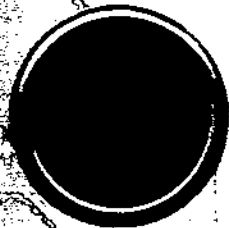


47

D 7506

LUFTGEKÜHLT



Teiln...liste

Part No.

Listes de...números de fabrication

TN

1007 - 2

Diese Druckschrift ist nur für unseren Ersatzteildienst bestimmt und darf weder ganz noch auszugsweise weitergegeben oder zu anderen Zwecken, als denen sie dem Empfänger anvertraut wurde, benutzt werden.

Wir bitten, die beigefügte Bestätigung auszufüllen und uns einzusenden, da sonst diese Liste im Änderungsdienst nicht berücksichtigt wird.

This list is intended to be used solely for our Spare Parts Service and may not be distributed in part or whole, nor used for purposes other than for which it was issued to the receiver.

Please complete the attached card of acknowledgement and return it to us, as otherwise this list will not be taken into consideration by the Amendment Service.

Cette brochure est destinée à notre service de fourniture des pièces de rechange. Son détenteur ne devra en aucun cas permettre à des tiers d'en prendre connaissance même partiellement ou l'utiliser à des fins autres que celles pour lesquelles elle lui a été confiée.

Prière de remplir le récépissé ci-joint et de nous le retourner, afin qu'en cas d'amendements ultérieurs, nos Services puissent vous en informer.

Die Druckschrift bleibt unser Eigentum.

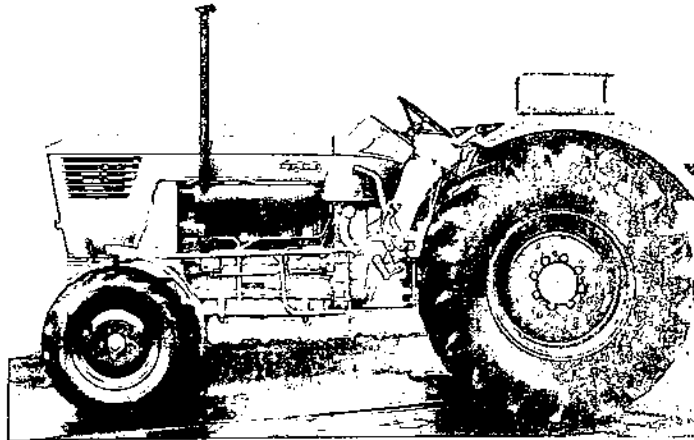
This book remains our property.

Cette brochure reste notre propriété.

KLÜCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ

Aktiengesellschaft

Schlepper
Tractor
Tracteur
Tractor
Trattore
Trator
Traktor



D 75 06

LUFTGEKÜHLT

Gültig ab Schlepper-Nr.

Effective from tractor No.

Valable à partir du tracteur No.

Válida a partir tractor No.

Teilnummernliste	TN	1007-1
Part No. List	TN	1007-1
Liste des Nos de pièces	TN	1007-1
Lista de Nos. de pieza	TN	1007-1
Listino numeri dei pezzi	TN	1007-1
Lista dos Nos, de peça	TN	1007-1
delnummer lista	TN	1007-1
zugehörige Ersatzteilliste	Z	1007-1
To be used with parts list	Z	1007-1
Liste de pièces de rechange correspondante	Z	1007-1
Lista de repuestos correspondiente	Z	1007-1
Listino parti di ricambio corrispondente	Z	1007-1
Lista de sobressalentes correspondente	Z	1007-1
tillhörande reservdel lista	Z	1007-1
Motorteile siehe	TN	0150-66
For engine parts, see	TN	0150-66
Pour pièces de moteur, voir	TN	0150-66
Piezas para motor véase	TN	0150-66
Per pezzi del motore, vedasi	TN	0150-66
Peças para motor vejäm-se	TN	0150-66
motordelar, se	TN	0150-66



KLÖCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG • KÖLN

- 1002 Doppelkupplung, Unabhängige Doppelkupplung
- 1003 Kupplungsbetätigung, Kupplungsbetätigung für unabhängige Doppelkupplung
- 1009 Kupplungsgehäuse
- 1010 Getriebegehäuse, Schaltung zum Zapfwellenantrieb, Kriechgang, Eingangswellen, Ölversorgung des Getriebes
- 1011 Wechselgetriebe mit Bolzenschaltung, Wechselgetriebe (Synchron)
- 1012 Schaltung zum Wechselgetriebe
- 1019 Riemenscheibenantrieb
- 1021 Gelenkwelle
- 1024 Ausgleichgetriebe und Ausgleichgetriebesperre
- 1026 Vorderradantrieb mit Schaltung
- 1027 Abtrieb
- 1028 Triebachse mit Pendellager, Triebachse AL1550, Triebachse APL3050
- 1029 Getriebebremsbetätigung
- 1030 Hydraulische Bremsbetätigung, Doppelbremse mit Befestigungsteilen
- 1032 Achslagerbock
- 1033 Vorderachse „teleskop“
- 1037 Lenkgestänge, Hydro-Lenkung, Lenkung (mech.)
- 1041 Motorhaube und Trennwand
- 1042 Kraftstoffbehälter mit Leitungen und Tankanzeige
- 1043 Ölspül-Luftfilter, Ölspül-Luftfilter, Ansaugung von oben, Deutz-Siccopur-Filter
Deutz-Siccopur-Filter, Ansaugung von oben

- 1044 Auspuff nach oben
- 1046 Drehzahlverstellung
- 1047 Abstellvorrichtung
- 1049 Elektr. Ausrüstung, Schaltkasten mit Armaturen, Scheinwerfer, Positionsleuchten, Schlußleuchten
- 1051 Kotflügel hinten, Werkzeugkasten, Rückstrahler, Rückblickspiegel
- 1052 Kotflügel vorn, Kotflügel vorn Allrad
- 1054 Fahrersitz
- 1055 Verkleidungskasten
- 1058 Räder und Ballastgewichte
- 1063 Anhängerkupplung
- 1076 Beifahrersitz
- 1085 Heizungsanlage
- 1901 Pumpe und Leitungen
- 1904 Remote-Control mit zwei u, vier Anschlüssen
- 1907 Remote Anschlüsse
- 1908 Kraftheber vollst. und Befestigungsteile, Kurbeltrieb, Hydr. Steuerungsteile
- 1911 Dreipunktkupplung
- 1914 Zugpendel
- 1955 Druckluftanlage, Zapfwellenkompressor

- 1002 Standard Dual Clutch, Independent Dual Clutch, Embrayage bi-disque, Embrayage bi-disque (prise de force autonome), Embrague goble, Embrague doble independiente
- 1003 Standard Clutch Control Assembly, Independent Clutch Control Assembly, Timonerie d'embrayage, Timonerie d'embrayage (prise de force autonome), Accionamiento de embrague, Accionamiento de embrague doble independiente
- 1009 Clutch Housing, Cloche d'embrayage, Caja de embrague
- 1010 Transmission Housing, shift Assembly for PTO Drive, Creep Gear, Input shaft, Oil supply of transmission, Carter de transmission, Commande prise de force et gamme, vitesse rampantes, Arbre primaire, Alimentation en huile vers boite de vitesses, Caja de engranajes, Mando para el accionamiento de árbol tome de fuerza, marchas ultralentas, Arbol primario, Abastecimiento de aceite al cambio
- 1011 Boite de vitesses à commande par fiches, Transmission (Synchromesh), Constant-mesh transmission (pin-operated) Boite de vitesses synchronisée, Cambio de velocidades con conexión a bulones, Cambio de velocidades (sincronizado)
- 1012 Gearshift Assembly, Commande de la boite de vitesses, Mando para cambio de marchas
- 1019 Belt Pulley Drive, Mécanisme de la poulie de battage, Accionamiento para polea
- 1021 Cardan Shaft, Arbre à cardans, Arbol articulado
- 1024 Differential with Lock, Différentiel, blocage du différentiel, Diferencial y bloqueo para el diferencial
- 1026 Front-wheel Drive with-shift, Pont-moteur AV, Commande, Propulsion de eje delantero con mando
- 1027 Final Drive, Essieu moteur AR, Puente trasero
- 1028 Driving Axle with Pivot, Driving Axle AL1550, Driving Axle APL3050, Pont-moteur à pivot oscillant, Pont-moteur essieu AV AL1550, Pont-moteur essieu AV APL3050, Eje delantero motriz con suspensión pendular, Eje delantero motriz AL1550, Eje delantero motriz APL3050
- 1029 Transmission Brake Control Assembly, Timonerie de frein agissant sur la Transmission, Accionamiento para freno sobre la transmisión
- 1030 Hydraulic Brake Actuating Assembly, Dual Brake with Fastenings, Commande hydraulique du frein, Frein à double effet, pièces d'adaptation, Accionamiento de freno, hidráulico, Freno doble con elementos de fijación
- 1032 Front Axle, Bracket, Berceau d'essieu AV, Caballete de soporte de eje delantero
- 1033 Telescopic Front Axle, Essieu AV télescopique, Eje delantero telescópico
- 1037 Steering System, Hydro-Steering System, Steering Spindle and Accessories (mech.), Timonerie de direction, Mécanisme de direction hydro-assistée, Mécanisme de direction (conventionnelle), Varillaje de dirección, Servodirección hidráulica, Dirección (mecánica)
- 1041 Engine Hood and Bulkhead, Capot-moteur, écran vertical, Capot y tabique de separación
- 1042 Fuel Tank and Meter, Réservoir, tuyauterie, indicateur de niveau de fuel, Tanque de combustible con Tuberías e indicador de nivel
- 1043 Air Cleaner, Oil Bath Air, Cleaner, Deutz Siccopur Air Cleaner, Deutz Siccopur Air Cleaner, Air intake from above, Filtre d'air à bain d'huile, Epurateur d'air à bain d'huile, Epurateur d'air Deutz-Siccopur, Epurateur d'air Deutz-Siccopur, Filtro de aire en baño de aceite, Filtro Deutz-Siccopur, Filtro Deutz-Siccopur, admisión desde arriba

- 1044 Exhaust Stack to Rear, Tuyau d'échappement dirigé vers le haut, Escape hacia arriba
- 1046 Speed Control Device, Dispositif de variation de régime, Sistema de aceleración
- 1047 Shut-down Device, Dispositif d'arrêt, Sistema de parada
- 1049 Electrical Equipment, Instrument Panel, Headlights, Side Lights, Tail Lights, Equipement électrique, Tableau de bord, instruments, Phares, feux d'encombrement, feux AR, Equipo eléctrico, Tablero con instrumentos, Faros, luces de posición y luces de cola
- 1051 Rear Mudguards, Toolbox, Reflector, Rear-view Mirror, Garde-boue AR, coffre à outils, cataphotes, rétroviseur, Guardabarros traseros, caja de herramientas, reflectores, espejo retrovisor
- 1052 Front Mudguards, Front Mudguards all-wheel drive, Aileron AV, Aileron AV exécution "toutes roues motrices", Guardabarros delanteros, Guardabarros delanteros modelo de tracción en las 4 ruedas
- 1054 Operator's Seat, Standard, Siège de conducteur, Asiento de conductor
- 1055 Tank Panelling, Revêtement, Caja de recubrimiento
- 1058 Wheels and Ballast Weights, Roues et masses d'alourdissement, Ruedas y pesos de lastre
- 1063 Trailer Hitch, Attelage de remorque, Acople para remilques
- 1076 Passenger Seat, Siège de convoyeur, Asiento para acompañante
- 1085 Heating System, Climatisation, Sistema de calefacción
- 1901 Pump and Piping, Pompe hydraulique, conduits, Bomba hidráulica y tuberías
- 1904 Remote Control with two Connections with four Connections, Télécommande hydraulique à 2 raccords à 4 raccords, Control remoto con dos empalmes con cuatro empalmes
- 1907 Remote Connection, Télécommande raccords, Remote empalmes
- 1908 Hydraulic Lift and Fastenings, Crank drive, Hydraulic control, Bloc hydraulique, pièces d'adaptation, Bielle d'attaque, Organes de distribution du relevage hydraulique, Elevador hidráulico compl., con elementos de fijación, Palanca de elevación, Piezas de mando hidráulico
- 1911 Three-point Linkage, Attelage trois points, Sistema de acoplamiento en 3 puntos
- 1914 Drawbar, Barre oscillante, Péndulo de tracción
- 1955 Compressed-air System, PTO-shaft driven compressor, Générateur d'air comprimé, Compresseur entraîné par l'arbre de prise de force, Sistema de aire comprimido, Compresor accionado por la toma de fuerza



Betreff: Teilnummernliste TN 1007-1 für D 7506	Änderungsmitteilung Nr. 2
Part Number List TN 1007-1 for D 7506	Engine, Amendment No. 2
Objet: Liste des numéros de pièces TN 1007-1 pour D 7506	Avis de modification n° 2
Asunto: Lista de Nos. de pieza TN 1007-1 para D 7506	Notificación de modificaciones No. 2

Für vorgenannte Teilnummernliste erhalten Sie die Änderungsmitteilung Nr. 2 . Wir bitten Sie, die Listenblätter auszutauschen und die entnommenen Seiten zu vernichten.

Die bei Ihnen vorliegende Stückzahl ist auf der Versandtasche rechts oben neben Ihrer Anschrift aufgeführt.

Dear Sirs,

We are submitting Amendment No. 2 for the above mentioned Part Number List. Please insert this Amendment in your list in exchange of the old sheets which please destroy.

The number of lists available at your end is indicated at top right beside your address.

Messieurs,

Nous vous faisons parvenir l'avis de modification n° 2 pour la liste des numéros de pièces rappelée en objet. Nous vous demandons de remplacer les feuilles de la liste et de détruire celles qui ont été retirées.

Le nombre des exemplaires en votre possession figure en haut et à droite sur l'enveloppe ou à côté de votre adresse. Veuillez agréer, Messieurs, nos salutations très distinguées.

Muy Senores nuestros:

Tenemos el gusto de remitirles para la lista de Nos. de pieza, referenciada, la notificación de modificaciones No. 2 . Les rogamos cambien las correspondientes hojas de lista desechando las páginas secadas.

La cantidad disponible en esa figura en la bolsa de envío, arriba a la derecha de la dirección de Vds. Sin más por el momento, nos suscribimos de Vds.

Hochachtungsvoll
KLÖCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ
Aktiengesellschaft

Betreff: Teilnummernliste TN 1007-1 für D7506 Änderungsmittelung Nr. 1
Part Number List TN 1007-1 for D7506 Engine, Amendment No. 1
Objet: Liste des numéros de pièces TN 1007-1 pour D7506 Avis de modification n° 1
Asunto: Lista de Nos. de pieza TN 1007-1 para D7506 Notificación de modificaciones No. 1

Für vorgenannte Teilnummernliste erhalten Sie die Änderungsmittelung Nr. 1. Wir bitten Sie, die Listenblätter auszutauschen und die entnommenen Seiten zu vernichten.

Die bei Ihnen vorliegende Stückzahl ist auf der Versandtasche rechts oben neben Ihrer Anschrift aufgeführt.

Dear Sirs,

We are submitting Amendment No. 1 for the above mentioned Part Number List. Please insert this Amendment in your list in exchange of the old sheets which please destroy.

The number of lists available at your end is indicated at top right beside your address.

Messieurs,

Nous vous faisons parvenir l'avis de modification n° 1 pour la liste des numéros de pièces rappelée en objet. Nous vous demandons de remplacer les feuilles de la liste et de détruire celles qui ont été retirées.

Le nombre des exemplaires en votre possession figure en haut et à droite sur l'enveloppe ou à côté de votre adresse. Veuillez agréer, Messieurs, nos salutations très distinguées.

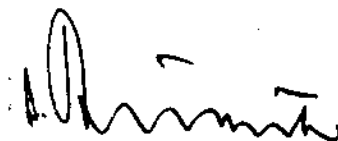
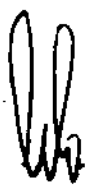
Muy Senores nuestros:

Tenemos el gusto de remitirles para la lista de Nos. de pieza, referenciada, la notificación de modificaciones No. 1. Les rogamos cambien las correspondientes hojas de lista desechando las páginas sacadas.

La cantidad disponible en esa figura en la bolsa de envío, arriba a la derecha de la dirección de Vds. Sin más por el momento, nos suscribimos de Vds.

Hochachtungsvoll

KLÖCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ
Aktiengesellschaft





Teilnummerlisten-Änderungsdienst Nr. 2
 Part Number List - Amendment Service Nr. 2

TN 1007-1

Datum 5.71
 Date.....

Baugruppe Assembly Group	Seite Page	besteht aus: comprising:	
		Baugruppe Assembly	Seite Page
1002	1 - 2	1049	1 - 3
1002/1	1 - 2	1049/1	1 - 2
1003	1	1049/2	1 - 2
1003/1	1 - 2	1051	1 - 2
1009	1	1052	1
1010	1 - 3	1052/1	1
1010/1	1 - 2	1054	1 - 2
1011	1 - 5	1055	1
1011/1	1 - 6	1058	1
1012	1 - 3	1063	1
1019	1 - 2	1076	1
1021	1	1085	1
1024	1 - 2	1901	1 - 2
1026	1 - 4	1904	1 - 2
1027	1 - 2	1907	1 - 3
1028	1	1908	1 - 3
1028/1	1 - 5	1908/1	1 - 3
1028/2	1 - 6	1908/2	2
1029	1	1911	1 - 3
1030	1 - 2	1914	1
1030/1	1	1955	1 - 3
1032	1	1953	1 - 2
1033	1		
1037	1 - 2		
1037/1	1 - 3		
1037/2	1 - 2		
1041	1 - 2		
1042	1 - 2		
	u.Bild (Illustration)		
1043	1		
1043/1	1		
1043/2	1		
1043/3	1		
1044	1		
1046	1 - 2		
1047	1		
	u.Bild (Illustration)		





Teilnummerlisten-Änderungsdienst Nr. 1
 Part Number List - Amendment Service Nr. 1

Datum 10.69
 Date.....

Baugruppe Assembly Group	Seite Page	besteht aus: comprising:	
		Baugruppe Assembly	Seite Page
Inhaltsverzeichnis (Index)		1901	2
		1904	1 - 2
		1907	1 - 2
		1908	2 - 3
1002	1 - 2 u. Bild (Illustration)	1908/1	2 - 3
		1911	1 - 3 u. Bild (Illustration)
1002/1	1 - 2 u. Bild (Illustration)	1914	1
		1955	1 u. 4
1003	1		
1010	2 - 3		
1011	2 - 3		
1011/1	1, 4- 6		
1012	2 - 3		
1019	1 - 2		
1027	1		
1028	1		
1028/1	1 - 3		
1028/2	1 - 5		
1030/1	1		
1032	1		
1033	1 - 2		
1037	1 - 2		
1037/2	1 - 2		
1041	2		
1042	1		
1043	1		
1043/2	1 u. Bild (Illustration)		
1043/3	1 u. Bild (Illustration)		
1047	1		
1049	2 - 3		
1049/2	1 - 2		
1054	1 - 2		
1063	1		
1085	1		





Doppelkupplung
Standard Dual Clutch
Embrayage bi-disque
Embrague goble

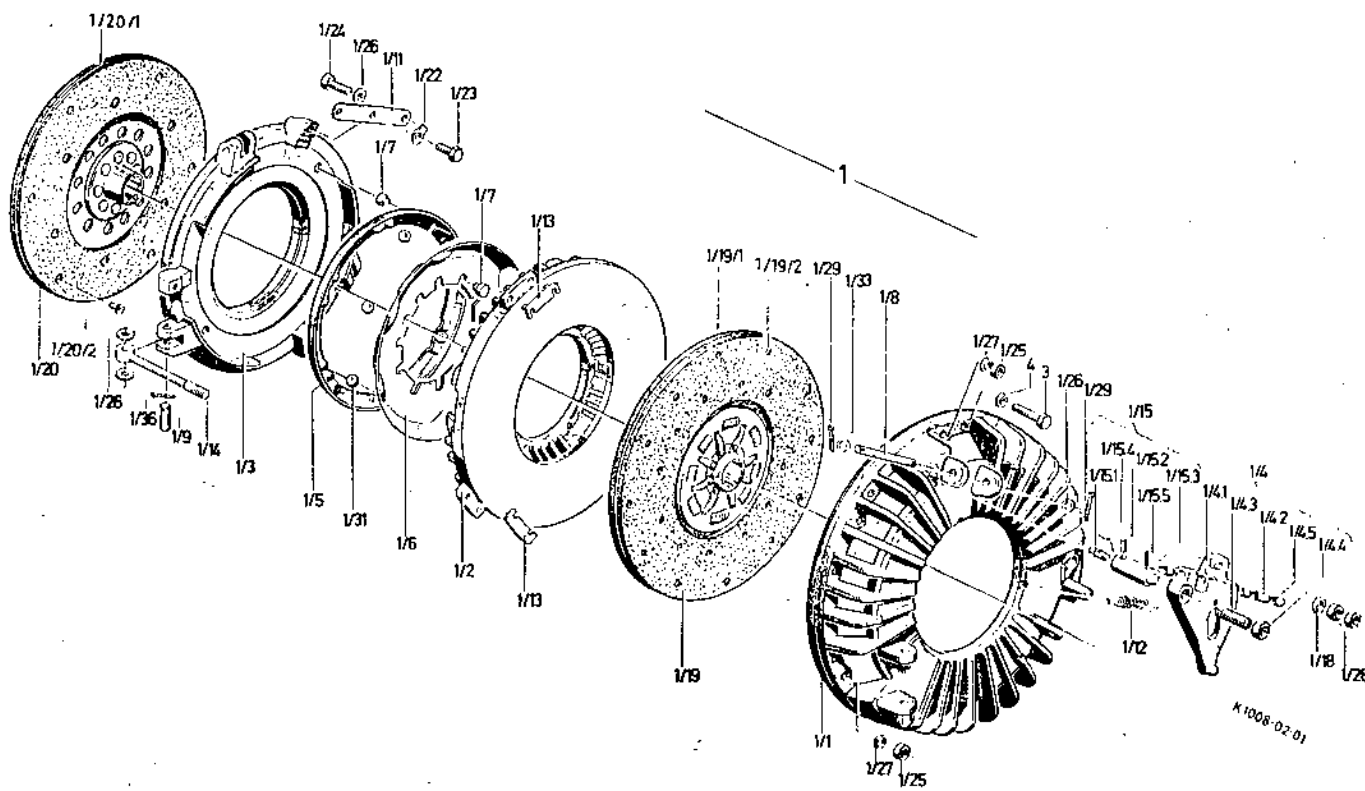
1002

Unabhängige Doppelkupplung
Independent Dual Clutch
Embrayage bi-disque (prise de force autonome)
Embrague doble independiente

