emblème de la fusion entre la technologie la plus évoluée et les tracteurs haut de gamme, la nouvelle Série 9 offre à l'opérateur des performances de très haut niveau associées à un confort d'exception. Composée de machines en mesure de garantir productivité et efficacité incomparables, la nouvelle Série 9 élimine tout compromis.

# 3440





CV

# LE RÉSULTAT DE LA TECHNOLOGIE ET DU DESIGN.

Les 4 modèles qui composent la gamme sont en mesure de garantir des performances optimales dans toutes les conditions de travail, tant en traction que pour les travaux à la prise de force ou encore au transport, sans renoncer à la polyvalence et à une excellente maniabilité.

Le style incomparable de la nouvelle Série 9 est le fruit de la collaboration maintes fois récompensée avec Giugiaro Design. Il se caractérise par le mariage des lignes extérieures prononcées et captivantes et du design exclusif de l'habitacle visant à offrir le meilleur en termes d'ergonomie dans la cabine.

MODÈLE		9270 TTV	9290 TTV	9310 TTV	9340 TTV
Moteur		Deutz			
Modèle		TTCD 7.8 L06			
Émissions		Tier 4			
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm <sup>3</sup>	6/7 755			
Puissance maximale (ECE R 120)	kW/Ch	201,7/274	216,7/295	229,7/312	247,1/336
Puissance à régime nominal (ECE R 120)	kW/Ch	189,5/258	203,5/277	217,5/296	232/315



**GIUGIARO**  
D E S I G N





9340

Modèles

TURBO À HAUTE PRESSION  
AVEC SOUPE WASTEGATE  
ÉLECTRONIQUE

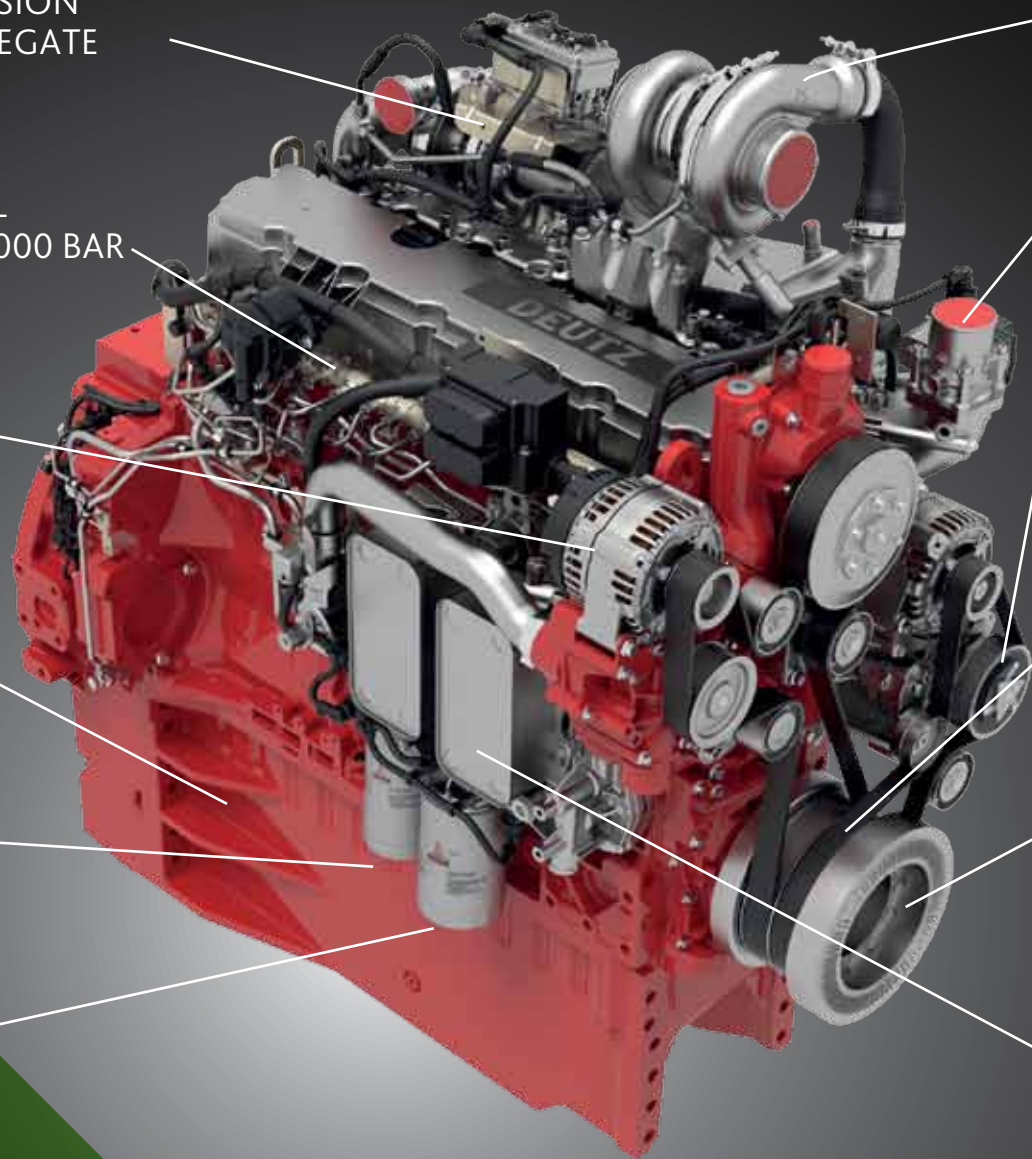
DEUTZ COMMON RAIL  
À HAUTE PRESSION 2 000 BAR

