

SÉRIE 5C



DEUTZ-FAHR
5090 C - 5100 C - 5110 C - 5120 C



DEUTZ-FAHR SÉRIE 5C, POLYVALENCE.

IDÉAL POUR TOUTES LES EXPLOITATIONS
AGRICOLES.

La série 5C est composée de quatre modèles de 89 à 118 CV, tous caractérisés par une grande flexibilité de configuration. Le design et le style uniques de la nouvelle Série 5C complètent naturellement ses caractéristiques techniques modernes. Tracteurs inégalables et adaptés à toutes les exploitations agricoles.

MOTEUR : COMPACT ÉGALEMENT DANS LES CONSOMMATIONS.

Le nouveau moteur de la série 5C est le Deutz TCD 3.6 L04, un 4 cylindres de 3 620 cm³ doté d'un turbo compresseur Wastegate intercooler et d'un ventilateur viscostatique proportionnel (en option). Le respect des nouvelles normes anti-pollution Tier4i a été atteint par l'adoption du recyclage externe des gaz d'échappement (EGR) avec refroidissement liquide contrôlé et modulé électroniquement, auquel s'ajoute un catalyseur d'oxydation diesel (DOC).



PARFAIT POUR LE CHARGEUR FRONTAL.

La prédisposition d'usine « Ready Kit » permet d'exploiter à 100% le binôme tracteur-chargeur frontal. Le « Ready Kit » associé à toutes les particularités offertes par la série 5C fait de ce tracteur le parfait instrument pour l'utilisation des chargeurs frontaux DEUTZ-FAHR.

Ready kit (châssis, prédispositions circuit hydraulique et électrique, poignée)

+robustesse essieu avant

+système hydraulique 60 ECO (débit hydraulique maximal à 1 600 tr/min)

+toit à haute visibilité avec arceaux de sécurité FOPS

+système de braquage rapide SDD en mesure de diviser par deux les tours de volant en réduisant les temps de manœuvre

+système « Stop&Go » qui permet l'arrêt du tracteur uniquement par pression de la pédale de frein.



TRANSMISSIONS : FIABLES ET MODULAIRES.

Les nouvelles série 5C sont disponibles en version « LS » (inverseur mécanique avec nouveau levier placé sous le volant) ou en version « GS » (inverseur hydraulique Powershuttle).

Les nouvelles transmissions série 5C sont en mesure d'offrir 2 niveaux distincts d'options par version ; boîte mécanique 10 + 10 ou 20 + 20 avec Hi-Lo pour les versions LS, boîte 20 + 20 avec Hi-Lo ou 30 + 30 avec HML pour les versions GS. Tous les types peuvent être équipés, en option, du mini et du super-réducteur qui permettent de multiplier par deux le nombre de vitesses dans les deux sens de marche.

SYSTÈME HYDRAULIQUE ET RELEVAGE : PRÉCISION ET EFFICACITÉ.

La nouvelle série 5C offre des systèmes hydrauliques modulaires et efficaces. Un système à centre ouvert est prévu de série avec pompe de 55 l/min, équipée de distributeurs arrière à 4 voies, pouvant passer en option à 8 (dont deux à commande électronique). L'option 60 ECO prévoit par ailleurs une double pompe de 60 l/min en mesure de distribuer le débit maximal à un régime moteur de seulement 1 600 tr/min. Le relevage arrière de série à commande électronique EHR est doté de deux cellules de chargement situées à proximité des bras inférieurs servant de capteur d'effort ; la capacité maximale de levage est de 3 565, 4 855 ou 5 410 kg (en fonction des modèles).

PRISE DE FORCE : IMBATTABLE.

Sur la série 5C, quatre régimes standardisés sont disponibles (540, 540 ECO 1 000 et 1 000 ECO). L'enclenchement est électrohydraulique et la détection automatique de la charge assure dans tous les cas un démarrage progressif des outils branchés et l'utilisation optimum des extraordinaires performances du moteur Deutz en toute situation. Avec le relevage avant il est possible de monter en option la P.d.F avant opérant au régime traditionnel de 1 000 tr/min. Pour compléter l'offre, la P.d.F proportionnelle à embout indépendant est aussi disponible.

CONÇUS POUR TRAVAILLER EN TOUTE SÉCURITÉ.

La sécurité a été un concept fondamental dans le développement de la Série 5C.