1002/1

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
1			+	23o 1744	1	1171-o2
1/1				23o 34o2	1	1171-o2
1/2				23o 34o3	1	1171-o2
1/3				23o 34o4	1	1171-o2
1/4				232 34o8	3	1171-o2
1/4.1				wir lief.nur Bild-Nr.1/4		
1/4.2				23o 3393	1	1171-o2
1/4.3				231 o6oo	1	1171-o2
1/4.4				M 1ox1 DIN 936	1	
1/4.5				entfällt,Ers.s.Bild-Nr.1/4		
1/5				23o 34o6	1	1171-o2
1/6				23o 34o7	1	1171-o2
1/7				23o 34o8	8	1171-o2
1/8				23o 34o9	3	1171-o2
1/9				23o 341o	3	1171-o2
1/11				232 3412	9	1171-o2
1/12				232 3415	3	1171-o2
1/13				23o 3418	3	1171-o2
1/14				23o 3419	3	1171-o2
1/15				23o 342o	3	1171-o2
1/15.1				wir lief.nur Bild-Nr.1/15		
1/15.2				wir lief.nur Bild-Nr.1/15		
1/15.3				wir lief.nur Bild-Nr.1/15		
1/15.4				RD 2x14 DIN 1481	1	
1/15.5				RD 4x14 DIN 1481	1	
1/18				23o 3423	3	1171-o2

+ Doppelkupplung DH 317/31o



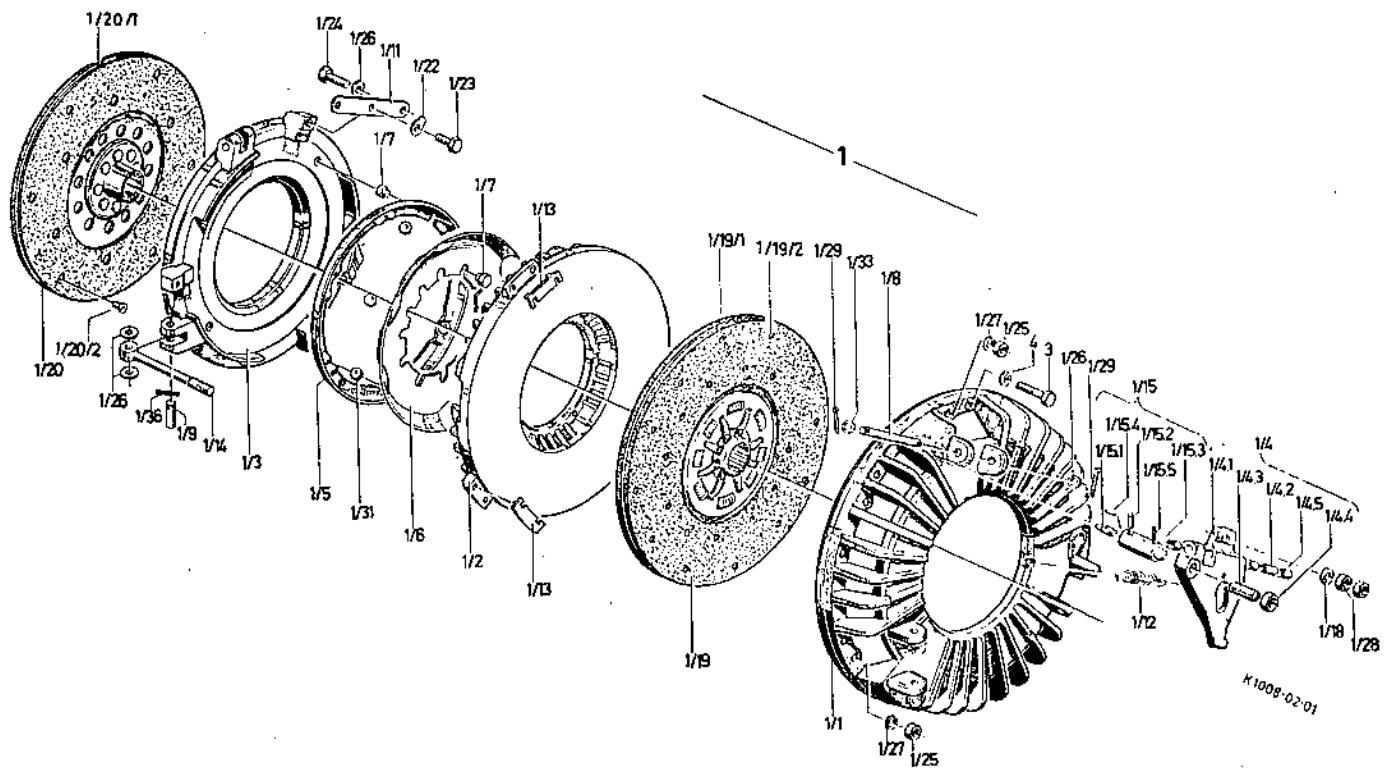
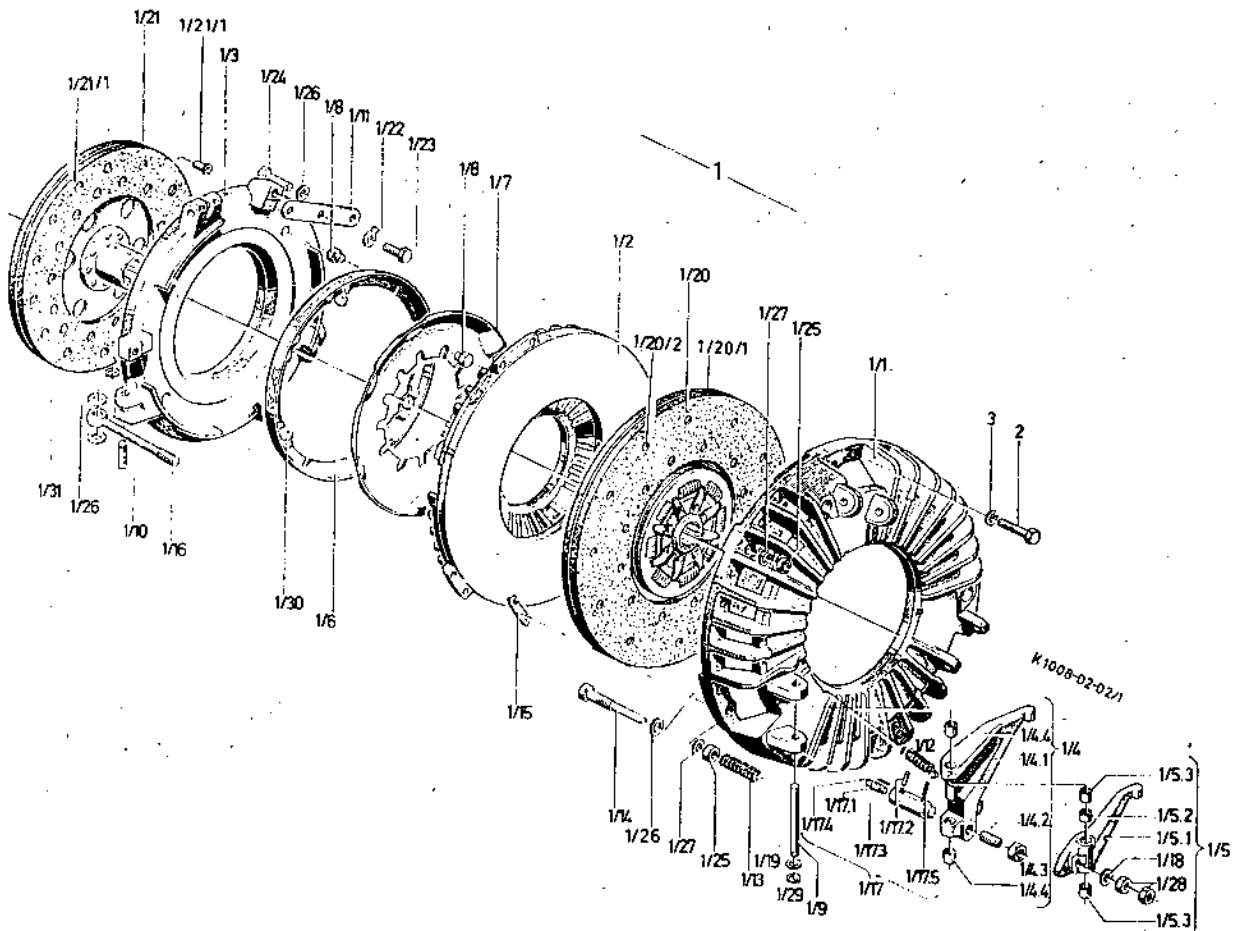


Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
1/19			+	230 3424	1	1171-02
1/19.1				231 0760	2	1171-02
1/19.2				C 5x8 DIN 7338 Cu	48	8824-14
1/20			+1	230 3345	1	1171-02
1/20.1				231 0762	2	1171-02
1/20.2				C 5x8 DIN 7338 Cu	48	8824-14
1/22				8,4 DIN 93-ST	3	
1/23				M 8x12 DIN 933-8,8	3	
1/24				M 8x25 DIN 933- 8,8	6	
1/25				M 8 DIN 934- 8,8	6	
1/26				8,4 DIN 125	15	
1/27				A 8 DIN 128	6	
1/28				M 10x1 DIN 936-8,8	6	
1/29				3x18 DIN 94	6	
1/31				14 mm DIN 5401	6	
1/33				10,5 DIN 125	6	
1/36				3x15 DIN 94	3	
3				M 8x35 DIN 931-8,8	9	
4				A 8 DIN 128	9	
+ Mitnehmerscheibe getriebeseitig +1 Mitnehmerscheibe motorseitig						

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
1			+	230 8442	1	1008-02
1/1				230 3402	1	1171-02
1/2				230 3403	1	1171-02
1/3				230 3404	1	1171-02
1/4				232 2951	3	1008-02
1/4.1				wir lief.nur Bild-Nr.1/4		
1/4.2				231 0600	1	1171-02
1/4.3				M 10x1 DIN 936	1	
1/4.4				siehe Bild-Nr.1/4		
1/5				232 2953	3	1008-02
1/5.1				wir lief.nur Bild-Nr.1/5		
1/5.2				231 0652	1	1006-02
1/5.3				siehe Bild-Nr.1/5		
1/6				230 3406	1	1171-02
1/7				230 3407	1	1171-02
1/8				230 3408	8	1171-02
1/9				231 0757	3	1008-02
1/10				231 0639	3	1006-02
1/11				230 3398	9	1171-02
1/12				230 3417	3	1171-02
1/13				232 3239	3	1008-02
1/14				231 0765	3	1008-02
1/15				232 3417	3	1171-02
1/16				230 3419	3	1171-02
1/17				230 3420	3	1171-02
1/17.1				wir lief.nur Bild-Nr.1/17		

+ Doppelkupplung DHU 327/310



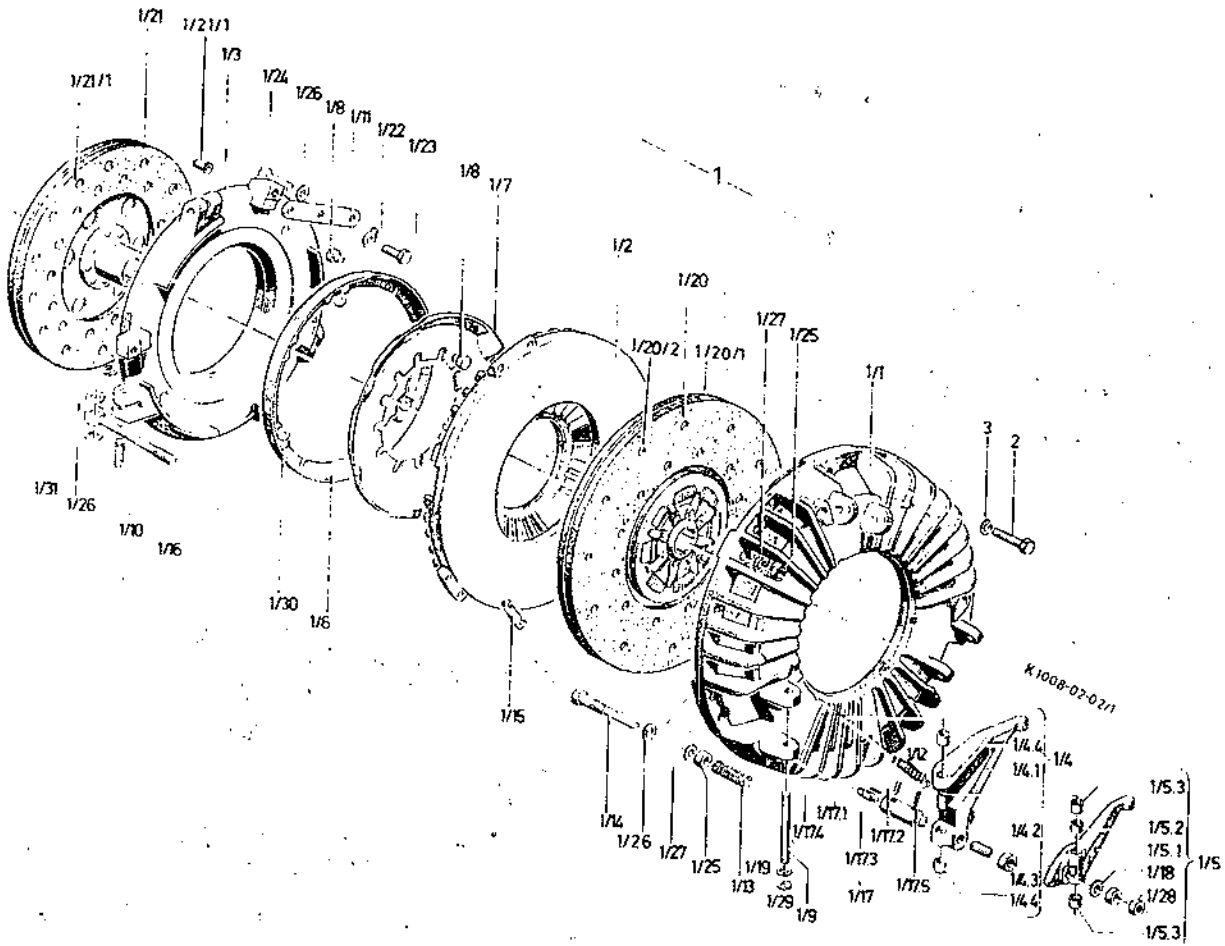


Bild-Nr.	Schleppernummer ab bis		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
1/17.2				wir lief. nur Bild-Nr. 1/17		
1/17.3				wir lief. nur Bild-Nr. 1/17		
1/17.4				RD 2x14 DIN 1481	1	
1/17.5				RD 4x14 DIN 1481	1	
1/18				230 3423	3	1171-02
1/19				231 0645	3	1006-02
1/20	<i>Belag</i>	<i>231 0760</i>	+	230 3424	1	1171-02
1/20.1				231 0760	2	1171-02
1/20.2				C 5x8 DIN 7338 Cu	48	8824-14
1/21			+1	230 3345	1	1171-02
1/21.1				231 0762	2	1171-02
1/21.2				C 5x8 DIN 7338 Cu	48	8824-14
1/22				8,4 DIN 93 St	3	
1/23				M 8x12 DIN 933-8,8	3	
1/24				M 8x25 DIN 933-8,8	3	
1/25				M 8 DIN 934-8	6	
1/26				8,4 DIN 125	15	
1/27				A 8 DIN 128	6	
1/28				M 10x1 DIN 936-8,8	6	
1/29				10x1 DIN 471	6	
1/30				14 mm DIN 5401	6	
1/31				8x0,8 DIN 471	3	
2				M 8x35 DIN 931-8,8	9	
3				A 8 DIN 128	9	

+ Mitnehmerscheibe getriebeseitig +1 Mitnehmerscheibe motorseitig



Kupplungsbetätigung
Standard Clutch Control Assembly
Timonerie d'embrayage
Accionamiento de embrague

1003

Kupplungsbetätigung für unabhängige Doppelkupplung
Independent Clutch Control Assembly
Timonerie d'embrayage (prise de force autonome)
Accionamiento de embrague doble independiente

1003 /1

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
1		230 1687 232 2712	1 1	1171-03
2				230 1688	1	1171-03
3		230 8356 232 1615	1 1	1008-03
4				230 8359	1	1006-03
5				1053-03-08.26	1	
6				230 8350	1	1008-03
7				230 8450	1	1008-03
8				1055-33-08.24	2	
9				1171-03-01.06	1	
10				1171-03-01.36	2	
17				230 8355	1	1008-03
19				230 8344	1	1008-03
31		0426 0463		8739-44-08.50	1	
32				M 12 DIN 934-8 vzkc	5	
33				M 14 DIN 934-8 vzkc	1	
35				5x16 DIN 1481	4	
38				M 6x20 DIN 933-8.8 vzkc	4	
40				13 DIN 125 vzkc	3	
42				4x22 DIN 94 vzkc	3	
43				6x50 DIN 1481	1	
46				28x1,5 DIN 471 vzkc	1	
47				SA 8 H 3360	4	
49				B 30 H 711	1	
55				231 3773	1	1008-03