ALTERNATEUR

CARTER HEAVY  
DUTY

FILTRE À HUILE

FILTRE À GAZOLE



TURBO À BASSE  
PRESSION

ADMISSION D'AIR

COMPRESSEUR  
CLIMATISATION

TRANSMISSION  
À COURROIE  
TRAPÉZOÏDALE MULTIPLE

ENTRAÎNEMENT PDF  
AVANT

RADIATEUR HUILE  
À HAUTE CAPACITÉ



# EXTRAORDINAIRE PUISSANCE.

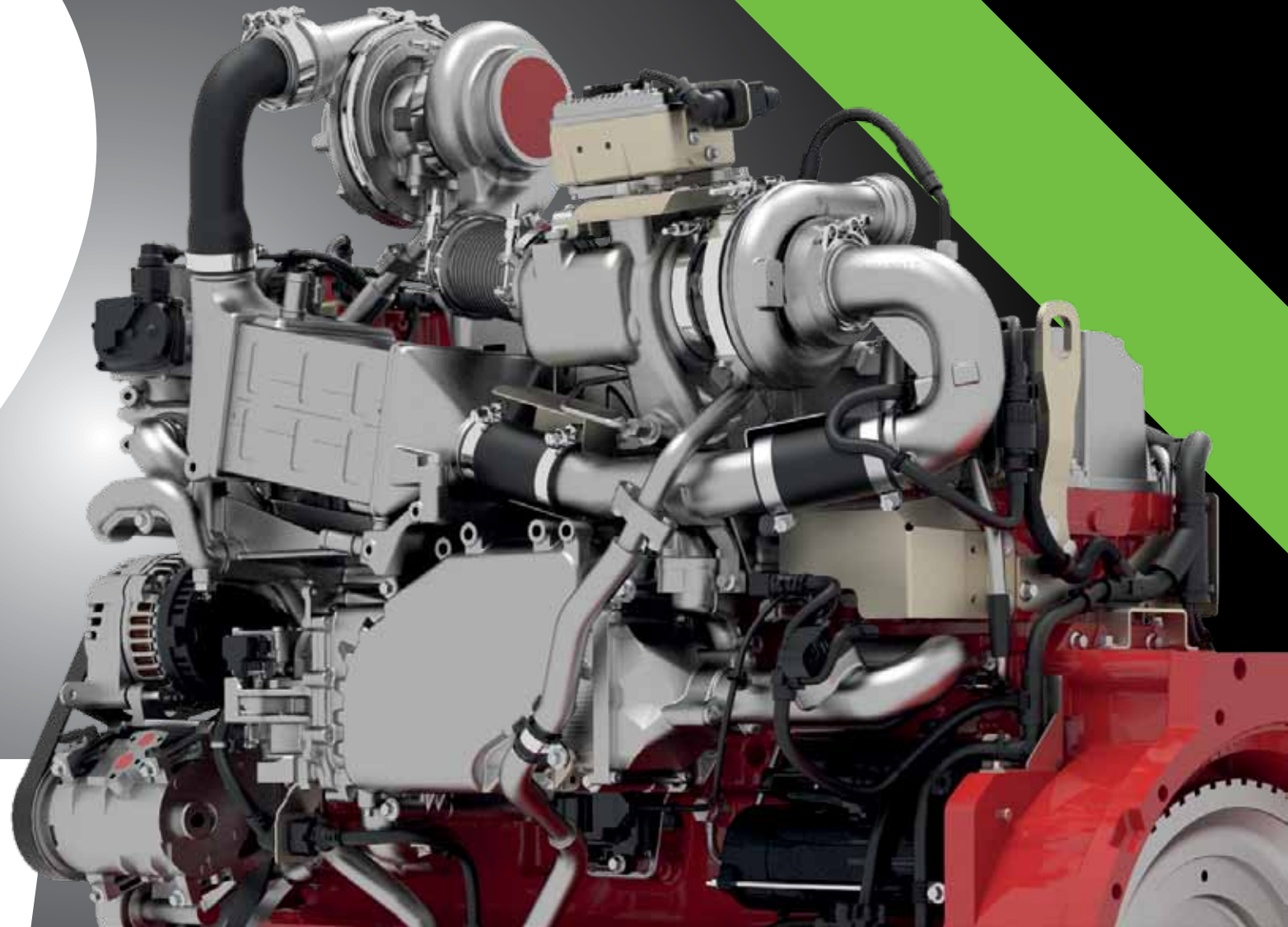
7  
8

Litres

Le puissant moteur Deutz TTCD de 7.8 litres, 6 cylindres à 4 soupapes par cylindre, double turbocompresseur, intercooler et gestion électronique intégrée du système d'injection DCR (Deutz Common Rail), utilise le post-traitement des gaz d'échappement avec convertisseur catalytique SCR associé au FAP pour la conformité aux normes Tier 4 Final. La pression d'injection à 2 000 bar permet de pulvériser le gazole de manière optimale et garantit une grande capacité de combustion dans le moteur. L'ouverture électrique du capot permet d'effectuer confortablement les opérations d'entretien en toute sécurité et avec aisance. La grande capacité des réservoirs de gazole et d'AdBlue® (600+60 l) garantissent une autonomie plus que suffisante afin d'affronter les journées de travail les plus longues.