Certaines caractéristiques confirment cette idée :

- freinage intégral sur les 4 roues
- frein de stationnement Park Brake
- visibilité optimale à 360° grâce à la cabine à 4 montants et au profil abaissé du capot
- ergonomie du poste de conduite
- système de prévention d'activation intempestive du relevage, système hydraulique et PdF.



DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 5C			
		5090C	5100C	5110C	5120C
MOTEUR					
Norme antipollution		Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i
Constructeur		Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Cylindres/Cylindrée/Soupapes	n°/cm³/n°	4/3 620/2	4/3 620/2	4/3 620/2	4/3 620/2
Common Rail	bar	1 600	1 600	1 600	1 600
Turbo Intercooler		●	●	●	●
Puissance maximale (ECE R 120) @ 2 000 tr/min	kW/CV	65.5/89	72.5/99	81/110	87/118
Puissance à régime nominal (ECE R 120) @ 2 200 tr/min	kW/CV	62.5/85	69.5/95	77/105	83/113
Couple maximal (@ 1 600 tr/min)	Nm	358	397	440	460
Réserve de couple	%	32	32	32	28
TRANSMISSION					
Vitesse maximale	km/h	40/40ECO	40/40ECO	40/40ECO	40/40ECO
Inverseur mécanique		●	●	●	-
Inverseur électrohydraulique		-	○	○	●
BOÎTE MÉCANIQUE					
N. vitesse	n°	10+10	10+10	10+10	-
N. vitesse avec Super et Mini-réducteur	n°	20+20	20+20	20+20	-
BOÎTE HI-LO					
Nombre de vitesses Powershift	n°	2	2	2	2
N. vitesse	n°	20+20	20+20	20+20	20+20
N. vitesse avec Super et Mini-réducteur	n°	40+40	40+40	40+40	40+40
BOÎTE POWERSHIFT					
Nombre de vitesses Powershift	n°	-	3	3	3
N. vitesse	n°	-	30+30	30+30	30+30
N. vitesse avec Super et Mini-réducteur	n°	-	60+60	60+60	60+60
P.d.F.					
P.d.F. 540/540ECO		●	●	●	●
P.d.F. 540/540ECO/1 000/1 000ECO		○	○	○	○
P.d.F proportionnelle		○	○	○	○
P.d.F. avant 1 000		○	○	○	○
PONT AVANT ET ARRIÈRE					
Engagement DT à commande électrohydraulique		●	●	●	●
Blocage différentiels à commande électrohydraulique		●	●	●	●
FREINS					
Freinage intégral sur les 4 roues		●	●	●	●
ParkBrake		-	○	○	○
RELEVAGE					
Relevage arrière électronique		●	●	●	●
Capacité de levage arrière (std/opt)	kg	3 565/4 855	4 855	4 855/5 410	5 410
Relevage avant		○	○	○	○
Capacité levage avant	kg	1 850	1 850	1 850	1 850
SYSTÈME HYDRAULIQUE					
Débit de pompe (std)	l/min	55	55	55	55
Débit de pompe (opt)	l/min	60 ECO	60 ECO	60 ECO	60 ECO
Distributeurs hydrauliques auxiliaires arrière (std)	n° voies	4	4	4	6
Distributeurs hydrauliques auxiliaires arrière (opt)	n° voies	6/8	6/8	6/8	8
CABINE					
Climatisation		○	○	○	○
Toit haute visibilité		○	○	○	○
Siège conducteur avec suspensions mécaniques		●	●	●	●
Siège conducteur avec suspensions pneumatiques		○	○	○	○
Siège conducteur		○	○	○	○
Pare-brise ouvrant		○	○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS					
Pneumatiques arrière d'origine		420/85 R34"	480/70 R34"	480/70 R34"	480/70 R34"
Longueur max. avec bras inférieurs	mm	4 145	4 145	4 145	4 145
Largeur min./max.	mm	2 060-2 345	2 060-2 345	2 060-2 345	2 060/2 420
Empattement (4RM/2RM)	mm	2 370/2 330	2 370	2 370/2 330	2 370/2 330
Poids	kg	4300	4400	4400	4400

STD ● OPT ○

Concessionnaire



L'utilisation de lubrifiants et liquides de refroidissement originaux est recommandée.

DEUTZ-FAHR est une marque de SAME DEUTZ-FAHR
deutz-fahr.com



Prix innovation technologique
Agritechnica 2013