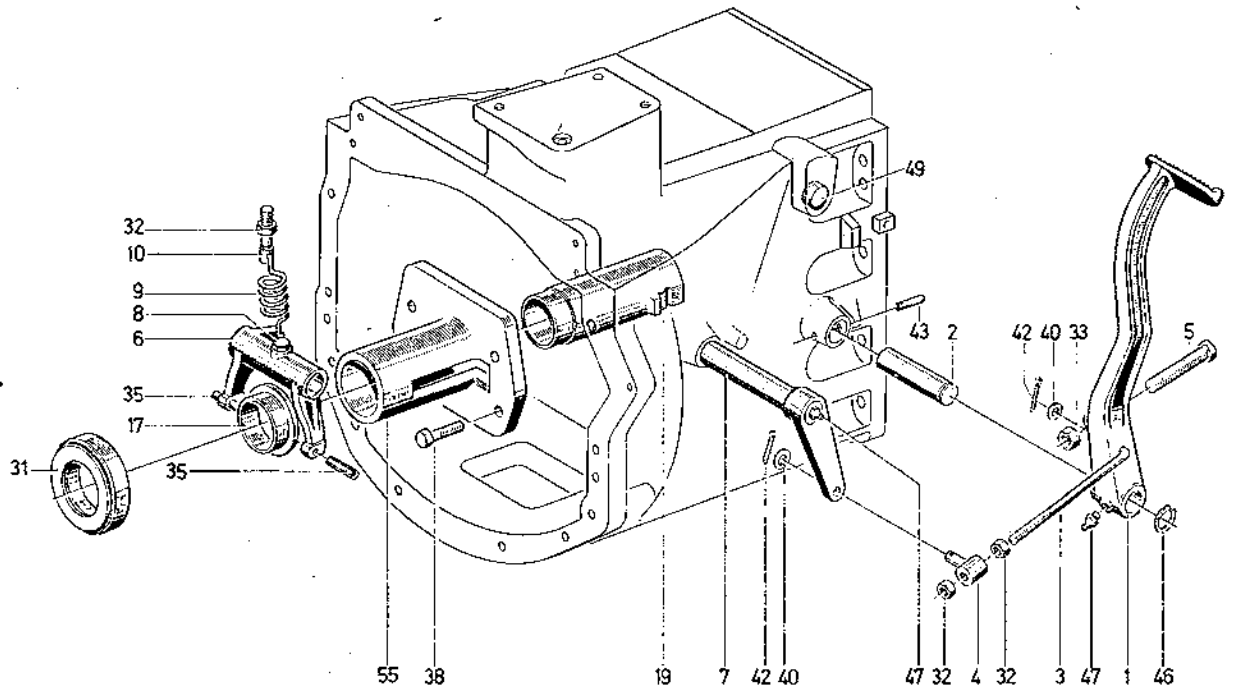
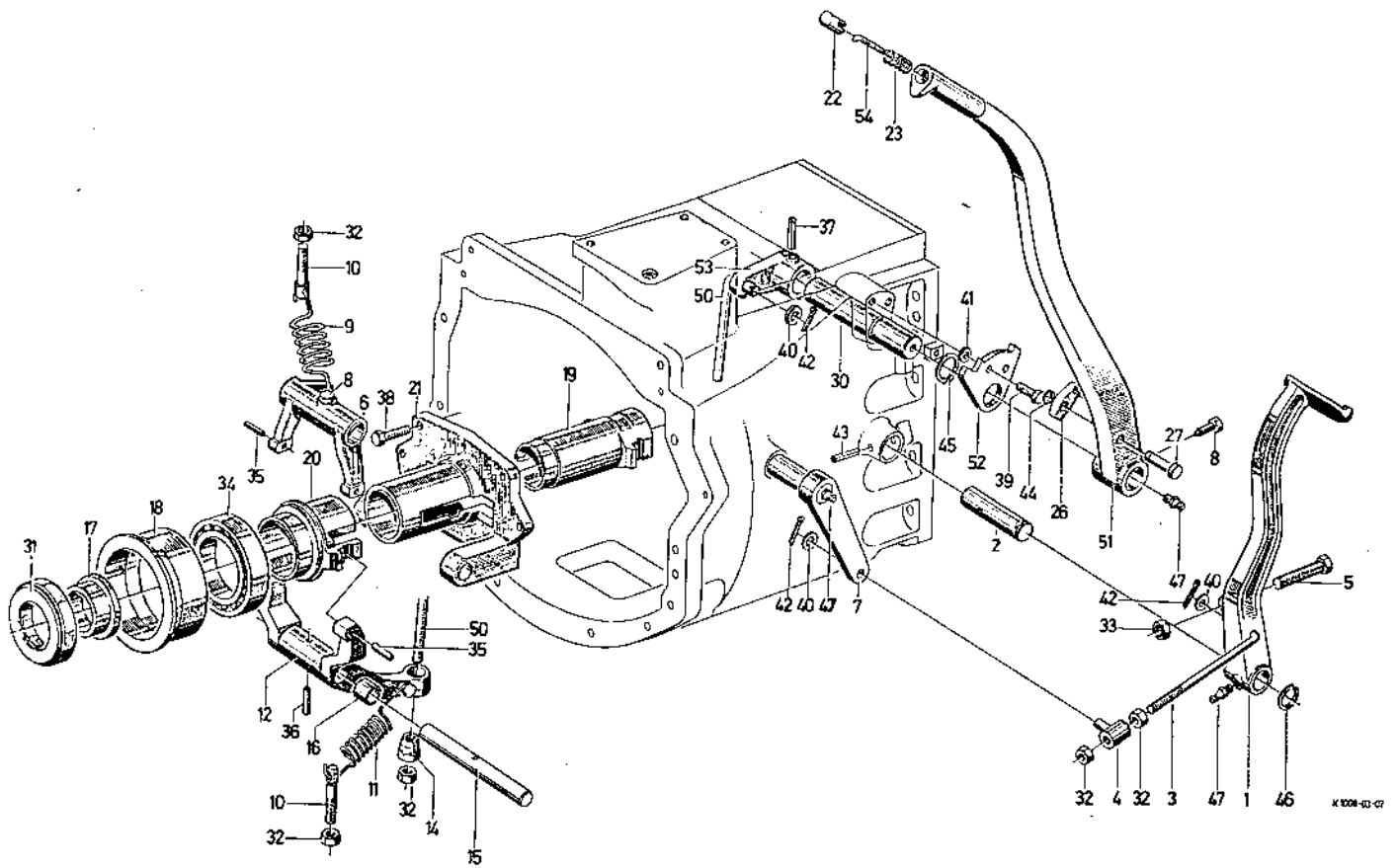
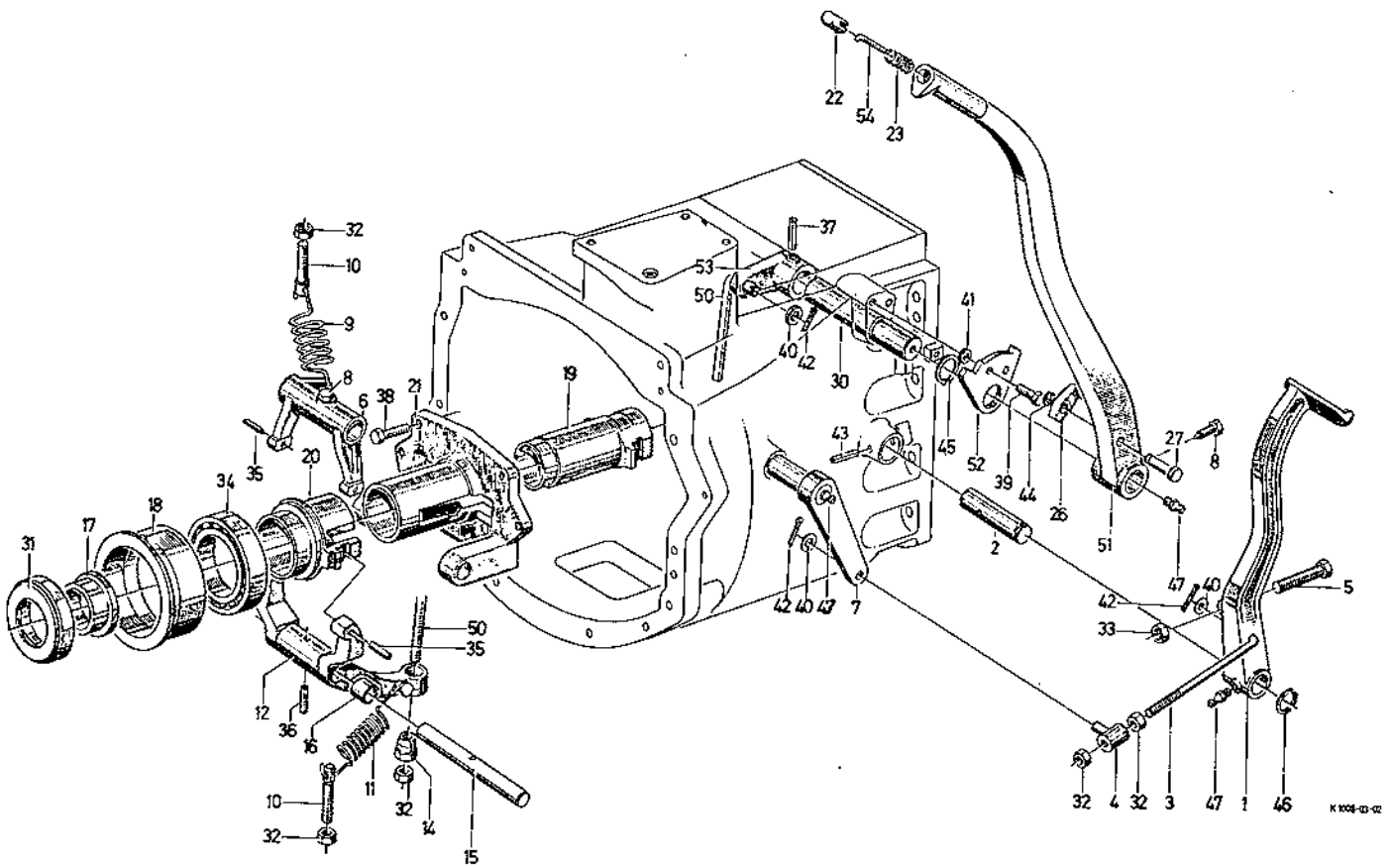


Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
1				23o 1687	1	1171-03
2				23o 1688	1	1171-03
3				23o 8356	1	1008-03
4				23o 8359	1	1006-03
5				1o53-03-08.26	1	
6				23o 835o	1	1008-03
7				23o 845o	1	1008-03
8				1o55-33-08.24	2	
9				1171-03-01.06	1	
10				1171-03-01.36	2	
11				1145-46-01.03	1	
12	. . . . .	. . . . .		23o 8346 232 1621	1 1	1008-03
14				23o 5367	1	1005-03
15				23o 5293	1	1005-02
16				23o 6891	2	1005-02
17				23o 8355	1	1008-03
18				23o 8354	1	1008-03
19				23o 8344	1	1008-03
20				23o 8347	1	1008-03
21				23o 8348	1	1008-03
22	0338 8929			1136-29-03.07	1	
23	0338 8929			1136-29-03.06	1	
26				23o 93o7	1	1006-03
27				23o 9292	1	1006-03
30	. . . . .	. . . . .		23o 8353 232 1613	1 1	1008-03
31	0192 0483			8739-44-08.5o	1	





**Kupplungsbetätigung
für unabhängige Doppelkupplung**

Independent Clutch Control Assembly
Timonerie d'embrayage (prise de force autonome)
Accionamiento de embrague doble independiente

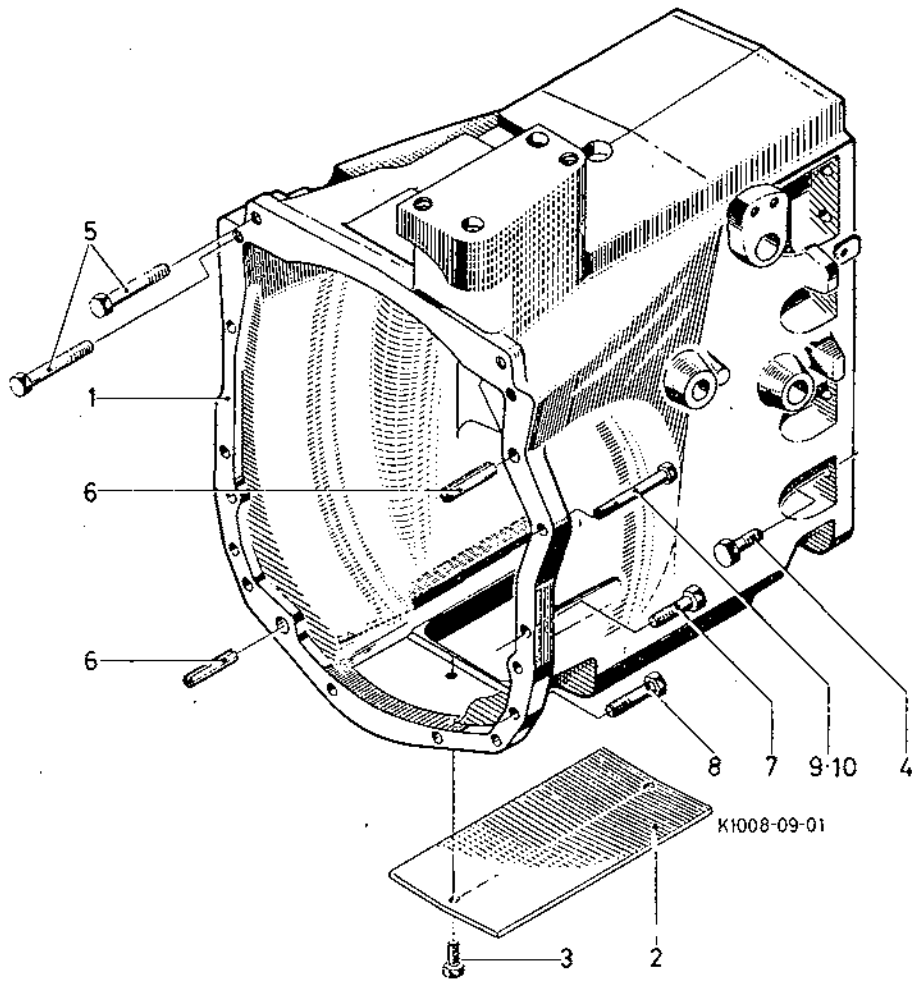
1003/1

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
32				M 12 DIN 934-8 vzkc	5	
33				M 14 DIN 934-8 vzkc	1	
34		0112 4699		6o15-2RS	1	
35				5x16 DIN 1481	4	
36				5x36 DIN 1481	1	
37				8x5o DIN 1481	1	
38				M 6x2o DIN 933-8.8 vzkc	4	
39				M 6x18 DIN 933-8.8 vzkc	2	
40				13 DIN 125 vzkc	3	
41				8,4 DIN 125 vzkc	2	
42				4x22 DIN 94 vzkc	3	
43				6x5o DIN 1481	1	
44				1ox1 DIN 471 vzkc	1	
45				3ox1,5 DIN 471 vzkc	1	
46				28x1,5 DIN 471 vzkc	1	
47				SA 8 H 336o	4	
50		231 1624 232 1614	1 1	1oo8-o3
51				231 1623	1	1oo8-o3
52				231 1545	1	1oo6-o3
53				231 1625	1	1oo8-o3
54				231 1548	1	1oo6-o3



Kupplungsgehäuse
Clutch Housing
Cloche d'embrayage
Caja de embrague

1009





An die Deutz-Fahr Verkaufsstellen

Dortmund, Frankfurt, Hamburg, Hannover, Köln,
München, Nürnberg, Stuttgart, Saarbrücken

Betreff: Ölfilter bei den ZP-Getrieben D 7506 bis D 10006

Die Triebwerke T 325 Nr. 1991 bis 2274 und T 335 Nr. 1865 bis 2350 wurden seitens der ZP anstelle des Argo-Magnetsiebfilters mit Bosch-Papierfilter (Wegwerf-Filter) ausgerüstet. Auf unsere Veranlassung wurden die Triebwerke inzwischen wieder mit dem Argo-Filter ausgerüstet. Für den vorstehen genannten Nummernbereich ergibt sich folgende Teilnummern-Umstellung:

	<u>Argo</u>	<u>Bosch</u>
1 Glocke kpl.	0501 303 016 ✓	-
1 Siebeinsatz kpl.	0501 303 017 ✓	-
1 Siebeinsatz kpl.	0501 303 018 ✓	-
2 Buchsen	0730 061 241 ✓	-
1 Dichtung	2052 336 068 067	-
1 Deckel	-	0501 303 921 ✓
1 Saugfilter kpl. einschl. Dichtung	- (0455 500 001) 0430 6134	0501 001 115 ✓ 0501 303 920
2 Stiftschrauben	0636 610 183 M 5x85 DIN 939-8G	0636 610 195 M 5x95 DIN 938-8.8

Die komplette Austauschbarkeit ist gewährleistet, jedoch muß der Bosch-Filter bei den vorgeschriebenen Ölwechseln (nach 50 und 500 sowie alle 1000 Betriebsstunden bzw. einmal jährlich) erneuert werden. Eine Reinigung des Bosch-Filters ist nicht zulässig.

Verteiler:

H. Rosemann
H. Herbrand
H. Wernsperger
H. Dammermann
H. Ackermann
H. Dr. v. Wätzdorf
H. Tack
H. Moscicki
H. Peter
H. Keil
H. Ritgen
H. Beerlage
H. Benckendorff
H. Merz
Fa. Cia Espanola
Fa. MDF, Paris
SJ, SE, MZA 2/1, MKT, STTD, STTR

Werk K a l k
STTR

Martens

Getriebegehäuse, Schaltung zum Zapfwellenantrieb,
Kriechgang, Eingangswellen
Transmission Housing, shift Assembly for PTO Drive,
Creep Gear, Input shaft
Carter de transmission, Commande prise de force et
gamme, vitesse rampantes, Arbre primaire
Caja de engranajes, Mando para el accionamiento de
árbol tome de fuerza, marchas ultralentas, Arbol primario

1010

Ölversorgung des Getriebes
Oil supply of transmission
Alimentation en huile vers boîte de vitesses
Abastecimiento de aceite al cambio

1010/1

1010

Getriebegehäuse, Schaltung
zum Zapfwellenantrieb,
Kriechgang, Eingangswellen

Transmission Housing, shift Assembly for PTO Drive,
Creep Gear, Input shaft

Carter de transmission, Commande prise de force et
gamme, vitesses rampantes, Arbre primaire

Caja de engranajes,, Mando para el accionamiento de
árbol toma de fuerza, marchas ultralentas, Arbol primario

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ob	bis				
1				2052 301 014	1	
2				0736 304 017	1	
3				A 24x29 DIN 7603 Cu	1	
4				12 DIN 443 St	1	
9				2052 346 001	1	
10				M 12x25 DIN 933-8.8	11	
11				B 12 DIN 137	11	
12				2052 322 013	1	
13				M 12x25 DIN 933-8.8	4	
14			+	2052 314 001	1	
15				2052 314 015	1	
16				2052 314 016	1	
17				M 10x22 DIN 933-8.8	6	
			+	M 10x25 DIN 933-8.8	6	
18				0631 306 072	2	
19				2052 314 030	1	Z=29/18
20				0635 300 704	2	
21				0730 061 018	1	
22				2032 311 029	2	
23				2052 314 005	1	
24				25x1,2 DIN 471	2	
25				2052 214 035	1	

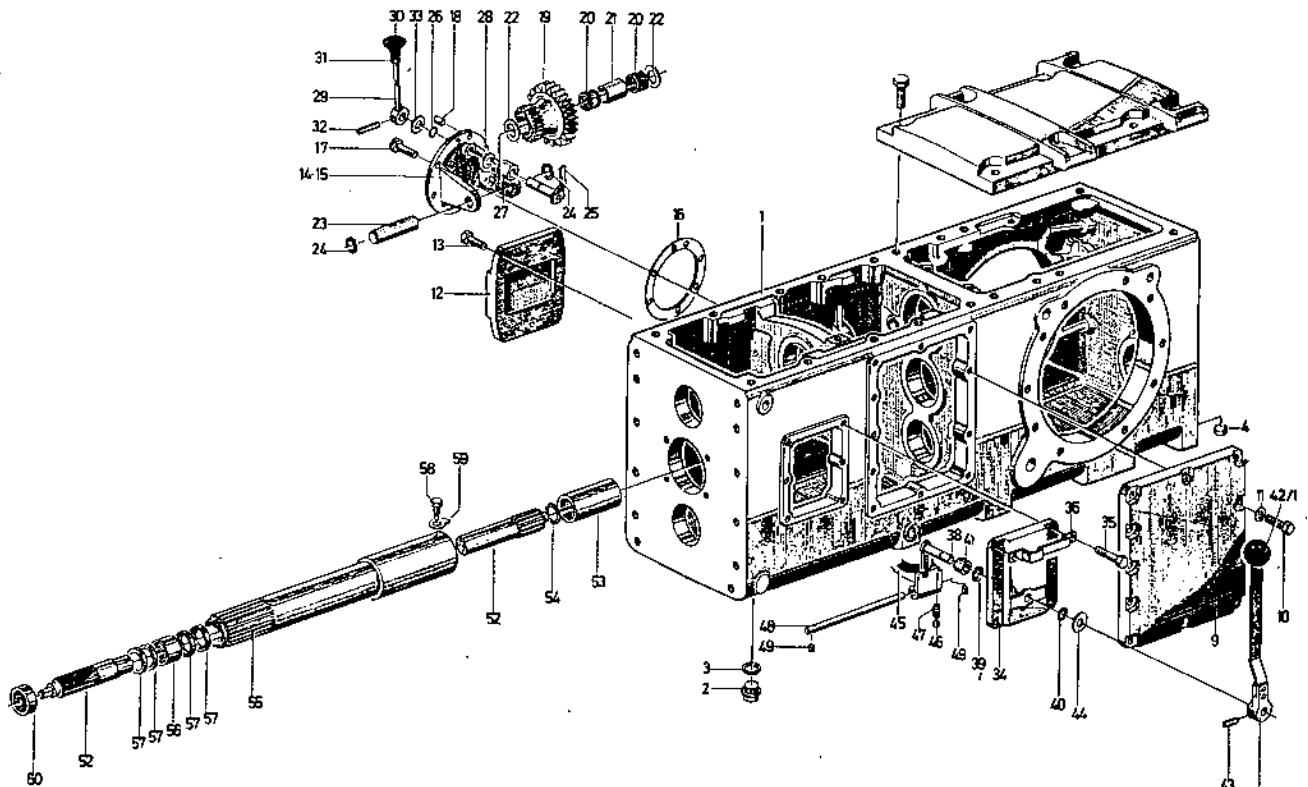
+ bei Fortfall des Kriechganges

Getriebegehäuse, Schaltung
zum Zapfwellenantrieb,
Kriechgang, Eingangswellen

Transmission Housing, shift Assembly for PTO Drive,
Creep Gear, Input shaft

Carter de transmission, Commande prise de force et
gamme, vitesse rampantes, Arbre primaire

Caja de engranajes,, Mando para el accionamiento de
árbol tome de fuerza, marchas ultralentas, Arbol primario

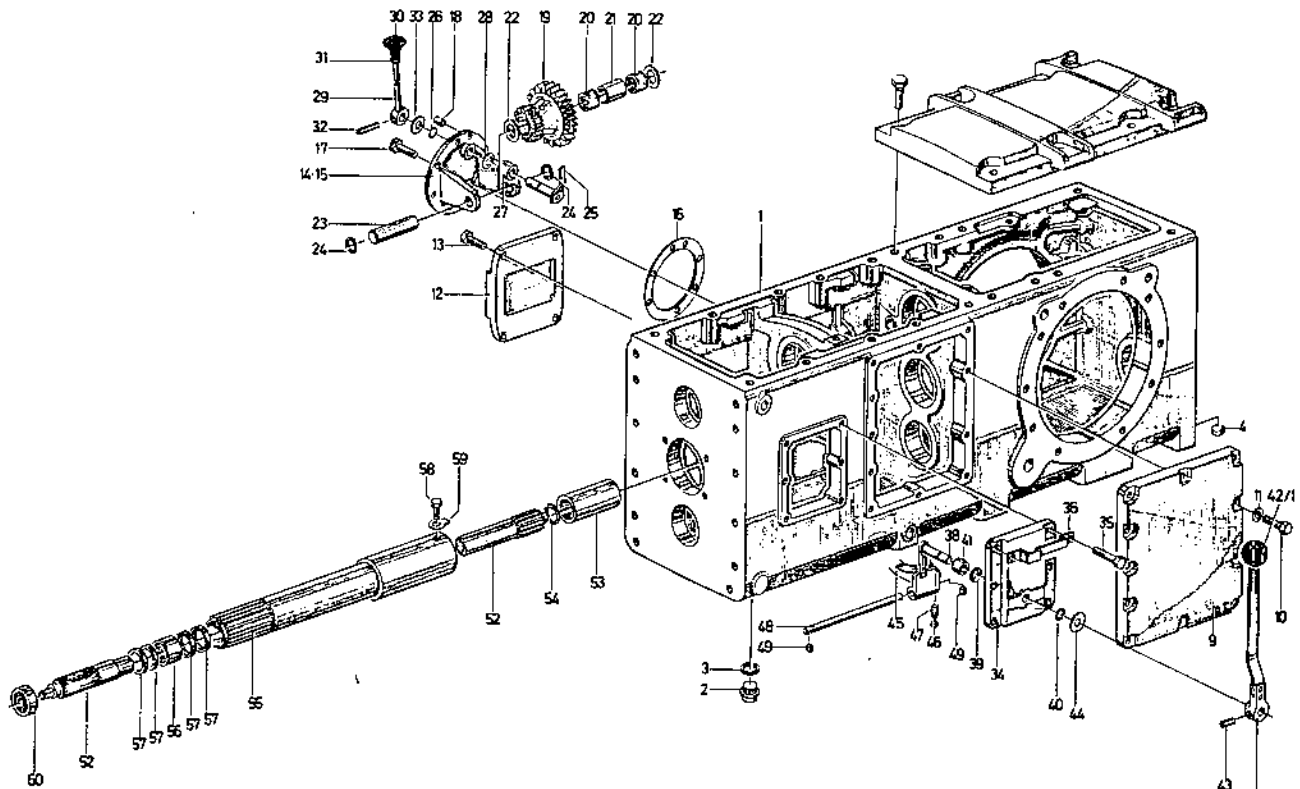


Getriebegehäuse, Schaltung
zum Zapfwellenantrieb,
Kriechgang, Eingangswellen

Transmission Housing, shift Assembly for PTO Drive,
Creep Gear, Input shaft

Carter de transmission, Commande prise de force et
gamme, vitesse rampantes, Arbre primaire

Caja de engranajes,, Mando para el accionamiento de
árbol toma de fuerza, marchas ultralentas, Arbol primario



K 1007-10-03

Getriebegehäuse, Schaltung
zum Zapfwellenantrieb,
Kriechgang, Eingangswellen

Transmission Housing, shift Assembly for PTO Drive
Creep Gear, Input shaft
Carter de transmission, Coammande prise de force et
gamme, vitesse rampantes, Arbre primaire
Caja de engranajes, Mando para el accionamiento de
órbol tome de fuerza, marchas ultralentas, Arbol primario