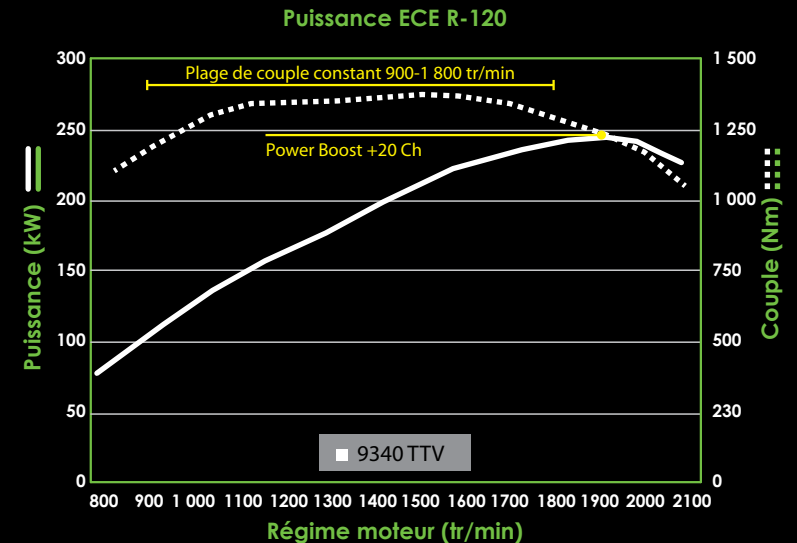


Turbo



# DEUX TURBOCOMPRESSEURS.

Grâce à la technologie Twin Turbo, les moteurs Deutz 7.8 sont des propulseurs extrêmement puissants. Cette solution permet non seulement une puissance accrue, mais assure aussi une meilleure gestion de la pression de suralimentation à faible comme à haut régime. Le cœur du système est composé de deux turbocompresseurs, de différentes dimensions, qui fonctionnent en série pour assurer une compression conjointe. À bas régime, l'air aspiré traverse le plus grand turbocompresseur avant d'être comprimé dans le plus petit. À régime intermédiaire, l'air est pré-comprimé dans le grand turbocompresseur puis dans le petit tandis qu'aux régimes supérieurs, l'air est comprimé uniquement dans le grand turbocompresseur. Le résultat est une courbe de couple délivrant 1 200 Nm dès 900 tours/min et restant constant sur une large plage de régimes moteur.







# INÉGALABLE DANS LES CHAMPS, FORMIDABLE SUR ROUTE.

km/h à  
1780 tr/  
min

## NOUVELLE TRANSMISSION TTV

La nouvelle transmission à variation continue ZF Terramatic TMT 32 à 4 plages mécaniques offre un rendement exceptionnel. Elle permet une très faible transmission de puissance via l'hydraulique, au profit de l'énergie mécanique. L'objectif est d'offrir un confort d'utilisation exceptionnel, une capacité de traction incroyable et la meilleure consommation de carburant du marché. L'économie de service est inégalable, tant dans les champs que sur route, pour d'excellents rendements de transmission en toute condition. La vitesse maximale de 60 km/h peut être atteinte à seulement 1780 tr/min (50 km/h à 1 480 tr/min et 40 km/h à 1 350 tr/min en fonction des marchés).

En outre, avec la nouvelle fonction Trailer-stretch, le tracteur et l'outil tracté restent sous contrôle même sur parcours accidentés ou terrains irréguliers.

## PRISE DE FORCE

Les trois régimes de la prise de force (540E/1 000/1 000E) sont sélectionnés par un basculeur situé en cabine. L'enclenchement progressif assure la préservation des outils et transmissions à cardan. Les régimes économiques permettent d'exploiter tout le couple et la sobriété offerts par le moteur Deutz.