1010

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl
	ab	bis			
26				o634 3o6 o15	1
27				o73o o61 o17	1
28				o632 o51 o16	3
29				2o52 214 o42	1
30				o632 329 o39	1
31				M 1o DIN 936-m6S	1
32				8x45 DIN 1481	1
33				o73o 15o 185	1
34				2o52 342 o26	1
35				M 1ox3o DIN 933-8.8	6
36				2o52 342 o38	1
38				2o52 242 o27	1
39				o632 o51 o16	3
40				o634 3o6 o15	1
41				o73o o61 o24	1
42				2o52 242 o25	1
42/1				2o52 342 o35	1
43				8x36 DIN 1481	1
44				o73o 15o 185	1
45				2o52 342 o3o	1
46				1o Ø III DIN 54o1	1
47				12o3 313 oo4	1
48				2o52 342 o31	1
49				8751-53-o1.772	2

Getriebegehäuse, Schaltung
zum Zapfwellenantrieb,
Kriechgang, Eingangswellen

Transmission Housing, shift Assembly for PTO Drive
Creep Gear, Input shaft

Carter de transmission, Coammande prise de force et
gamma, vitesse rampantes, Arbre primaire

Caja de engranajes, Mando para el accionamiento de
árbol toma de fuerza, marchas ultralentas, Arbol primario

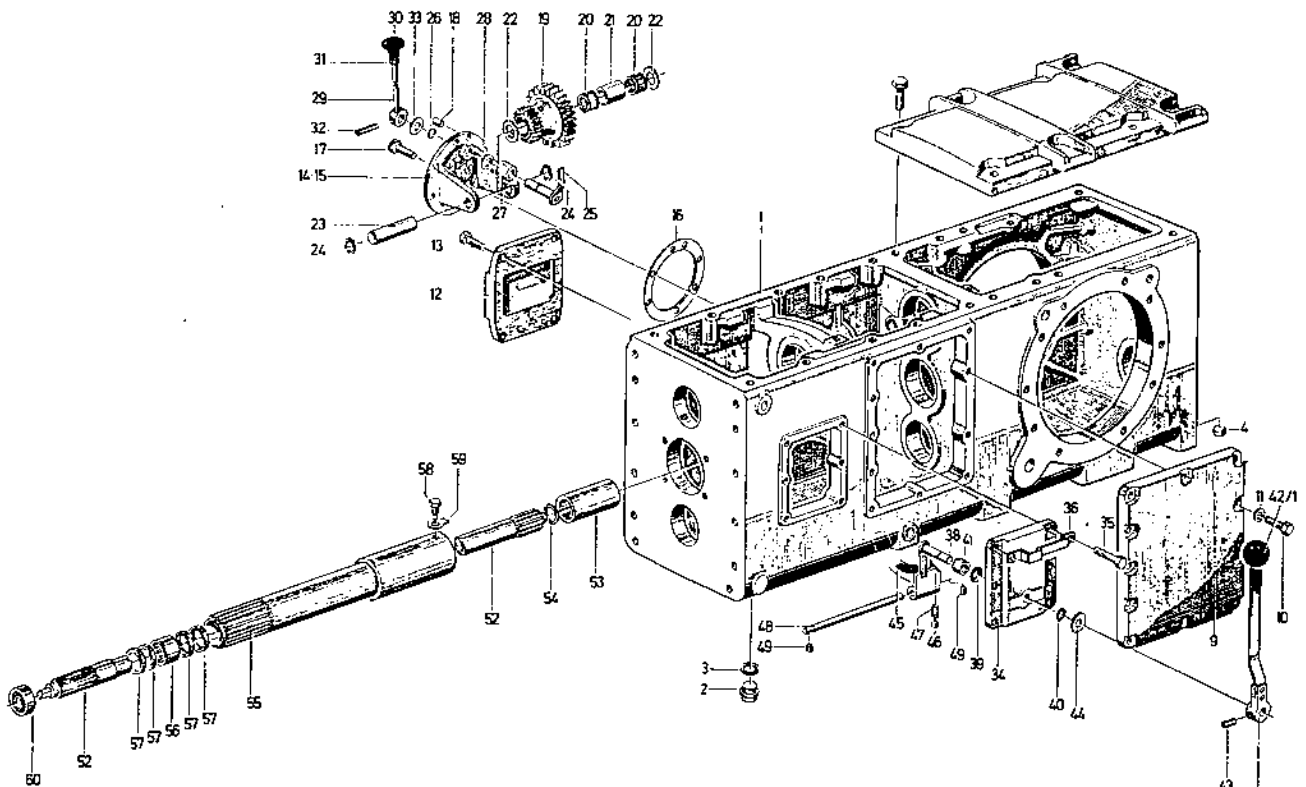
Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl
	ob	bis			
52	729 6782			2052 349 104	1
53	7300626			2052 349 080	1
54	7300265			27x1,2 DIN 472	1
55	0719 6719			2052 249 073	1
56	729 5758			0635 303 129	1
57	729 7273			4614 302 004	4
58	729 7972			0736 004 022	1
59	770 6343			6,4 DIN 93	1
60				6304-2 RS	1

Getriebegehäuse, Schaltung
zum Zapfwellenantrieb,
Kriechgang, Eingangswellen

Transmission Housing, shift Assembly for PTO Drive,
Creep Gear, Input shaft

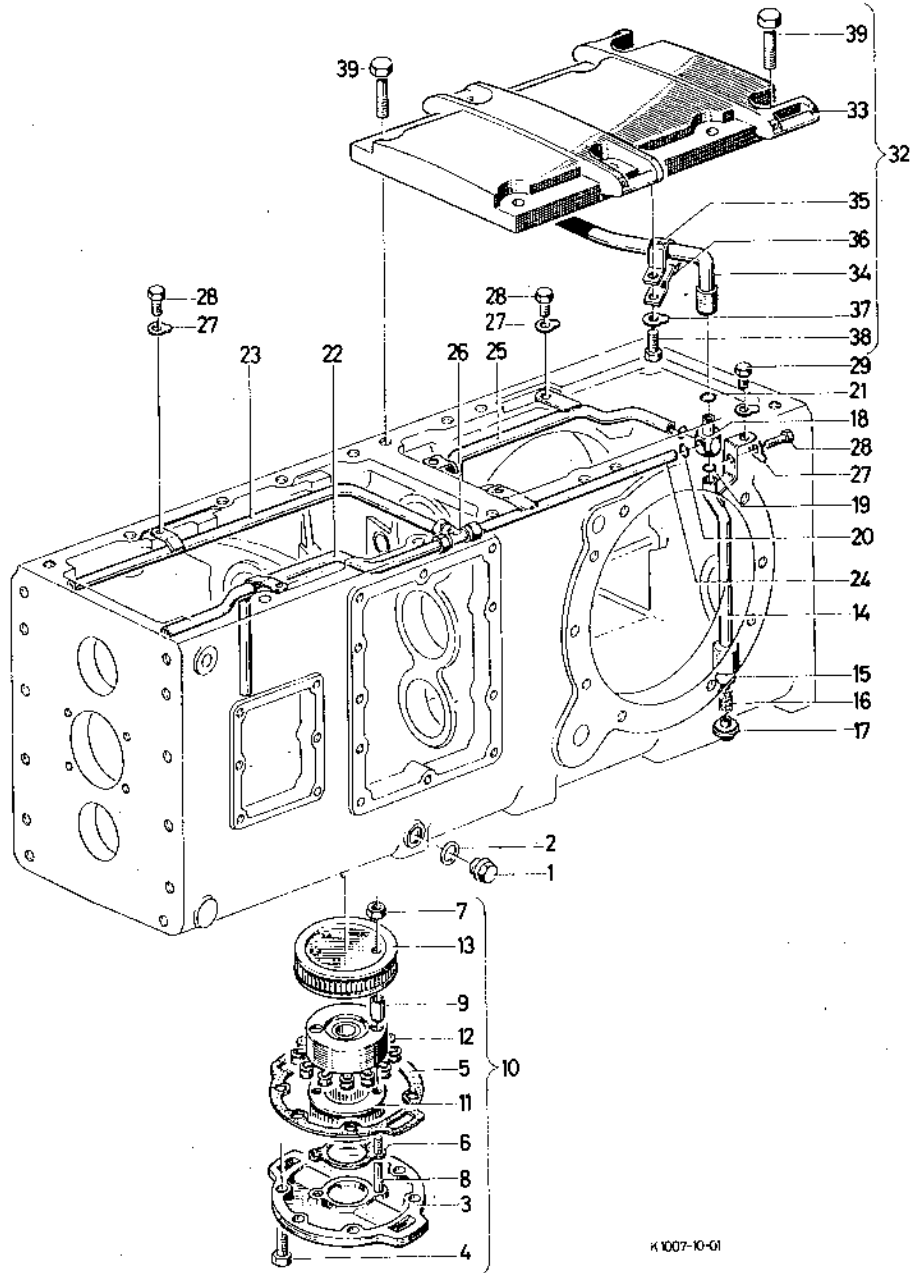
Carter de transmission, Commande prise de force et
gamme, vitesse rampantes, Arbre primaire

Caja de engranajes,, Mando para el accionamiento de
árbol tome de fuerza, marchas ultralentas, Arbol primario



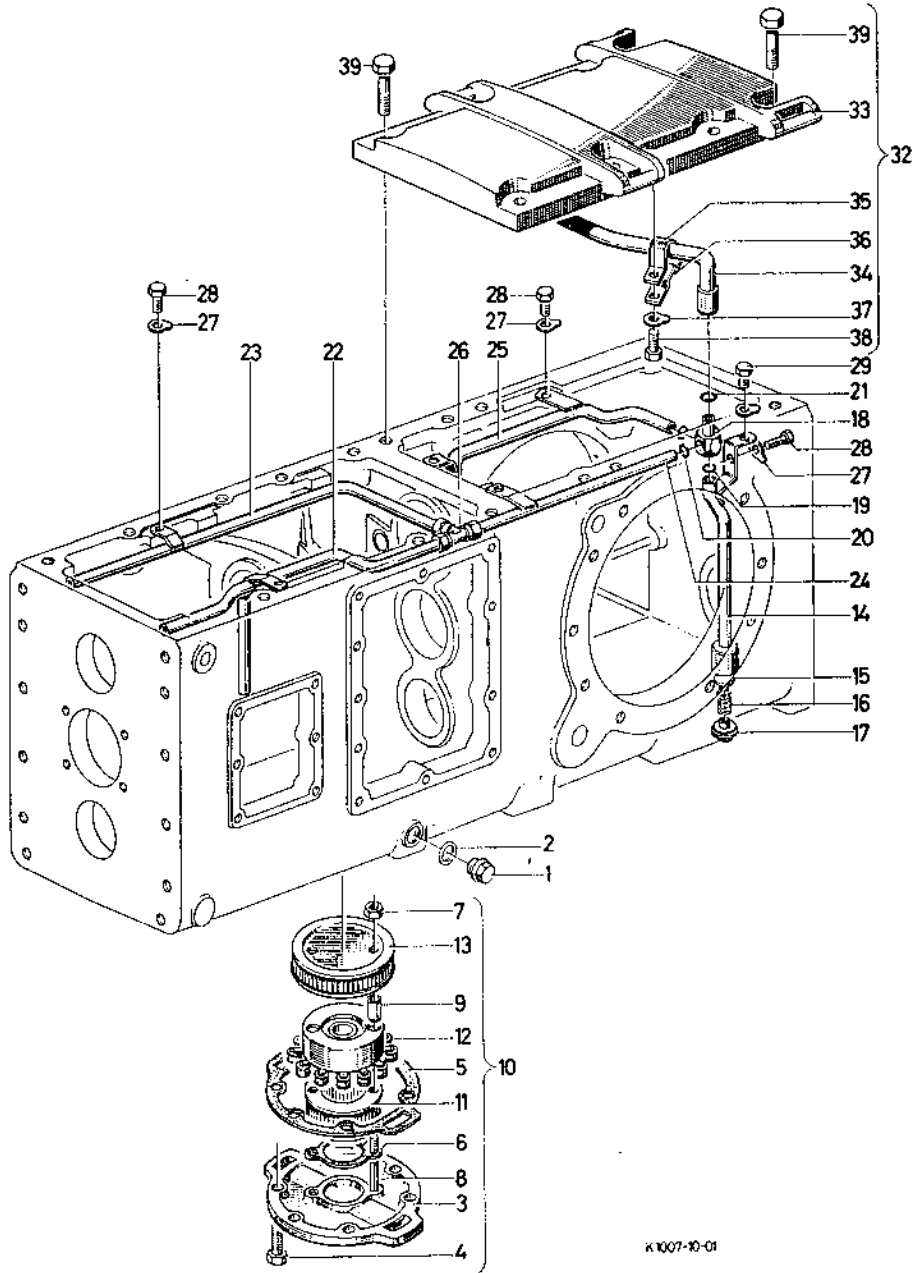
1010/1

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
1				M 26x1,5 DIN 908-5S	1	
2				A 26x31 DIN 7603	1	
3				2052 336 066	1	
4				M 10x25 DIN 933-8.8	6	
5				2052 336 067	1	
6				2052 336 068	1	
7				M 5 DIN 985-8	2	
8				M 5x85 DIN 939-8.8	2	
9				0730 061 241	2	
10				0501 200 073	1	
11				0501 303 018 <i>flach</i>	1	
12				wir lief.n.Bild-Nr.10		
13				0501 303 017 <i>flach</i>	1	
14				2052 236 052	1	
15				2052 236 056	1	
16				0732 040 394	1	
17				2052 236 022	1	
18				2052 336 091	1	
19				0634 306 015	1	15,3x2,4
20				0634 306 011	2	12,3x2,4
21				0634 306 022	1	22,3x2,4
22				2052 236 068	1	I
23				2052 236 045	1	II
24				2052 236 047	1	III
25				2052 236 049	1	IV
26				QL 12 DIN 2353	1	



K1007-10-01

1010/1



K1007-10-01

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
27				10,5 DIN 93	7	
28				M 10x15 DIN 933-8.8	6	
29				0736 010 026	1	
32			+	2052 240 003	1	
33				231 3083	1	1971-04
34				2052 240 002	1	
35				2052 340 006	1	
36				2052 340 005	1	
37				8,4 DIN 93	2	
38				M 8x12 DIN 933-8.8	2	
39				M 16x35 DIN 933-8.8	6	
					1	
+ entfällt bei Ausführung mit Kraftheber						

An die Deutz-Fahr Verkaufsstellen

Dortmund, Frankfurt, Hamburg, Hannover,
Köln, München, Nürnberg, StuttgartBetreff: Axialfixierung der Gruppenwelle
an D 7506 bis D 10006

Aus montagetechnischen Gründen wurde von der ZP die Axialfixierung der Gruppenwelle umgestellt. Die Altteile können aufgebraucht werden. Die Einführung der geänderten Teile erfolgte ab folgenden Schleppernummern:

T - 325	ab 2299	entspricht etwa	7932/ 456
		"	7933/ 33
T - 335	ab 2450	entspricht etwa	7927/ 709
		"	7928/ 61.

Die Teilnummern änderten sich wie folgt:

	<u>a l t</u>	<u>n e u</u>
1 Senkschraube	0636 407 064 H 16x35 DIN 87-4D	-
1 Scheibe	2052 315 069	-
1 Schraube	-	2052 315 093.

Verteiler

H. Rosemann
H. Demmermann
H. Ackermann
H. Tack
H. Moscicki
H. Peter
H. Keil
H. Ritgen
H. Beerlage
H. Schana
H. Bonckendorff
Fa. MDF, Paris
Fa. Cia Espanola, Madrid
Fa. Sieberg, Ede
Fa. Gaspart, Zellik
Fa. Motope, Lissabon
Fa. Euromaschine, Mailand
Fa. Würgler, Affoltern
Fa. Nehele, Hohenems

SJ, SE, H3A 2, M15W, M2D 4,
FR, Rep.Werk West, STTD, STTR

(ZP-Mitteilung v. 26.8.71)

Werk K a l k
STTR

Mertens

Mitteilung S 36/71
2. Nachtrag

Umlauf

Köln-Kalk, den 28.9.1971

SPTR, Ma/Schc.
Kalk, Fei.

An die Deutz-Fahr Verkaufsstellen

Dortmund, Frankfurt, Hamburg, Hannover,
Köln, München, Nürnberg, Stuttgart

Betreff: Zentrale Befestigungsschraube des Kegeltriebes
D 7506 bis D 10000

In unserer Mitteilung vom 25.8.1971 ist uns ein Fehler unter-
laufen. Die neue Scheibe heißt 2052 304 205. Die neue Haupt-
wellensicherung ist ab folgenden Getriebeummern eingeflossen:

T - 325 ab 3358

T - 335 ab 4399

Werk Kalk
SPTR

Mertens

Verteiler

H. Rosemann
H. Dammermann
H. Ackermann
H. Tack
H. Mossicki
H. Peter
H. Keil
H. Ritgen
H. Beerlage
H. Schana
H. Benckendorff
Fa. MDR, Paris
Fa. Cia Espanola, Madrid
Fa. Sieberg, Bde
Fa. Caspart, Zellik
Fa. Motope, Lissabon
Fa. Euromacchine, Mailand
Fa. Würgler, Affoltern
Fa. Nehele, Hohenems

SJ, SE, MZA 2, MBSW, MZD 4,
ER, Rep. Werk West, SPTR, SPTR

(ZP-Mitteilung v. 6.8.71)

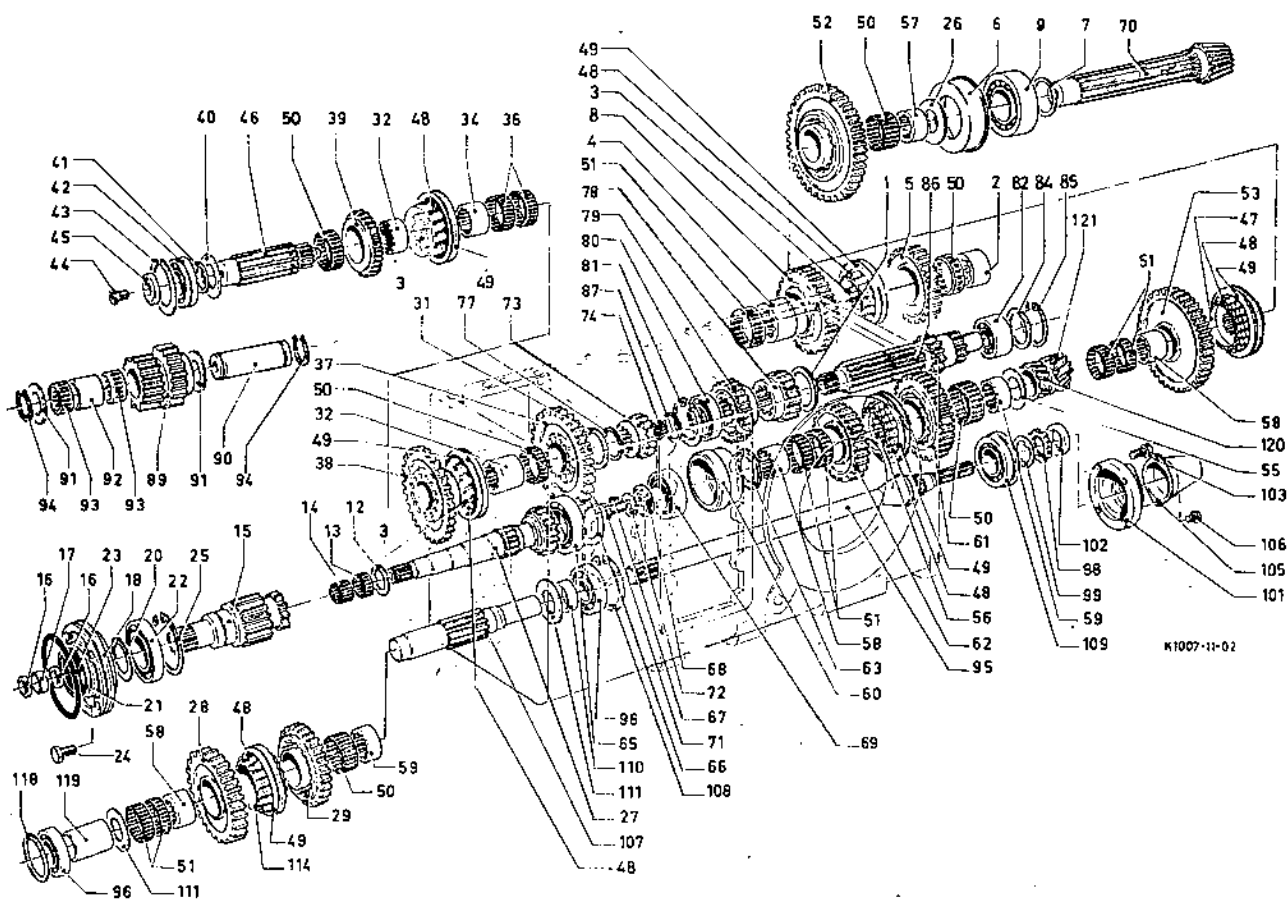
Wechselgetriebe mit Bolzenschaltung
Boite de vitesses à commande par fiches
Constant-mesh transmission (pin-operated)
Cambio de velocidades con conexión a bulones

1011

Wechselgetriebe (Synchron)
Transmission (Synchromesh)
Boite de vitesses synchronisée
Cambio de velocidades (sincronizado)

1011 /1

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
1				o73o 1o1 717	1	
2				o73o 16o 415	1	5.Gg.
3				2o52 3o3 o67	1	5.+6.Gg.
4				2o52 315 o39	1	6.Gg.
5				2o52 3o3 o4o	1	Z=4o 5.Gg.
6				o73o 26o 265	1	
7				o73o 1o1 719	wahl- weise	2,6 mm
				o73o 1o1 72o	"	2,4 mm
				o73o 1o1 721	"	2,3 mm
				o73o 1o1 722	"	2,2 mm
				o73o 1o1 723	"	2,1 mm
8				2o52 3o3 o41	1	Z=48 6.Gg.
9				o635 5o1 o93	wahl- weise	
				o635 5o1 o86	"	
12				o73o 1o1 661	"	2,0 mm
				o73o 1o1 975	"	1,8 mm
				o73o 1o1 976	"	1,6 mm
13		A30 0300		o635 3oo 162	1	
14		A30 0302		o635 3oo 6o2	1	
15				2o52 3o2 o75	1	Z=26/22
16		A30 0279		o634 3oo 2o2	2	
17				o73o o61 oo3	1	
18				2o52 3o2 o67	1	
20				7ox2,5 DIN 471-Fst	1	
2o)				o63o ooo 11o	wahl- weise	7ox9ox o,2
				o63o ooo 194	"	7ox9oxo,1

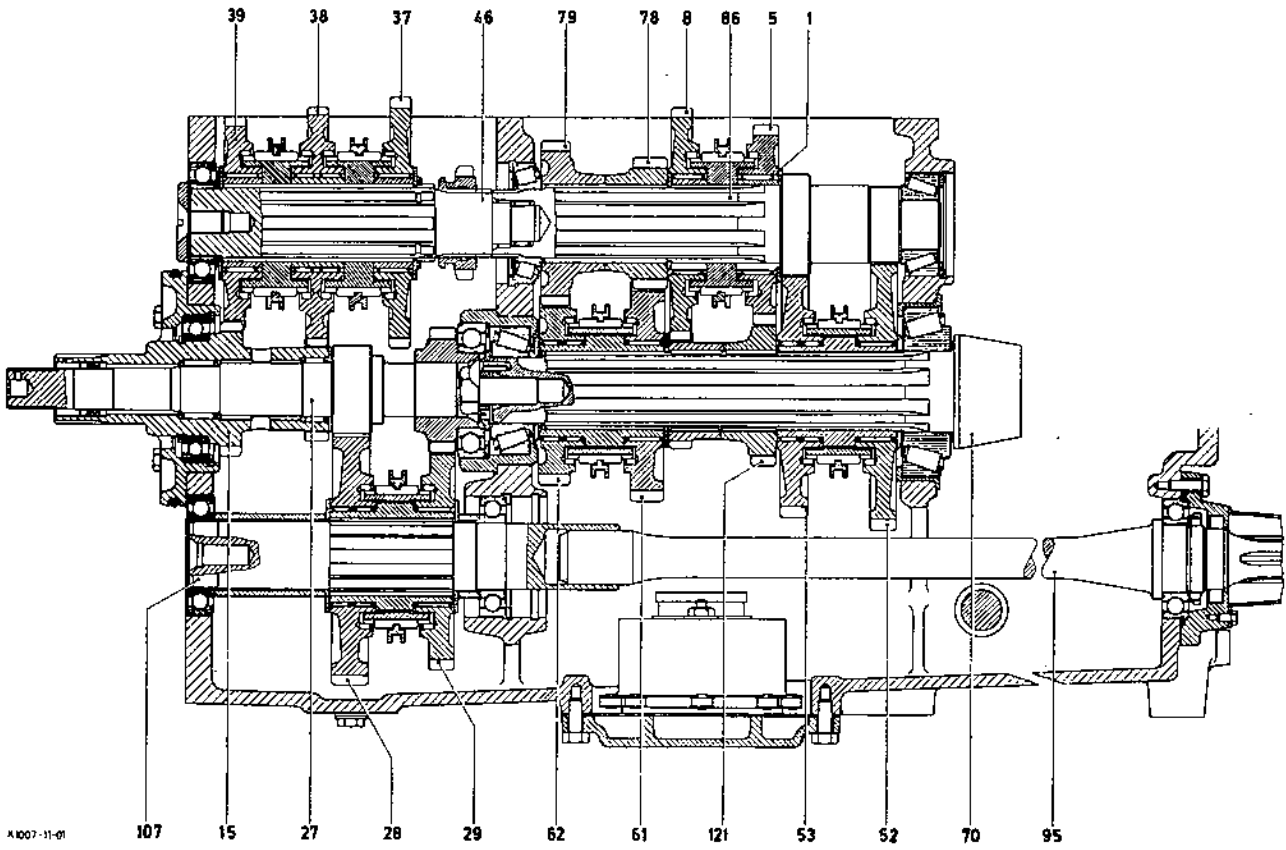


K1007-11-02

Wechselgetriebe mit
Bolzenschaltung

Boite de vitesses à commande par fiches
Constant-mesh transmission (pin-operated)
Cambio de velocidades con conexión a bulones

1011

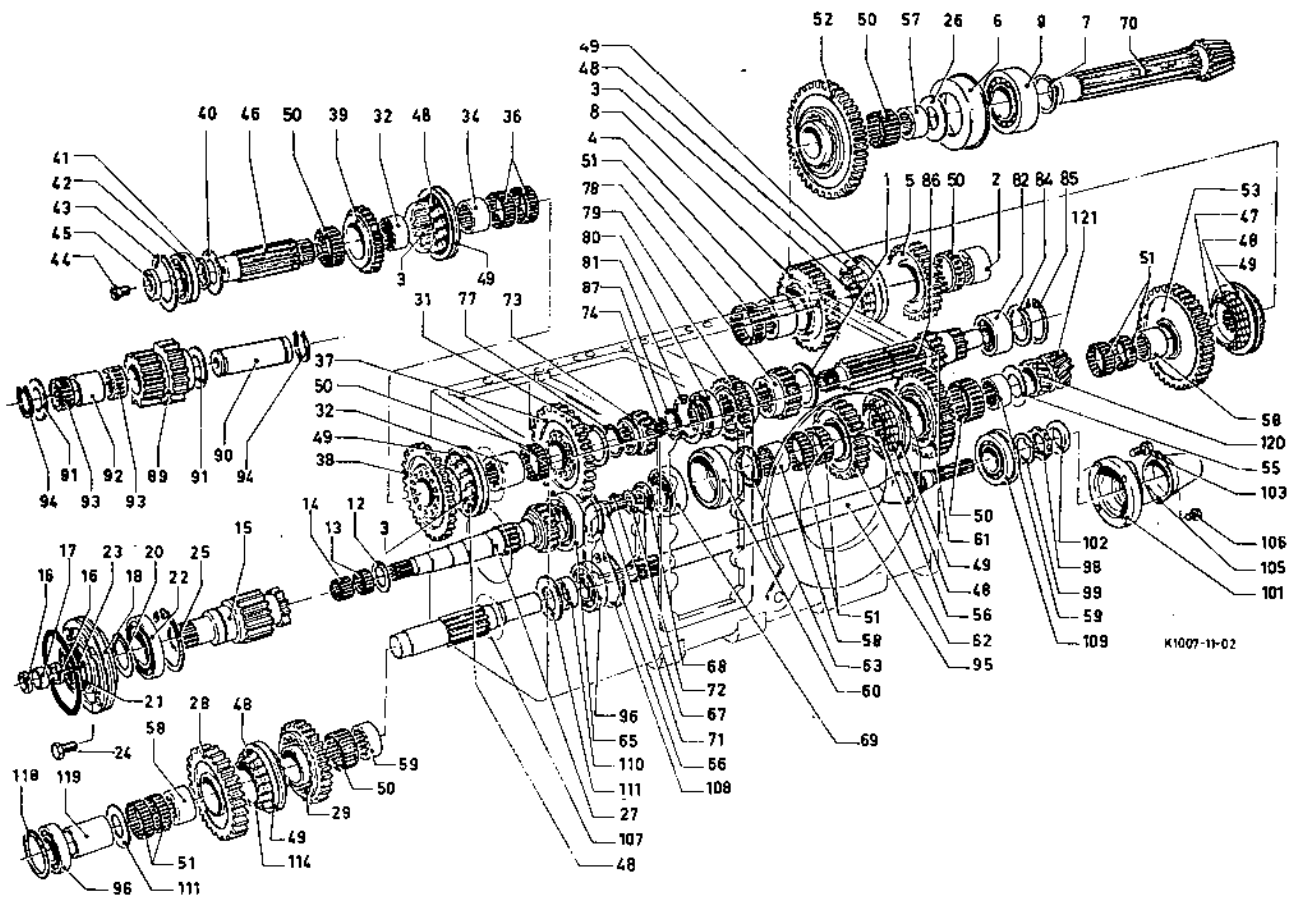


A1007-11-01

Wechselgetriebe mit
Bolzenschaltung

Boîte de vitesses à commande par fiches
Constant-mesh transmission (pin-operated)
Cambio de velocidades con conexión a bulones

1011



Wechselgetriebe mit
Bolzenschaltung

Boite de vitesses à commande par fiches
Constant-mesh transmission (pin-operated)
Cambio de velocidades con conexión a bulones

1011

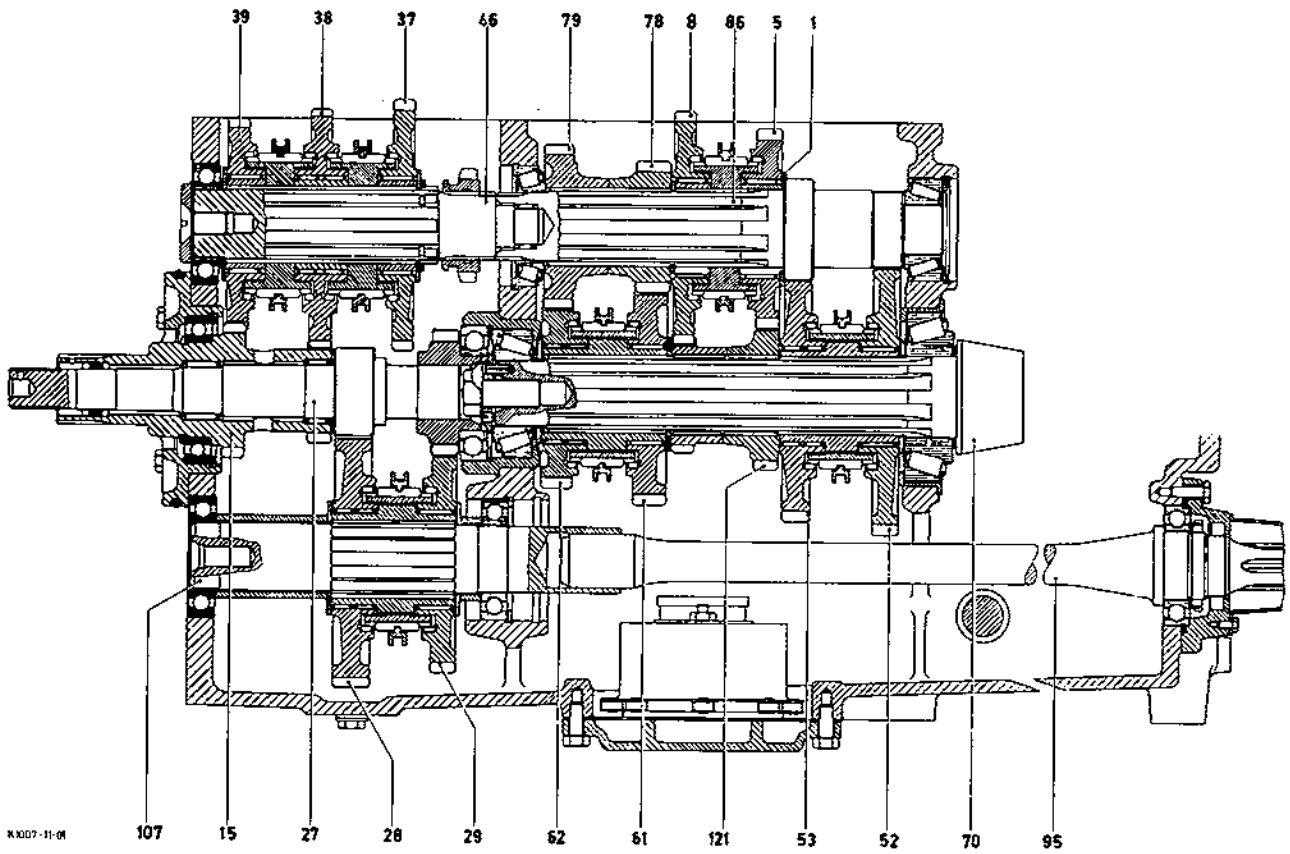
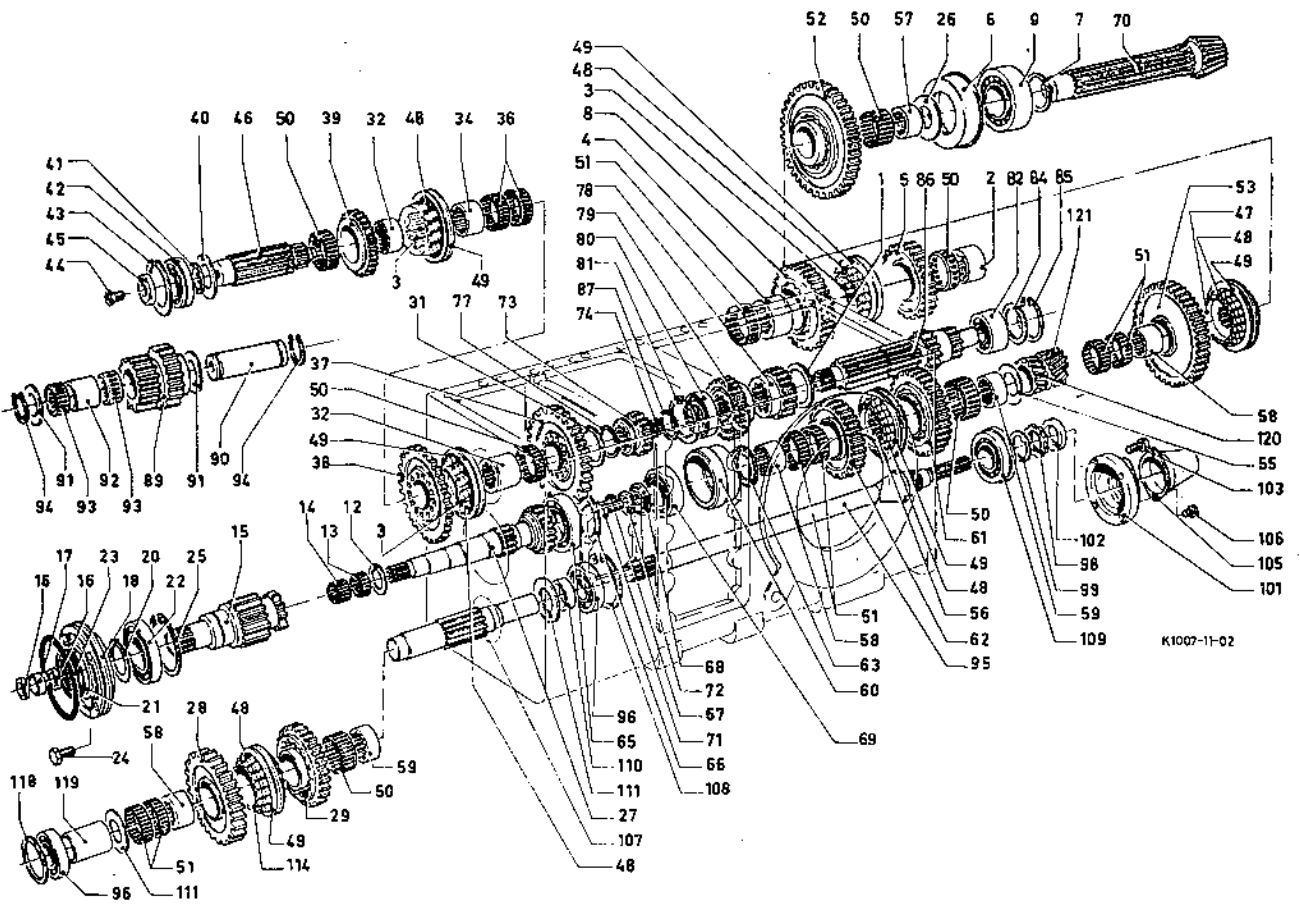


Bild-Nr.	Schleppernummer ab bis		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
21		130 1042		o634 3o9 616	1	
22				6o14	1	
23				o634 3o6 134	1	
24				M 8x3o DIN 934-8.8	4	
25				1lox4 DIN 472-Fst	1	
25)				o63o ooo 115	wahlweise	9ox1lox o,2
				o63o ooo 21o	"	9ox1lox o,1
26				o73o 1o1 716	1	
27				2o52 2o2 o64	1	
28				2o52 31o o33	1	Z=5o
29				2o52 31o o2o	1	Z=43
31				o73o 2oo 111	1	
32				2o52 315 o39	2	
34				2o52 315 o23	1	
36		130 0414		o735 32o 172	wahlweise	
				o635 3oo 223		
37				2o52 315 o24	1	Z=51 R-Gang
38				2o52 315 o27	1	Z=47
39				2o52 315 o28	1	Z=43
40				o73o 1o1 664	1	
41				o73o ooo o88	wahlweise	1,0 mm
				o73o ooo 883	"	2,0 mm
				o73o ooo o89	"	o,75 mm
				o73o ooo o9o	"	o,5 mm
				o73o ooo 695	"	o,3 mm
				o73o ooo o91	"	o,2 mm

1011

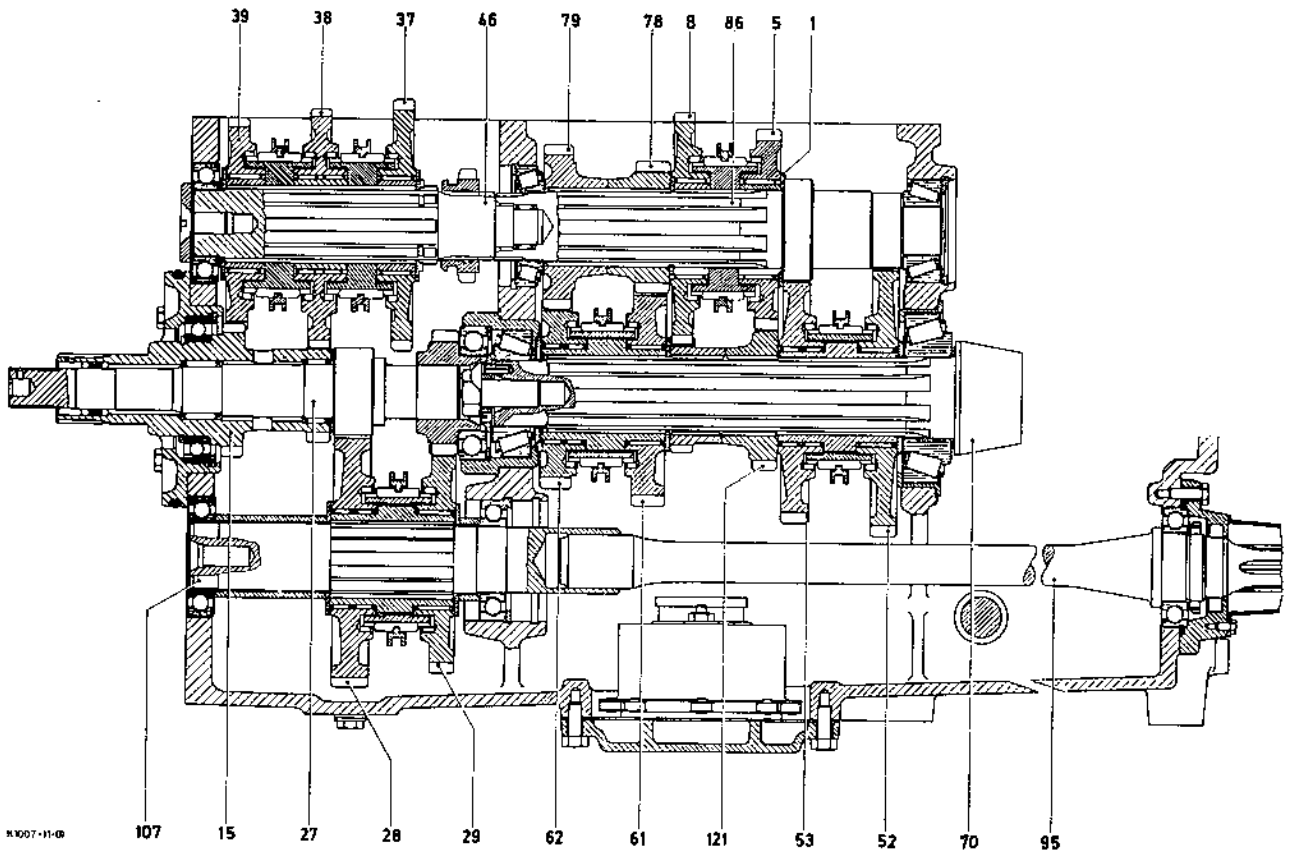
Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
42				621o N	1	
43				o73o 5o3 o61	wahlweise	2,3 mm
				o73o 5o3 o62	"	2,2 mm
				o63o 5o3 o12	"	2,4 mm
44				M 16x35 DIN 87-4,6	1	
45				2o52 315 o69	1	
46			+	2o52 315 o5o	1	
46)			+1	2o52 315 o49	1	
47				2o52 3o4 o86	1	1.+2.Gg.
48				2o5o 3o3 1o8	24	
49				2o52 3o3 oo9	1	
50		129 607o		o735 32o ²⁷⁰ 143	2	
51		129 6068		o735 32o 142	2	
52				2o52 3o4 o43	1	Z=52 1.Gg.
53				2o52 3o4 o44	1	Z=47 2.Gg.
55				o73o 2oo 111	1	
56				2o52 3o4 o87	1	3.+4.Gg.
57				2o52 3o4 o84	1	1.Gg.
58				2o52 3o4 o85	1	4.Gg.
59				2o52 315 o39	1	3.Gg.
60				2o52 3o4 o78	1	
61				2o52 3o4 o49	1	Z=41 3.Gg.
62				2o52 3o4 o5o	1	Z=37 4.Gg.
63				2o52 3o4 1o6	wahlweise	8,5 mm
				2o52 3o4 1o7	"	8,3 mm
+ Ausführung mit Kriechgang			+1 Ausführung ohne Kriechgang			



Wechselgetriebe mit
Bolzenschaltung

Boîte de vitesses à commande par fiches
Constant-mesh transmission (pin-operated)
Cambio de velocidades con conexión a bulones

1011



N 1007-11-08

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
				2o52 3o4 1o8	wahlweise	8,1 mm
				2o52 3o4 1o9	"	7,9 mm
				2o52 3o4 11o	"	7,7 mm
				2o52 3o4 111	"	7,5 mm
				2o52 3o4 112	"	7,3 mm
65				6211	1	
66				o63o 1oo o16	1	
66)				4o21 31o oo2	wahlweise	1,0 mm
				4o21 31o oo9	"	o,5 mm
				4o21 31o oo7	"	o,2 mm
67		111 5451		6x2o DIN 1481 EST	1	
68				2o52 3o4 o77	1	
69				o635 5o1 o62	1	
				o635 5o1 o61	1	
70				2o52 2o4 o1o	1	
71		130 1330		M 2ox1,5x45 DIN 96o-8.8	1	
72		110 17528		21 DIN 432-St	1	
73				2o52 315 o1o	1	Z=21
74		128 2856		o635 3oo 571	1	
77				58x2 DIN 471-Fst	1	
78				2o52 3o3 o42	1	Z=23 3.Gg.
79				2o52 3o3 o43	1	Z=32 1.Gg.
80				3o21o J2	1	
81				9ox3 DIN 472-Fst	1	
82				o635 5o1 15o	1	
				o635 5o1 151		