# INNOVATION ET SÉCURITÉ POUR TRAVAILLER AU PLUS HAUT NIVEAU.



## SUSPENSION SEMI-ACTIVE ET FREINS À DISQUE EXTERNES

Les caractéristiques techniques innovantes des nouveaux ponts avant Heavy Duty (également destinés au montage de roues jumelées), permettent de transmettre au sol toute la puissance offerte par la Série 9. Grâce notamment au contrôle automatique de la suspension semi-active de l'essieu avant Dana 770, la conduite du tracteur reste dynamique et fluide à vitesse élevée comme au champ. Le confort est optimal dans toutes les conditions.

Le système de freinage est puissant et sûr même pour les attelages plus contraignants. Le Power Brake, de série, assure un freinage maximal avec une moindre sollicitation. L'EPB assure l'engagement automatique du frein de stationnement. Les freins à disques sur l'essieu avant et l'ABS sont également disponibles en option (de série dans les versions à 60 km/h).



A top-down view of a tractor's front end. The tractor is primarily green with black accents. It features a prominent white 'A' logo on the left side of the image. The front grille is black with a silver 'A' logo in the center. Two large headlights are positioned above the grille, and two smaller circular lights are below it. The steering wheel is visible in the foreground, featuring a yellow horn and several control buttons in red, yellow, and blue. The tractor is equipped with large, treaded tires.

**Freinage  
intégral sur  
les 4 roues**



210

l/min

# UN CŒUR HYDRAULIQUE FORT ET RÉACTIF.

La configuration à circuit fermé et la pompe à cylindrée variable de 210 l/min à 200 bar sont les caractéristiques principales du système hydraulique. On compte jusqu'à 8 distributeurs auxiliaires (6 arrière et 2 avant) à commande électrique proportionnelle du débit et fonction temporisation. Pour éviter que les résidus de terre ou de poussière provenant des distributeurs auxiliaires susceptibles d'endommager les organes de transmission n'entrent en circulation, une réserve de 90 l d'huile hydraulique indépendante équipe tous les modèles de la Série 9.