1011

Wechselgetriebe mit
BolzenschaltungBoite de vitesses à commande par fiches
Constant-mesh transmission (pin-operated)
Cambio de velocidades con conexión a bulones

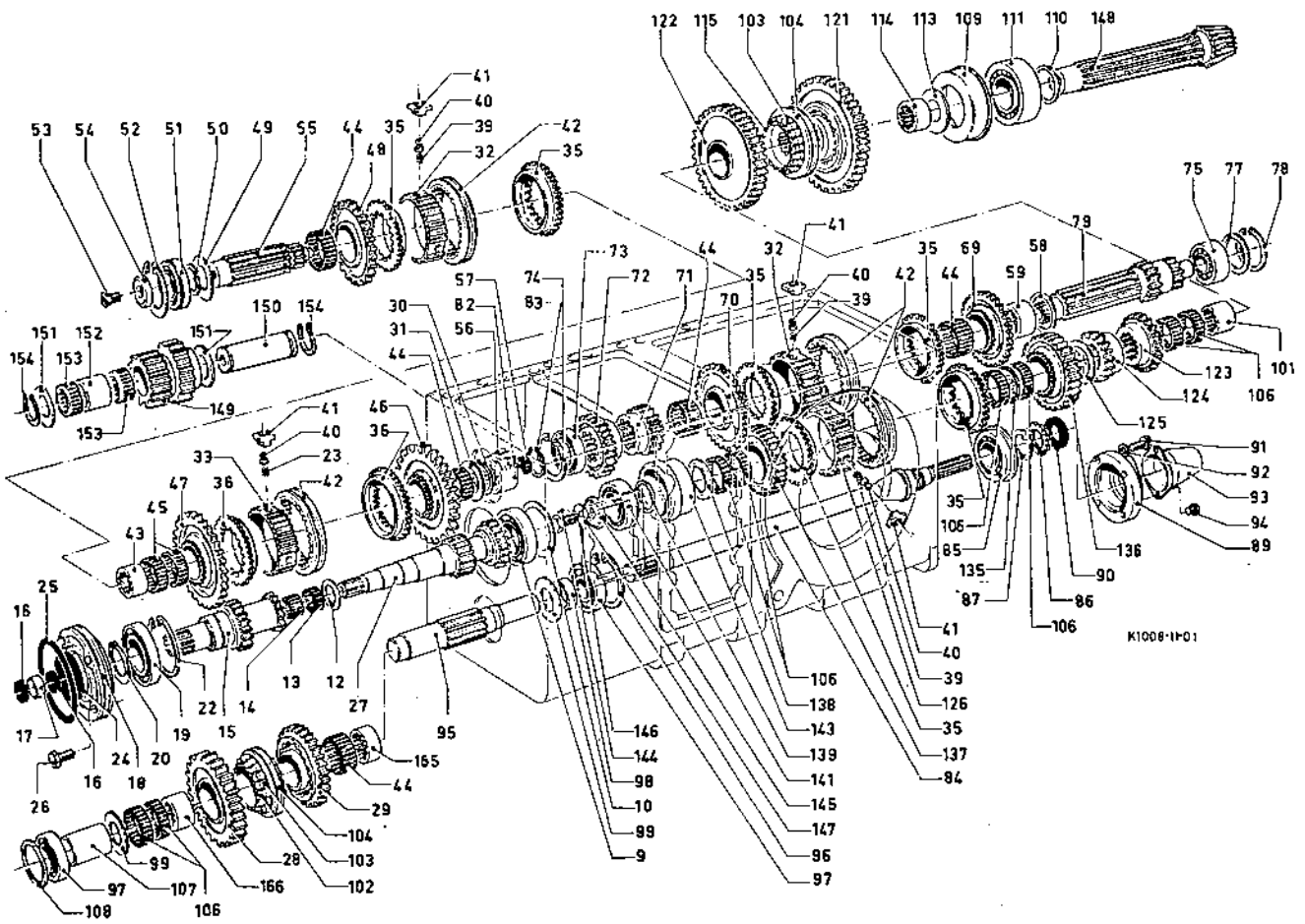
Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
84				4038 303 016	wahlweise	3,4 mm
				4038 303 062	"	3,2 mm
				4038 303 063	"	3,0 mm
				4038 303 064	"	2,8 mm
				4038 303 065	"	2,6 mm
				4038 303 066	"	2,4 mm
				4038 303 067	"	2,1 mm
85				0630 532 162	1	
86			+	2052 203 054	1	Z=17/12
86)			+1	2052 203 053	1	Z=17/12
87				0630 531 061	1	
89				2052 305 016	1	Z=23/32
90				2052 305 012	1	
91				0730 150 198	2	
92				0730 061 012	1	
93		130 0301		0635 300 558	2	
94				22x1,2 DIN 471-Fst	2	
95		0130 0583		2052 310 015	1	
96				6210	2	
98		0112 0614		M 50x1,5 DIN 70852-8G	1	
99		0129 5648		0630 754 019	1	
101				2052 310 037	1	
102		129 5742		0634 309 237	1	
103				M 8x25 DIN 933-8.8	4	
105				2080 310 001	1	
106				M 6x10 DIN 933-8.8	2	

+ Ausführung mit Kriechgang

+1 Ausführung ohne Kriechgang

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
107				2052 310 016	1	
108				90x3 DIN 472-Fst	1	
109				0735 340 037	1	
109)				0630 000 111	wahlweise	70x90x0,3
				0630 000 194	"	0,1 mm
110				0730 061 026	1	
111				0730 101 664	2	
114				2052 310 036	1	
118				0730 001 009	wahlweise	2,0 mm
				0730 001 010	"	1,4 mm
				0730 001 011	"	0,6 mm
				0730 001 012	"	0,4 mm
				0730 001 013	"	0,2 mm
119				0730 061 027	1	
120				2052 304 046	1	Z=22 6.Gg.
121				2052 304 045	1	Z=29 5.Gg.

Bild-Nr.	Schleppernummer ab bis		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
9				6211	1	
10				o63o 1oo o16	1	8ox1oox 3,5
			+1	4o21 31o oo2	1	1,0 mm
			+1	4o21 31o oo9	1	o,5 mm
			+1	4o21 31o oo7	1	o,2 mm
12			+	o73o 1o1 661	1	2,0 mm
			+	o73o 1o1 975	wahl- weise	1,8 mm
			+	o73o 1o1 976	wahl- weise	1,6 mm
13				o635 3oo 162	1	
14				o635 3oo 6o2	1	
15		179 6722		2o52 3o2 o75	1	Z=26/22
16		o13o o279		o634 3oo 2o2	2	
17		o13o o342		o73o o61 oo3	1	
18				2o52 3o2 o67	1	
19				6o14	1	
20				7ox2,5 DIN 471	1	
			+2	o63o ooo 11o	1	
			+2	o63o ooo 194	1	
22			+2	11ox4 DIN 472	1	
			+2	o63o ooo 115	1	
			+2	o63o ooo 21o	1	
23				o732 o4o 4o9	3	
24		A30.1042		o634 3o9 616	1	
25				o634 3o6 134	1	
26				M 8x3o DIN 931-8.8	4	
27				2o52 2o2 o64	1	Z=14/22
+ wahlweise +1 bei Bedarf +2 nur zusammen lieferbar						



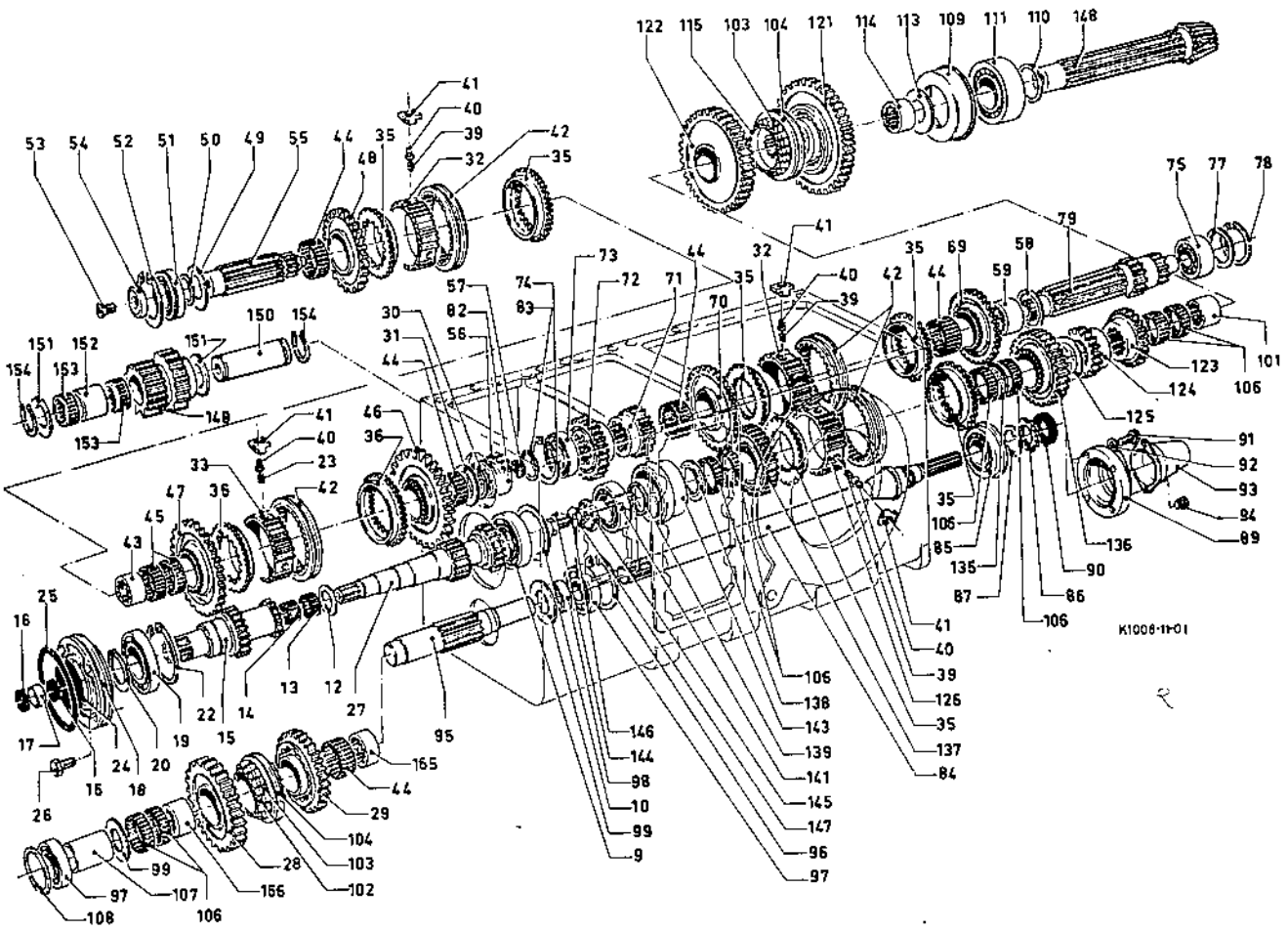
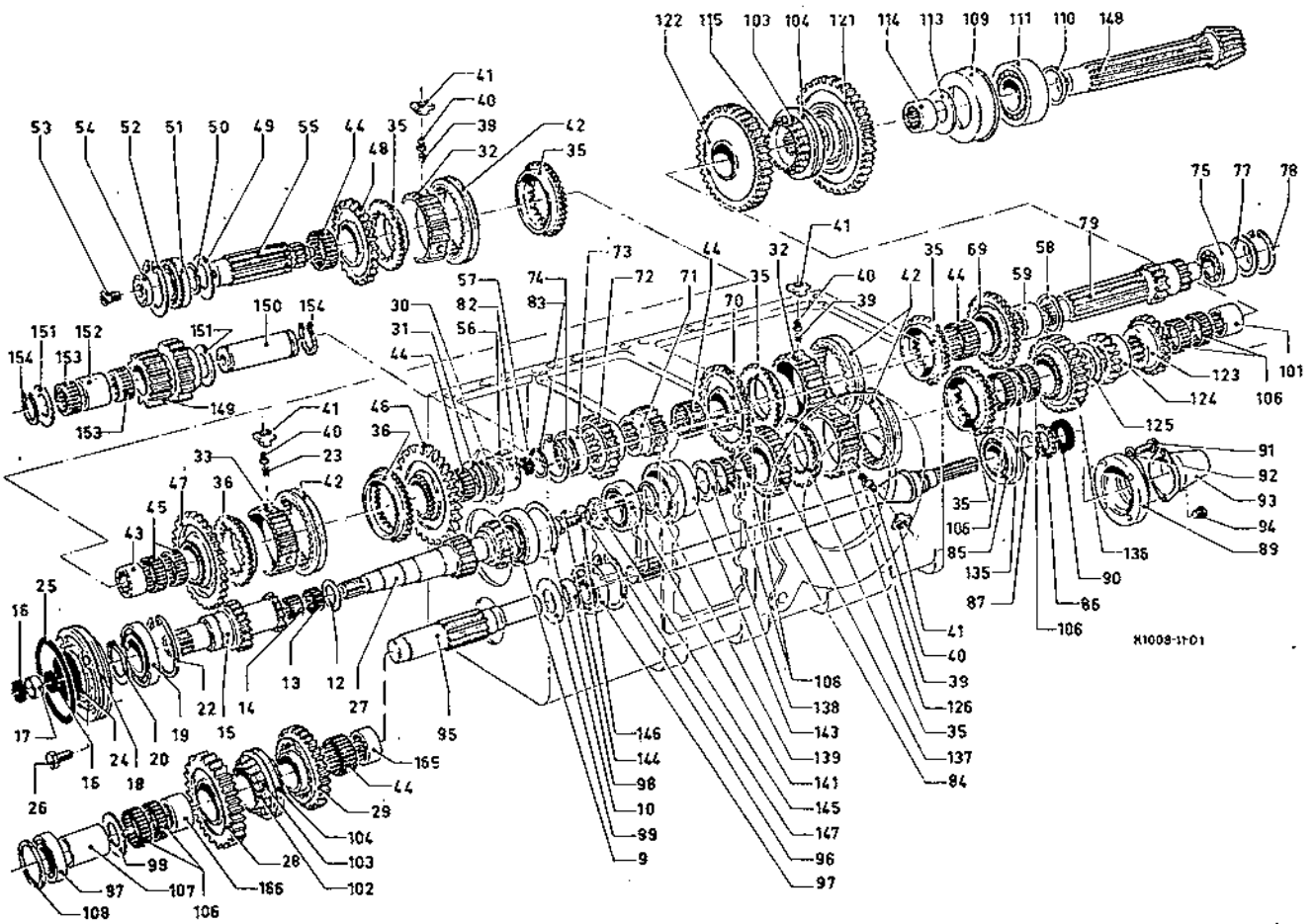


Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
28				2052 310 033	1	Z=50
29				2052 310 020	1	Z=43
30				58x2 DIN 471	1	
31				0730 200 111	1	
32				2052 303 071	2	
33				2052 303 069	1	
				0732 020 027	6	zu Bild-Nr 32 + 33
				0730 000 968	12	zu Bild-Nr 32 + 33
35				1238 304 358	4	
36				1238 304 367	2	
39				0732 040 410	9	
40				1249 304 215	12	
41				1249 304 171	12	
42				1238 304 357	4	
43				2052 315 023	1	
44				0735 320 143	5	
45				0735 320 172	2	
46			+	2052 215 052	1	Z=51
47			+	2052 215 051	1	Z=47
48			+	2052 215 050	1	Z=43
49				0730 101 664	1	
50				0730 000 883	wahl- weise	2,0 mm
				0730 000 088	"	1,0 mm
				0730 000 089	"	0,75 mm
				0730 000 090	"	0,5 mm
				0730 000 695	"	0,3 mm
				0730 000 091	"	0,2 mm
+ Stirnrad mit Kupplungskörper						

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
51				6210 N	1	
52				0730 503 061	wahlweise	2,3 mm
				0730 503 062	"	2,2 mm
				0630 503 012	"	2,4 mm
53				M 16x35 DIN 87-4.6	1	
54				2052 315 069	1	
55			+	2052 315 056	1	
			+	2052 315 057	1	
56			+	2052 315 010	1	Z=21
57			+	0635 300 571	1	
58				0730 101 717	1	
59				0730 160 415	1	
69			+1	2052 203 055	1	Z=40
70			+2	2052 203 056	1	Z=48
71			+3	2052 303 042	1	Z=23
72			+4	2052 303 043	1	Z=32
73				30210 J2	1	
74				90x3 DIN 472	1	
75			+5	0635 501 150	1	
			+5	0635 501 151	1	
77				4038 303 016	wahlweise	3,4 mm
				4038 303 062	"	3,2 mm
				4038 303 064	"	2,8 mm
				4038 303 065	"	2,6 mm
				4038 303 066	"	2,4 mm
				4038 303 067	"	2,1 mm

+ bei Ausführung Kriechgang +1 Stirnrad mit Kupplungskörper 5. Gang
+2 Stirnrad m. Kupplungskörper 6. Gang +3 Stirnrad 3. Gang +4 Stirnrad 4. Gang
+5 nur zusammen lieferbar