# POUR VOUS SOULEVER DE TOUT PROBLÈME.

La capacité de relevage au niveau des rotules atteint 12 000 kg ; la gestion électronique EHR, de série, permet un contrôle précis des outils dans tous les modes de fonctionnement possibles (flottant, contrôle de patinage, de position, d'effort, mixte). L' EHR intègre aussi les fonctions terrage rapide, amortisseur d'oscillations au transport, blocage en position prédéterminée, limitation de la hauteur de l'outil et réglage de la vitesse de descente. La capacité maximale du relevage avant au niveau des rotules est de 5 000 kg.

# 1200



00

Kg



360

# CABINE MAXIVISION : VISIBILITÉ ET LUMINOSITÉ TOTALES.



Outre le concept de visibilité maximale, bien d'autres caractéristiques font de la cabine de la Série 9 une référence du marché : haute qualité des matériaux, ergonomie maximale, confort optimal, extrême facilité d'utilisation. Grâce au nouveau pare-brise monobloc et aux matériaux de grande qualité (notamment le volant « soft grip », élégant et fonctionnel), la cabine offre un environnement agréable et accueillant. Mais ce n'est pas tout : pour un confort acoustique idéal, la cabine est entièrement isolée du capot. Le Work Monitor couleur antireflets est installé sur le montant, pour une consultation optimale sans détourner le regard du rang. L'iMonitor 2.0 à écran tactile de 12" est disponible en option ; la prédisposition pour la conduite automatique avec GPS Agrosky et ISOBUS est de série. Enfin, un riche équipement de phares de travail halogènes, à LED ou au xénon vous permettent de travailler la nuit comme en plein jour.

En outre, le juste éclairage en cabine assure un environnement et une ambiance de travail agréables, améliorant également la sécurité et le rendement.



DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 9			
		9270 TTV	9290 TTV	9310 TTV	9340 TTV
<b>MOTEUR</b>					
Constructeur		Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Modèle		TTC D 7.8 L06	TTC D 7.8 L06	TTC D 7.8 L06	TTC D 7.8 L06
Émissions		Tier 4	Tier 4	Tier 4	Tier 4
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm <sup>3</sup>	6/7 755	6/7 755	6/7 755	6/7 755
Double turbo avec intercooler		•	•	•	•
Ventilateur viscostatique électronique		•	•	•	•
Deutz Common Rail (DCR)	bar	2 000	2 000	2 000	2 000
Puissance maximale (ECE R 120)	kW/CV	201,7/274	216,7/295	229,7/312	247,1/336
Puissance à régime nominal (ECE R 120)	kW/CV	189,5/258	203,5/277	217,5/296	232/315
Régime de puissance maximale	tr/min	1 900	1 900	1 900	1 900
Régime maximal (nominal)	tr/min	2 100	2 100	2 100	2 100
Couple maximal avec boost	Nm	1 119	1 205	1 289	1 371
Couple maximum	Nm	1 039	1 116	1 200	1 288
Régime de couple maximal	tr/min	1 500	1 500	1 500	1 500
Réserve de couple	%	30	30	30	30
Capacité du réservoir de carburant	litres	600	600	600	600
Capacité réservoir AdBlue®	litres	50	50	50	50
<b>BOÎTE À VARIATION CONTINUE</b>					
Modèle		ZF Terramatic TMT32	ZF Terramatic TMT32	ZF Terramatic TMT32	ZF Terramatic TMT32
Nombre de Plages	n°	4	4	4	4
Vitesse maximale	km/h	40/50/60	40/50/60	40/50/60	40/50/60
Overspeed (60km/h Eco)	tr/min	1 785	1 785	1 785	1 785
Overspeed (50km/h Eco)	tr/min	1 532	1 532	1 532	1 532
Overspeed (40km/h Eco)	tr/min	1 264	1 264	1 264	1 264
PowerZero		•	•	•	•
Cruise Control	n°	2+2	2+2	2+2	2+2
Modes de conduite (Auto/Manuel/PDF)		•	•	•	•
Gestion Eco/Power		•	•	•	•
Inverseur hydraulique Sous charge		•	•	•	•
Sense Clutch		•	•	•	•
<b>PDF</b>					
PDF 540ECO/1 000/1 000ECO	tr/min	540ECO/1 000/1 000ECO	540ECO/1 000/1 000ECO	540ECO/1 000/1 000ECO	540ECO/1 000/1 000ECO
PDF avant 1 000	tr/min	1 000	1 000	1 000	1 000
<b>ESSIEUX ET FREÏNS</b>					
Modèle		Dana M770	Dana M770	Dana M770	Dana M770
Pont avant suspendu		•	•	•	•
Engagement 4 RM à commande électrohydraulique		•	•	•	•
Blocage différentiels à commande électrohydraulique		•	•	•	•
Système ASM		•	•	•	•
Freinage arrière avec enclenchement 4 RM		•	•	•	•
Freins à disque externes*		○	○	○	○
Servofrein (Power Brake)		•	•	•	•
Frein de stationnement automatique (EPB)		•	•	•	•