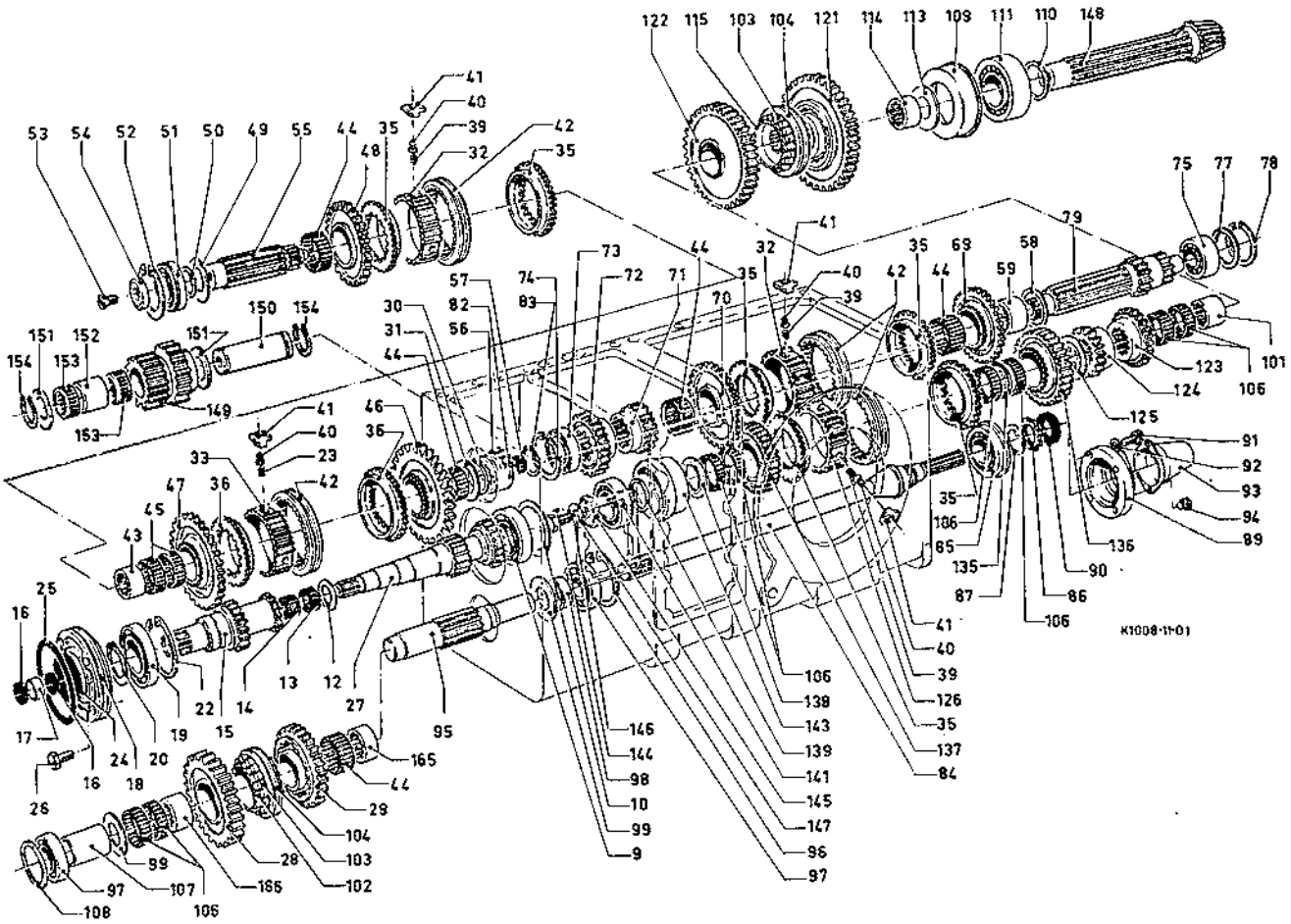


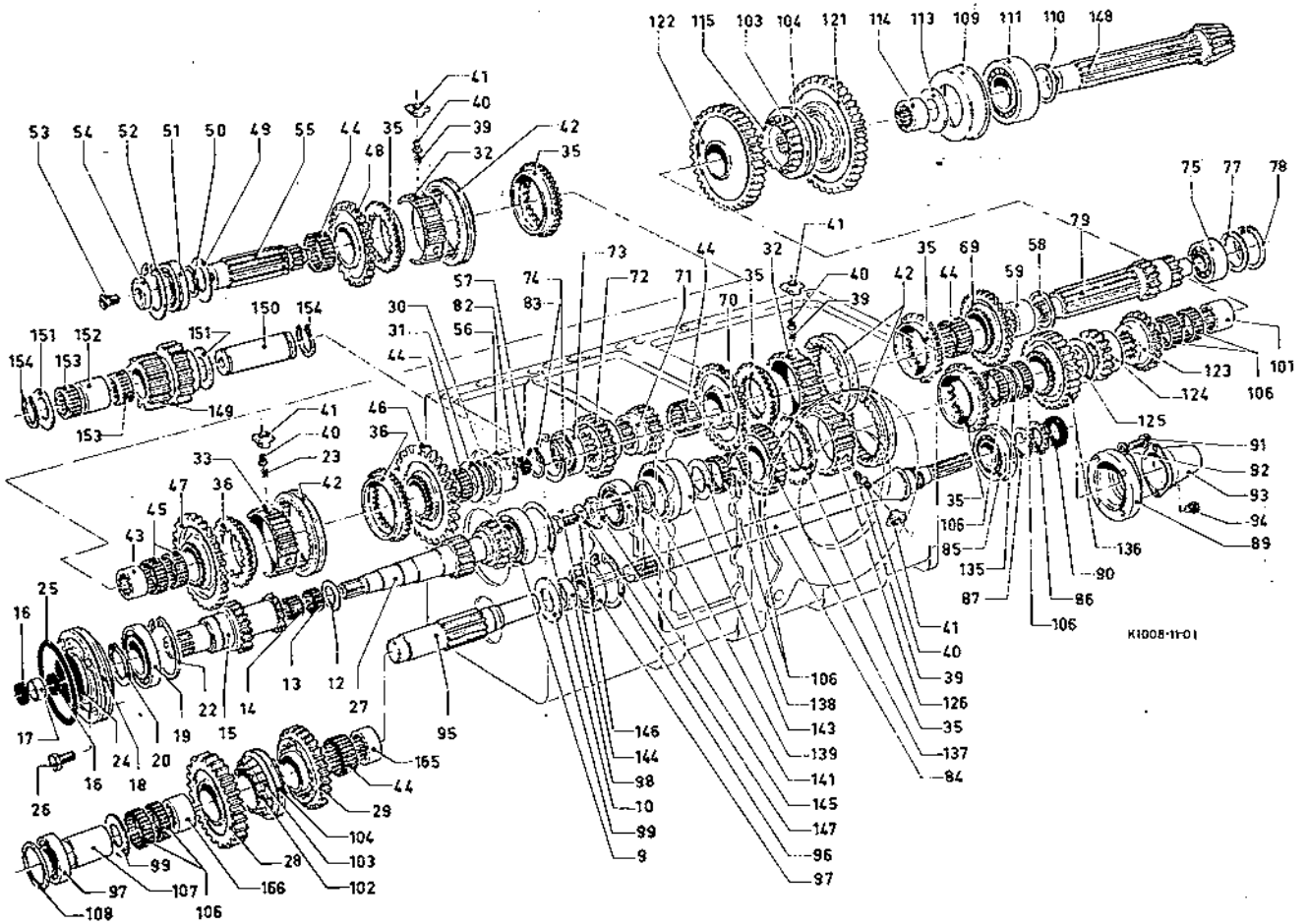
Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
78				o63o 532 162	1	
79				2o52 2o3 o57	1	Z=17/12
			+	2o52 2o3 o58	1	Z=17/12
82				2o52 336 o58	1	
83			+	o63o 531 o61	1	
84				2o52 31o o15	1	
85				o735 34o o37	1	
			+1	o63o ooo 111	1	
			+1	o63o ooo 194	1	
86				M 5ox1,5 DIN 7o852	1	
87				o63o 754 o19	1	
89				2o52 31o o37	1	
90				o634 3o9 237	1	
91				M 8x25 DIN 933-8.8	4	
93				2o8o 31o ool	1	
94				M 6x1o DIN 933-8.8	2	
95				2o52 31o o16	1	
96				9ox3 DIN 472	1	
97				621o	2	
98				o73o o61 o26	1	
99				o73o 1o1 664	2	
101				2o52 3o4 o85	1	Keilbuchse 2. Gang
102				2o52 31o o36	1	
103				2o5o 3o3 1o8	48	
104				2o52 3o3 oo9	2	
106				o735 32o 142	8	
+ bei Ausführung Kriechgang			+1 bei Bedarf			

1011/1

Wechselgetriebe (Synchron)

Transmission (Synchromesh)
Boîte de vitesses synchronisée
Cambio de velocidades (sincronizado)

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ob	bis				
107				o73o o61 o27	1	
108				o73o ool o09	wahlweise	2,0 mm
				o73o ool o1o	"	1,4 mm
				o73o ool o11	"	o,6 mm
				o73o ool o12	"	o,4 mm
				o73o ool o13	"	o,2 mm
109				o73o 26o 265	1	
110				o73o 1o1 719	wahlweise	2,6 mm
				o73o 1o1 72o	"	2,4 mm
				o73o 1o1 721	"	2,3 mm
				o73o 1o1 722	"	2,2 mm
				o73o 1o1 723	"	2,1 mm
111			+	o635 5o1 o93	1	
			+	o635 5o1 o86	1	
113				o73o 1o1 716	1	
114				2o52 3o4 o84	1	1. Gang
115			+1	2o52 3o4 o86	1	
121			+2	2o52 3o4 o43	1	Z=52
122			+3	2o52 3o4 o44	1	Z=47
123			+4	2o52 3o4 o45	1	Z=29
124			+5	2o52 3o4 o46	1	Z=22
125				o73o 2oo 111	1	
126				2o52 3o3 o55	1	
				o732 o2o o27	3	zu Bild-Nr. 126
				o73o ooo 968	6	zu Bild-Nr. 126
135				o73o ool o19	1	
+ nur zusammen lieferbar +1 Bolzenträger 1-2.Gang +2 Stirnrad 1.Gang +3 Stirnrad 2.Gang +4 Stirnrad 5.Gang +5 Stirnrad 6.Gang						



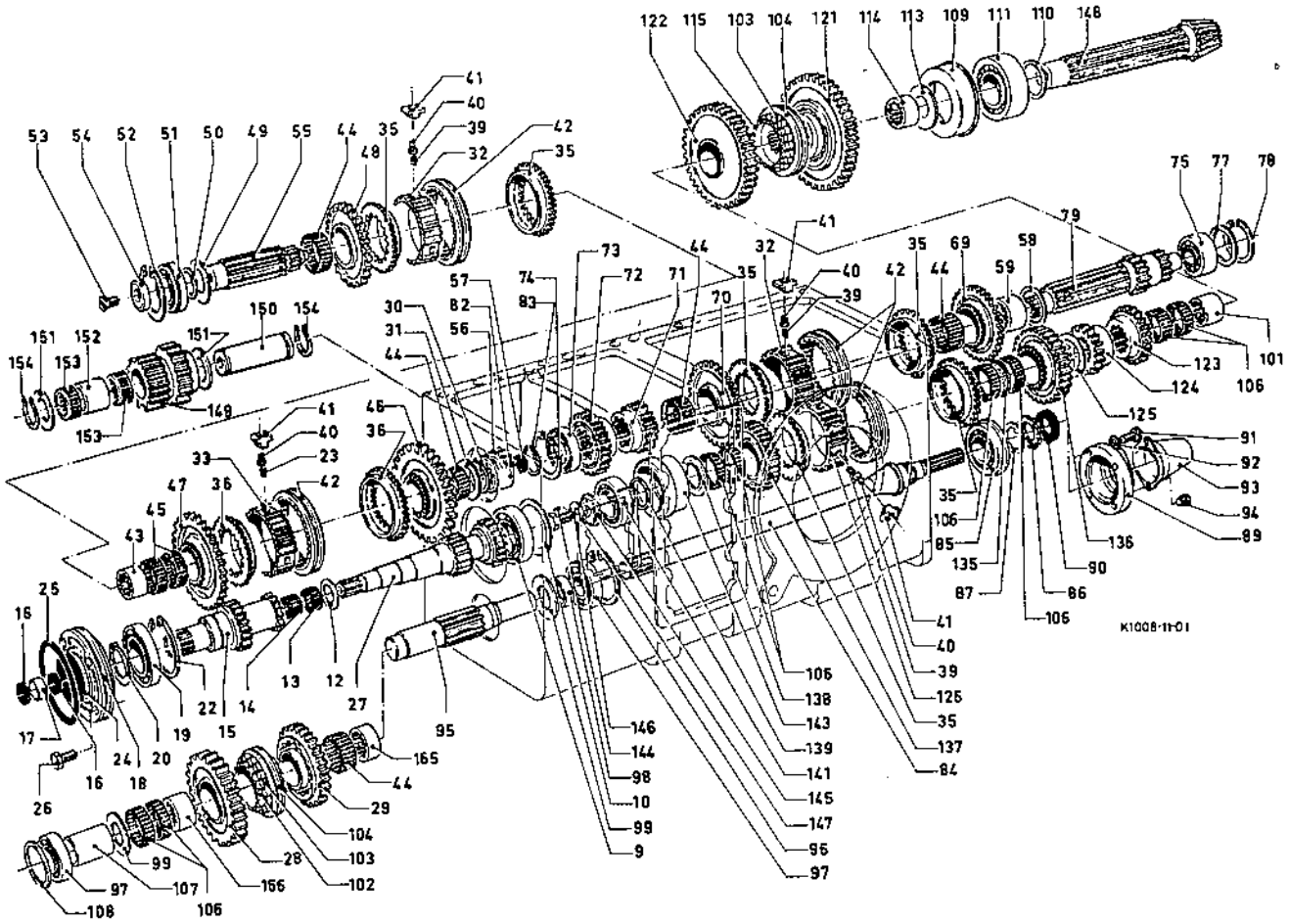


Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
136			+	2o52 2o4 o65	1	Z=41
137			+1	2o52 2o4 o66	1	
138				2o52 3o4 lo6	wahlweise	Stufensch. 8,5 mm
				2o52 3o4 lo7	"	8,3 mm
				2o52 3o4 lo8	"	8,1 mm
				2o52 3o4 lo9	"	7,9 mm
				2o52 3o4 llo	"	7,7 mm
				2o52 3o4 lll	"	7,5 mm
				2o52 3o4 ll2	"	7,3 mm
139				wir lief. nur Bild-Nr.138		
141			+2	o635 5o1 o62	1	
			+2	o635 5o1 o61	1	
143				2o52 3o4 o78	1	
144				6x2o DIN 1481	1	
145				2o52 3o4 o77	1	
146				M 2ox1,5x45 DIN96o-8,8	1	
147				21 DIN 432	1	
148				2o52 2o4 olo	1	Z=8/42
149				2o52 3o5 o16	1	Z=23/32
150				2o52 3o5 o12	1	
151				o73o 15o 198	2	
152				o73o o61 o12	1	
153				o635 3oo 558	2	
154				22x1,2 DIN 471	2	
165				2o52 315 o39	1	
166				2o52 3o4 o85	1	
+ Stirnrad mit Kupplungskörper 3.Gang +1 Stirnrad mit Kupplungskörper 4.Gang +2 nur zusammen lieferbar						

24

Mitteilung S 36/71

Köln-Kalk, den 25.8.1971
STTR Me/Scha.

An die Deutz-Fahr Verkaufsstellen

Dortmund, Frankfurt, Hamburg, Hannover,
Köln, München, Nürnberg, StuttgartBetreff: Getriebe T 325/330/335 zum D 7506 - D 100061. Ausschlagen der Antriebs-hohlwelle am Getriebeeingang

Wir bitten darauf zu achten, daß bei Reparaturen an dem Getriebe die Verzahnung der von der Kupplung kommenden Hohlwelle am Getriebeeingang entfettet und mit Molykotpaste G oder Molydag 49 Rekord der Fa. Liqui Moly vorsichtig eingerieben werden muß. (Siehe TR 1006-44)

2. Zentrale Befestigungsschraube des Kegeltriebes

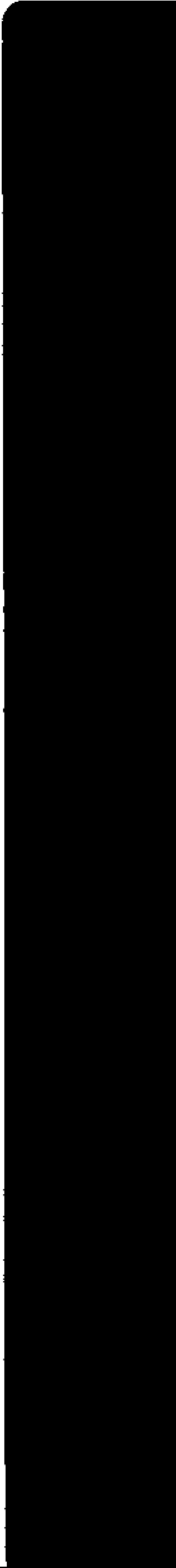
Vereinzelt sind Brüche der Scheibe 1011-145 vorgekommen. Wir bitten darauf zu achten, daß bei derartigen Schäden unbedingt nur noch die neue Sicherungsschraube 0736 617 024 mit einer neuen Scheibe 2052 304 077 und dem Sicherungsblech 21 DIN 432 eingebaut wird. Ab Bauprogramm Juni 1971 ist die neue Befestigungsschraube generell eingeführt.

Werk K a l k
STTR

Mertens

Verteiler

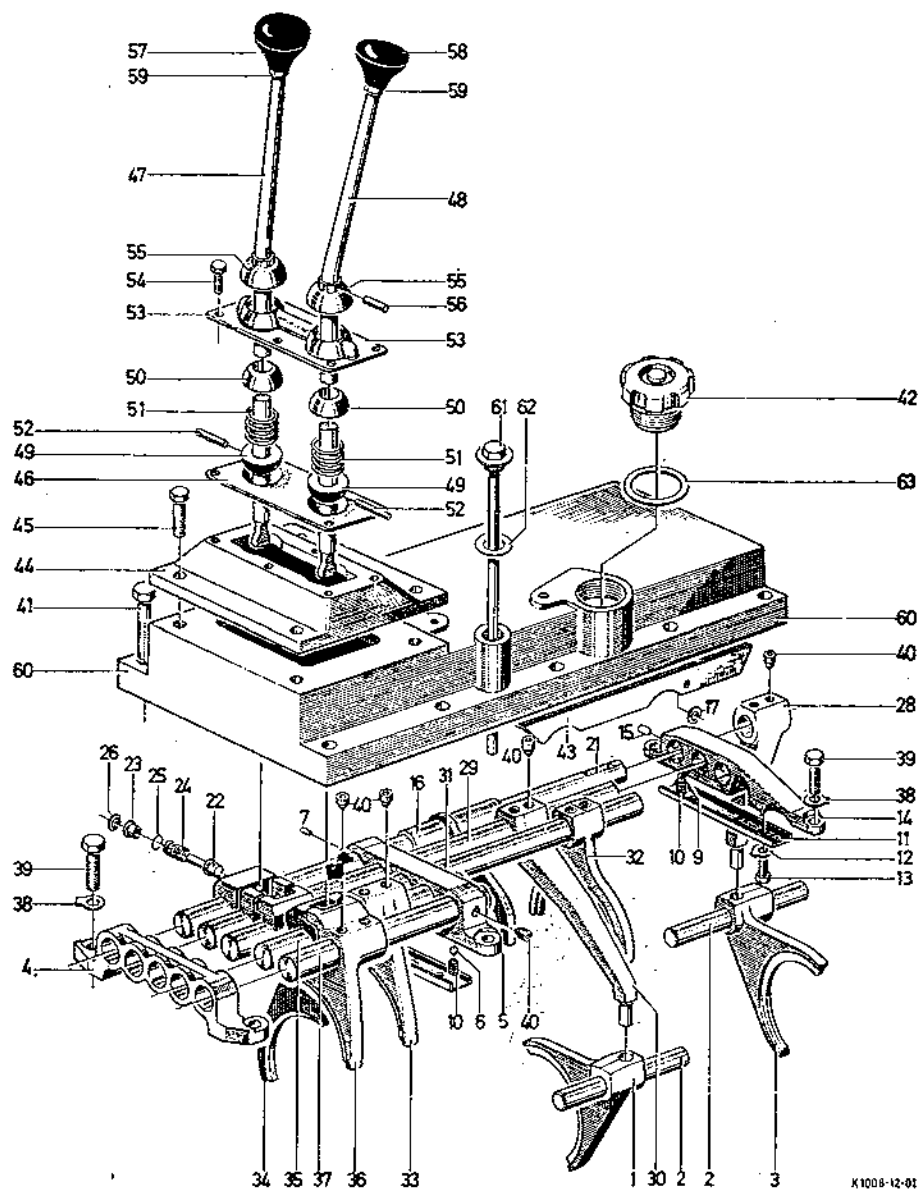
H. Rosemann
H. Dammermann
H. Ackermann
H. Tack
H. Moscicki
H. Peter
H. Keil
H. Ritgen
H. Beerlage
H. Schana
H. Benckendorff
Fa. MDF, Paris
Fa. Cia Espanola, Madrid
Fa. Sieberg, Ede
Fa. Gaspart, Zellik
Fa. Motope, Lissabon
Fa. Euromacchine, Mailand
Fa. Würgler, Affoltern
Fa. Mehele, Hohenems
SJ, SE, MZA 2, MKSW, MZD 4,
TR, Rep.Werk West, STTD, STTR



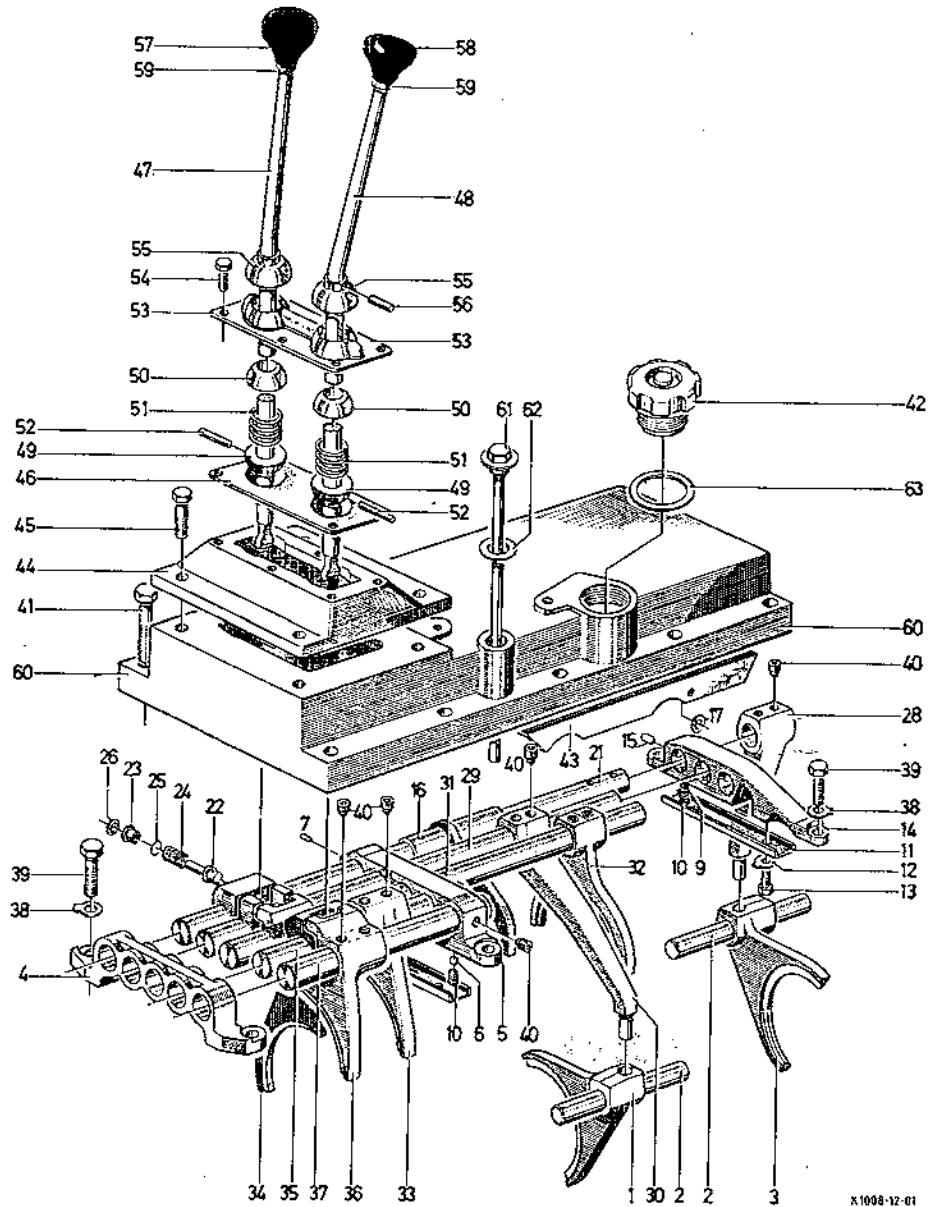
Schaltung zum Wechselgetriebe
Gearshift Assembly
Commande de la boîte de vitesses
Mando para cambio de marchas

1012

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
1			+	2o52 3o6 o37	1	3.-4.Gg.
2				2o52 3o6 o47	2	
3				2o52 3o6 o35	2	1.-4.Gg.
			+	2o52 3o6 o35	1	1.-2.Gg.
4				2o52 3o6 o42	1	
5				2o52 3o6 o43	1	
			+1	2o52 3o6 o44	1	
6				o635 46o o15	2	
			+1	o635 46o o15	3	
7				o731 2o8 o19	1	
9				o635 46o o21	5	
10	<i>bei Faddv raus springen des 1204 306 1204 306</i>		<i>Ganges 028 17W bestellen</i>	12o3 3o6 o92	5	
11				2o52 3o6 o49	2	
12				8,4 DIN 463	4	
13				M 8x18 DIN 933-8.8	4	
14				2o52 3o6 o45	1	
15				o731 2o8 o19	1	
			+	o731 2o8 o19	2	
16			+2	2o52 214 o36	1	
17				1o,5 DIN 125	1	
21				2o52 2o6 o51	1	1.-2.Gg.
22			+	2o52 3o6 o54	1	
23			+	2o52 3o6 o55	1	
24			+	o732 o4o 322	1	
25			+	o73o ooo 272	1	
26			+	15x1 DIN 472	1	
+ bei Ausführung Synchron +2 Schaltgabel Kriechgang +1 bei Ausführung mit Kriechgang						