\* De série dans les nouvelles versions 60 km/h

DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 9			
		9270 TTV	9290 TTV	9310 TTV	9340 TTV
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE ET RELEVAGE</b>					
Constructeur		Bosch	Bosch	Bosch	Bosch
Débit de pompe (std)	l/min	210	210	210	210
Système hydraulique à centre fermé (Load Sensing)		•	•	•	•
Quantité maximale d'huile exportable	litres	70	70	70	70
Réserve d'huile séparée		•	•	•	•
Distributeurs hydrauliques auxiliaires (ar.+av.)	n° voies	12+4	12+4	12+4	12+4
Relevage arrière électronique		•	•	•	•
Cap. relevage arrière électronique (std/opt)	kg	12 000	12 000	12 000	12 000
Relevage avant		•	•	•	•
Capacité relevage avant	kg	5 000	5 000	5 000	5 000
<b>CABINE</b>					
Maxi Vision Cab		•	•	•	•
Suspension pneumatique		•	•	•	•
Rétroviseurs réglables / chauffés		o/o	o/o	o/o	o/o
Climatisation		•	•	•	•
Climatisation automatique		o	o	o	o
Toit haute visibilité		•	•	•	•
Accoudoir multifonction MaxiCom		•	•	•	•
Poignée multifonction		•	•	•	•
Work Monitor		•	•	•	•
Panneau de commande de l'éclairage		•	•	•	•
iMonitor 2.0		o	o	o	o
Système Agrosky		o	o	o	o
ISO-Bus compatible		o	o	o	o
Comfortip Professional		o	o	o	o
Siège Max Comfort Dynamic XL ++ (suspension dynamique, à basse fréquence)		•	•	•	•
Siège Max Comfort Dynamic XXL ++ (suspension dynamique, à basse fréquence, horizontale)		o	o	o	o
Siège Max Comfort Dynamic EVO Active + (susp. dynamique active, structure large, système de climatisation active)		o	o	o	o
Siège passager rembourré		•	•	•	•
Prédisposition radio avec haut-parleurs		•	•	•	•
Phares de travail halogènes/LED/Xénon		•/o/o	•/o/o	•/o/o	•/o/o
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>					
Avec pneumatiques avant		650/65R34	650/65R34	650/65R34	650/65R34
Avec pneumatiques arrière		900/60R42	900/60R42	900/60R42	900/60R42
Empattement	mm	3 135	3 135	3 135	3 135
Longueur	mm	5 797	5 797	5 797	5 797
Hauteur	mm	3 430	3 430	3 430	3 430
Largeur	mm	3 150	3 150	3 150	3 150
Garde au sol	mm	55	55	55	55
Masse à vide avant/arrière	kg	5 000/6 500	5 000/6 500	5 000/6 500	5 000/6 500
Masse à vide totale	kg	11 500	11 500	11 500	11 500
Masse maximale admissible avant/arrière	kg	7 500/ 12 000	7 500/ 12 000	7 500/ 12 000	7 500/ 12 000
Masse maximale admissible totale	kg	18 000	18 000	18 000	18 000


STD • OPT ○

Pour plus d'informations, adressez-vous à votre concessionnaire DEUTZ-FAHR :



L'utilisation de lubrifiants et liquides de refroidissement originaux est recommandée.



Deutz-Fahr est une marque de  SAME DEUTZ-FAHR  
deutz-fahr.com