K1008-12-01

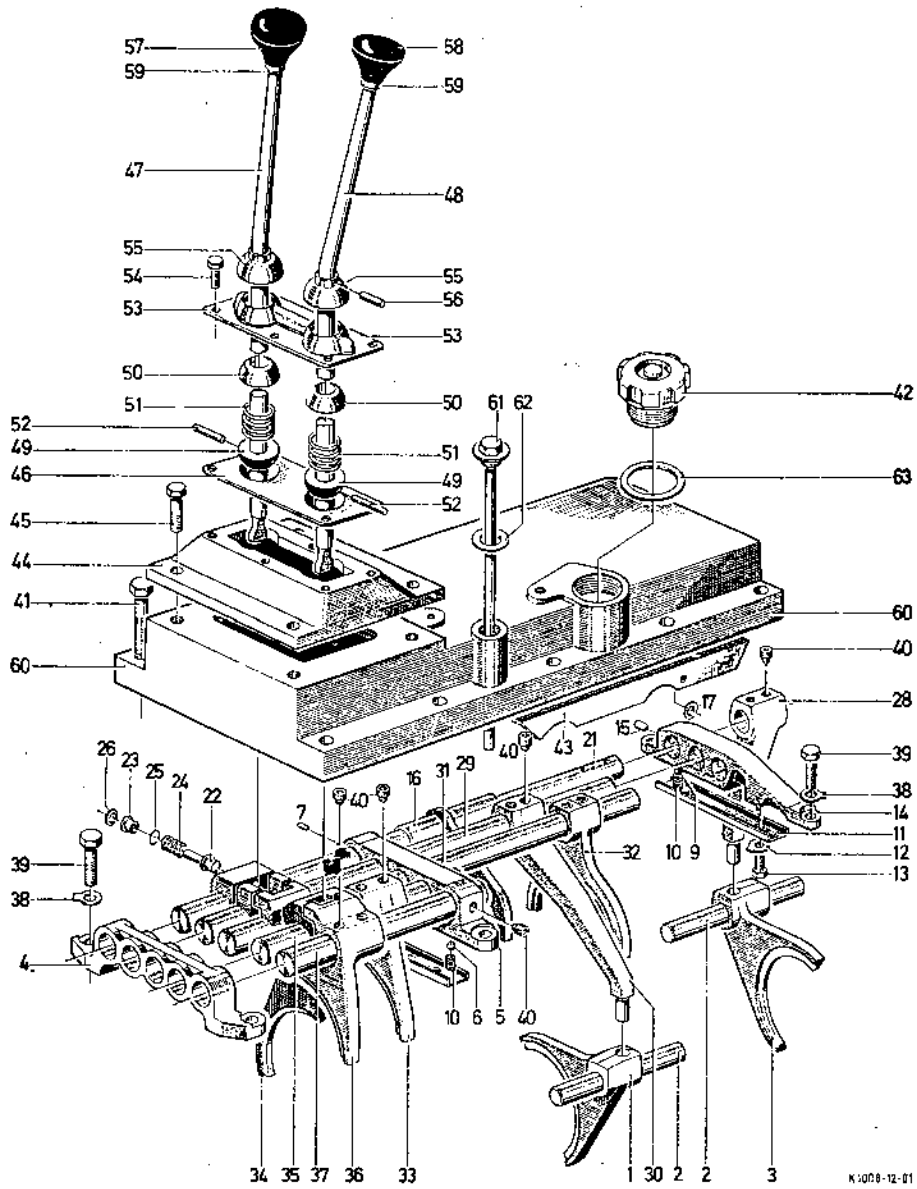


X1098-12-01

Bild-Nr.	Schleppernummer ab bis		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
28				2o52 3o6 o56	1	
29				2o52 2o6 o57	1	3. u. 4. Gg
			+	2o52 2o6 o71	1	3. u. 4. Gg
30				2o52 3o6 o6o	1	
31				2o52 2o6 o61	1	5-6. Gg
			+	2o52 2o6 o73	1	5-6. Gg
32				2o52 3o6 o36	1	5-6. Gg
			+	2o52 3o6 o38	1	5-6. Gg
33				2o52 3o6 o64	1	V-R Gr.
			+	2o52 3o6 o75	1	V-R Gr.
34				2o52 3o6 o65	1	
35				2o52 3o6 o66	1	V-R Gr.
			+	2o52 3o6 o76	1	V-R Gr.
36				2o52 3o6 o67	1	A-S Gr.
			+	2o52 3o6 o77	1	A-S Gr.
37				2o52 3o6 o68	1	A-S Gr.
			+	2o52 3o6 o78	1	A-S Gr.
38				1o,5 DIN 463	6	
39				M 1ox25 DIN 933-8,8	6	
40		127 2647		1238 3o6 o65	1o	
			+	1238 3o6 o65	12	
41				M 1ox4o DIN 931-8,8	1o	
42				2o52 2o6 oo7	1	
43				2o52 3o6 13o	1	
44				2o52 3o6 114	1	
45				M 1ox2o DIN 933-8,8	4	
+ bei Ausführung Synchron						

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
46				2o52 3o6 o13	1	
47				2o52 3o6 o85	1	Gang
48				2o52 3o6 o86	1	Gruppe
49				2o52 3o6 o27	2	
50				2o52 3o6 o28	2	
51				o732 o4o 256	2	
52				2o56 3o6 o13	2	
53				2o56 3o6 o14	1	
54				M 8x15 DIN 933-8.8	6	
55				2o56 3o6 115	2	
56				4x22 DIN 1481 vzkc	2	
57				o632 327 o46	1	
			+	o632 327 o19	1	
58				o632 327 o52	1	Gruppe
				o632 327 o53	1	Gruppe
59				M 1o DIN 936-6S	2	
60				2o52 3o6 1o4	1	
61				2o52 2o6 oo5	1	
62				A 18x22 DIN76o3 Cu	1	
63				A 42x49 DIN 76o3 Cu	1	

+ bei Ausführung Synchron

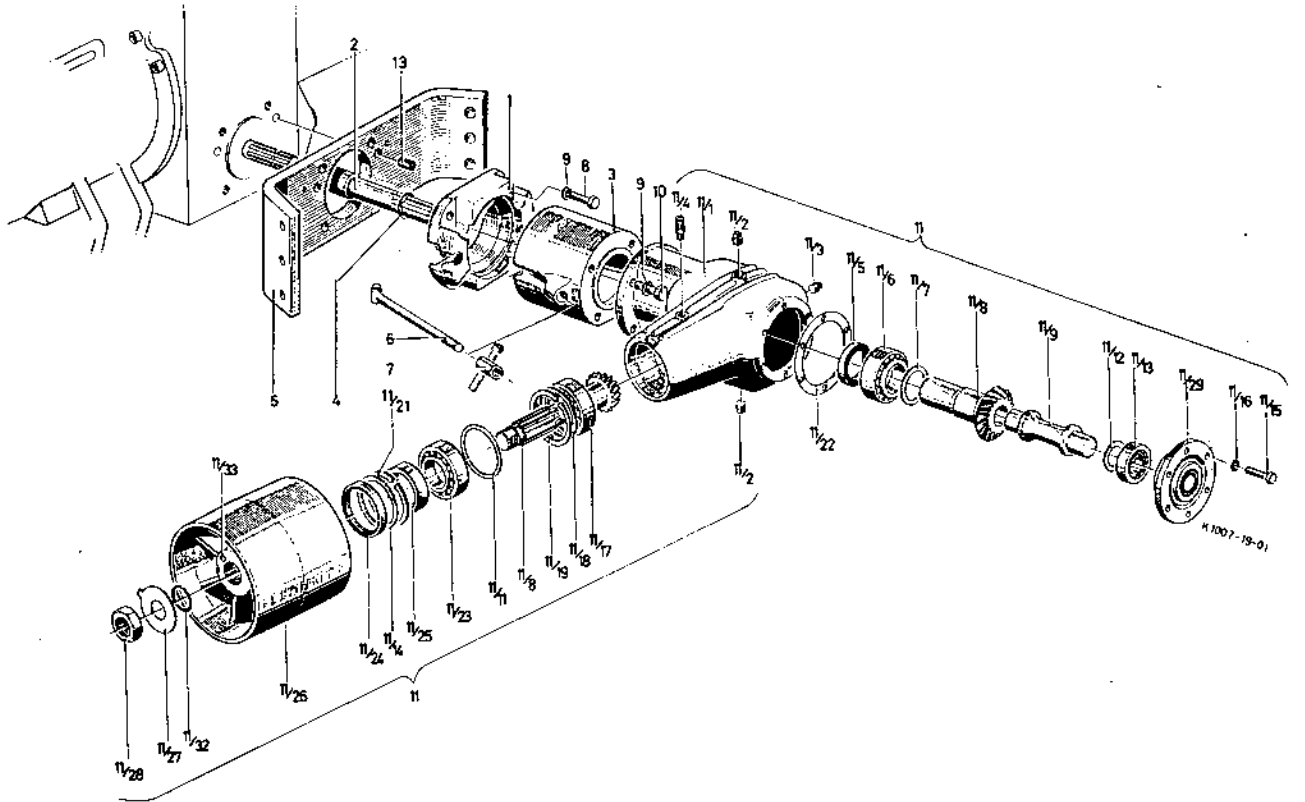


K 1008-12-01

Riemenscheibenantrieb
Belt Pulley Drive
Mécanisme de la poulie de battage
Accionamiento para polea

1019

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
1				231 0182	1	1007-19
2				1171-19-11.10	1	
3				1171-19-01.01	1	
4				35x1,5 DIN 471	1	
5				231 0054	1	1901-11
6				1171-19-01.04	2	
7				1171-19-12.10	2	
8				M 14x55 DIN931-8.8 vzkc	4	
9				A 14 DIN 128 vzkc	8	
10				M 14x35 DIN 931-8.8	4	
11				1171-19-13.10		
11/1				2049 323 063	1	
11/2				0636 307 005	2	
11/3				0636 307 001	3	
11/4				0732 612 004	1	
11/5				0634 300 613	1	
11/6				32312 J2	1	
11/7				0730 100 416	1	
11/8				2049 223 022	1	
11/9				2049 323 039	1	
11/11				0730 100 411	1	
11/12				0730 100 421	1	
11/13				30209 J2	1	
11/14				0730 000 212	1	
11/15				M 10x22 DIN 933 -8.8	6	
11/16				B 10 DIN 137	6	



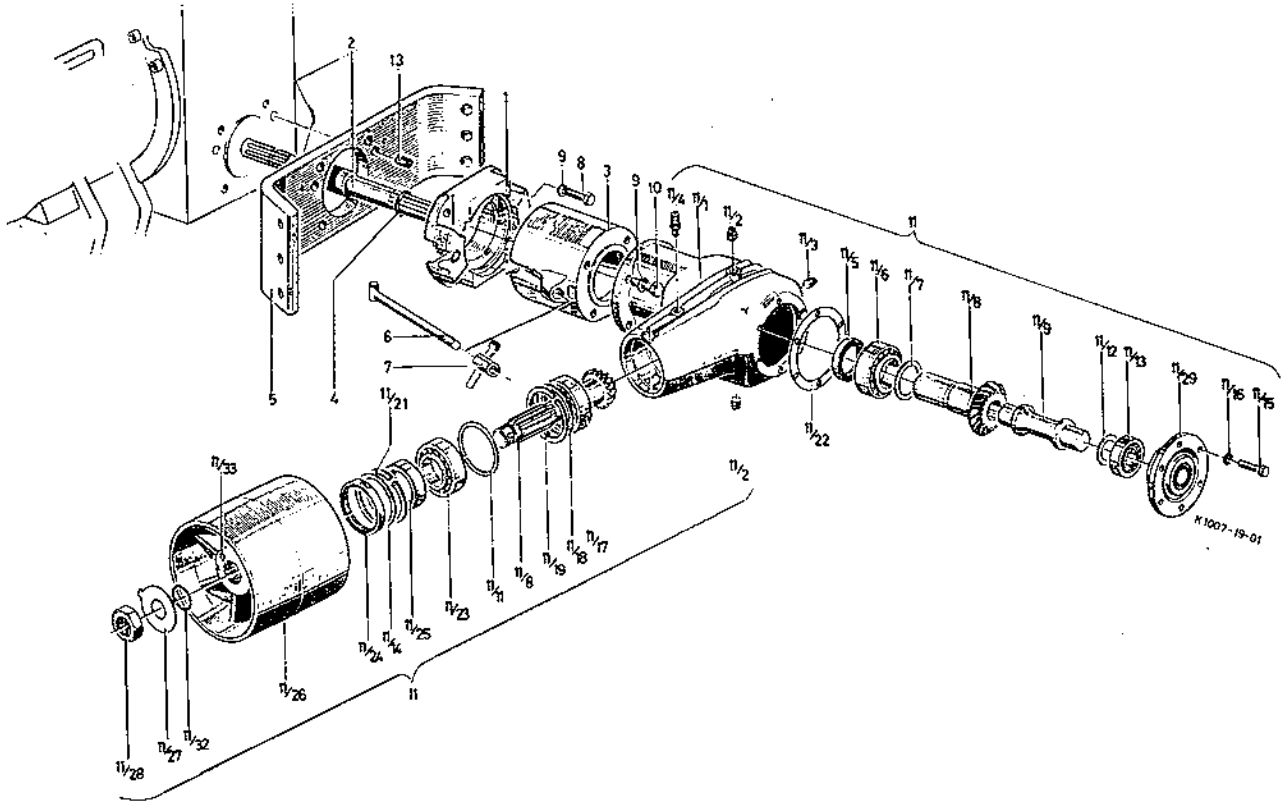
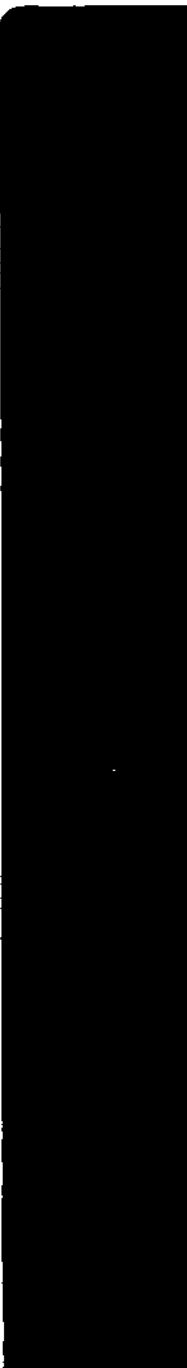
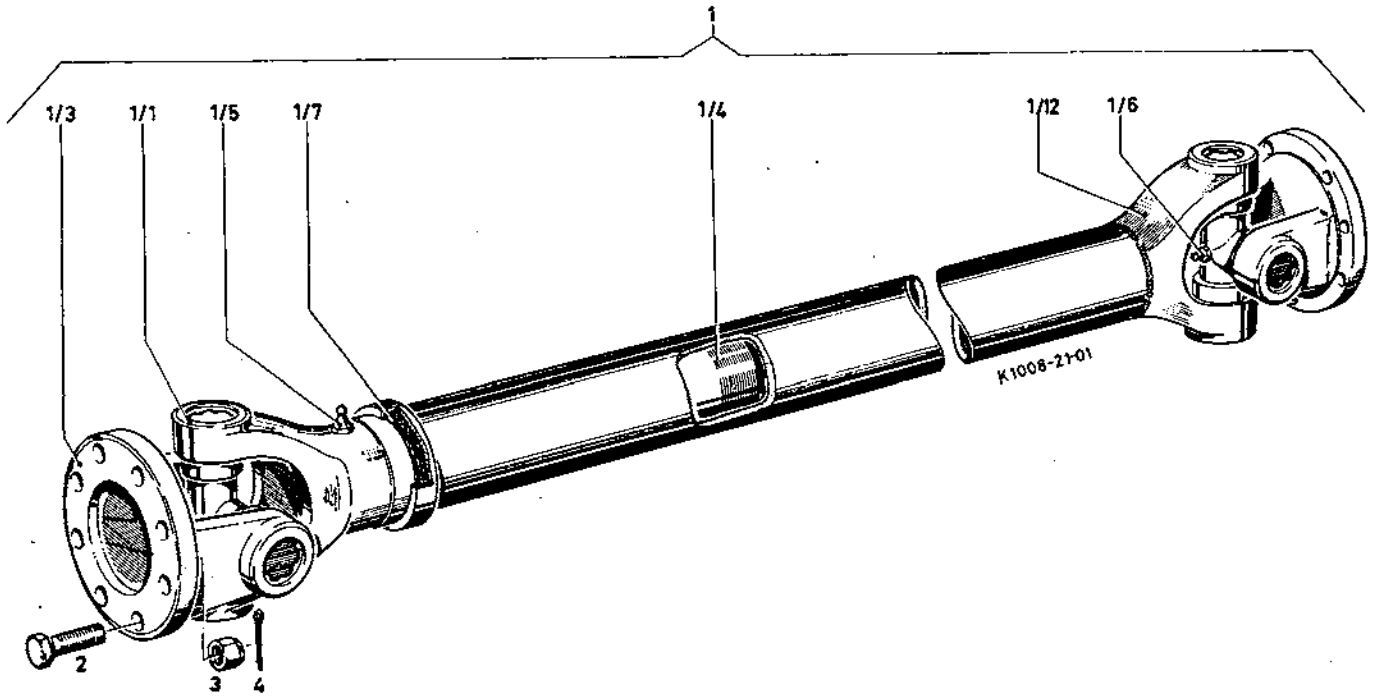


Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl
	ob	bis			
11/17				230 211 J2	1
11/18				0730 100 412	1
11/19				0630 532 082	1
11/21				125x4 DIN 472	1
11/22				2049 323 047	1
11/23				30214 J2	1
11/24				0634 300 774	1
11/25				0730 160 021	1
11/26				2049 323 064	1
11/27				43 DIN 93	1
11/28				M 42x1,5 DIN 936	1
11/29				2049 323 040	1
11/32				0634 303 446	1
11/33				6 DIN 470	2
13				20x28 DIN 1481	2



Gelenkwelle
Cardan Shaft
Arbre à cardans
Arobol articulado

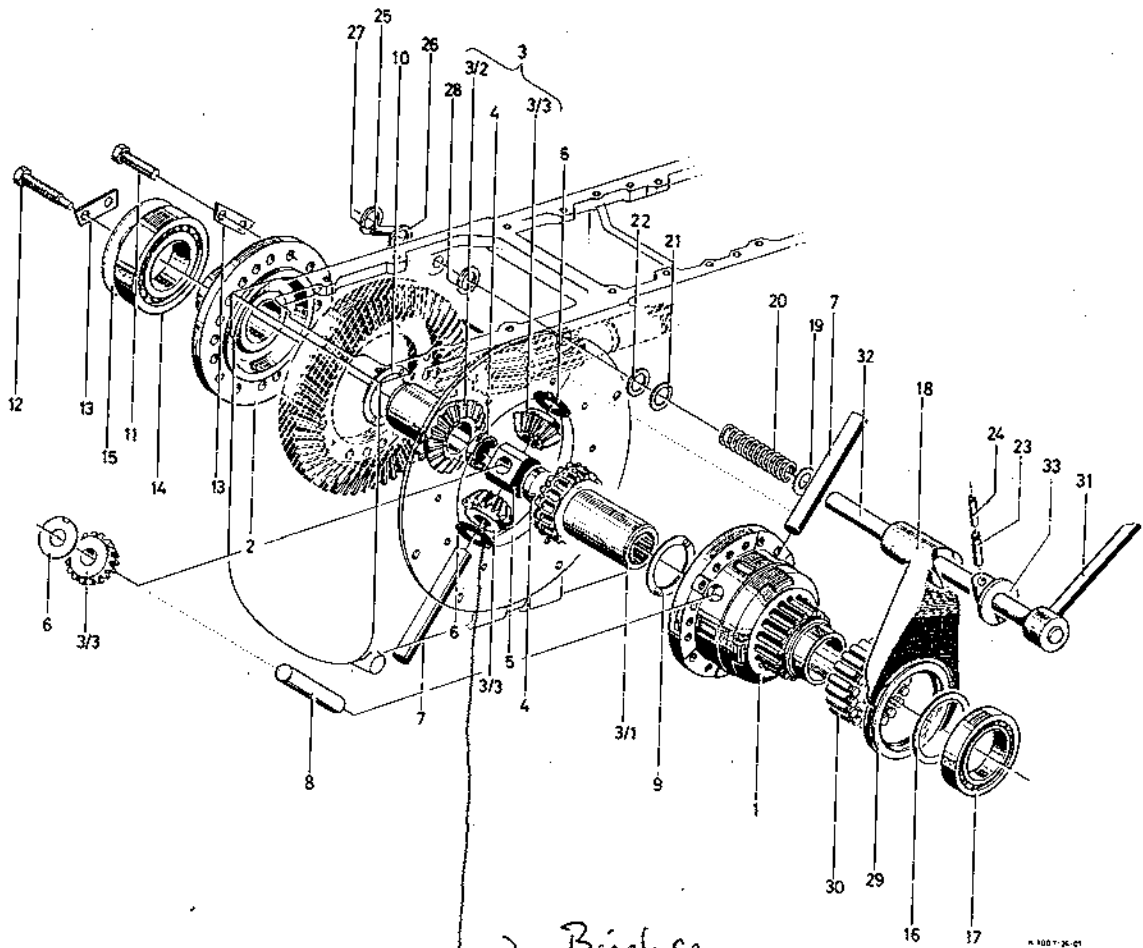
1021



Ausgleichgetriebe und Ausgleichgetriebesperre
Differential with Lock
Différentiel, blocage du différentiel
Diferencial y bloqueo para el diferencial

1024

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
1		237 4371		2o52 3o9 o21	1	rechts
2				2o52 3o9 o2o	1	links
3				2o52 2o9 o13	1	
3/1		130 0902		2o52 3o9 o47	1	Z=2o
3/2				2o52 3o9 o46	1	Z=2o
3/3				2o49 2o9 o17	4	kpl.
4				o73o 361 oo6	2	
5		130 0578		2o52 3o9 o14	1	
6		129 6571		2o49 3o9 139	4	
7				2o49 3o9 o38	1	
8				o731 2o1 oo3	2	
9				2o49 3o9 16o	1	rechts
10				2o49 3o9 159	1	links
11				M 12x55 DIN 931-8.8	12	
12				o736 oo4 o21	4	
13				2o49 3o9 oo8	8	
14				6216	1	
15				2o49 3o9 oo9	wahlweise	3,4 mm
				2o49 3o9 511	"	3,8 mm
				2o49 3o9 51o	"	3,6 mm
				2o49 3o9 5o9	"	3,3 mm
				2o49 3o9 o88	"	3,2 mm
				2o49 3o9 5o8	"	3,1 mm
				2o49 3o9 o89	"	3,0 mm
				2o49 3o9 5o7	"	2,9 mm
				2o49 3o9 o9o	"	2,8 mm



Büchse
für Pos: 3/3 130 0392

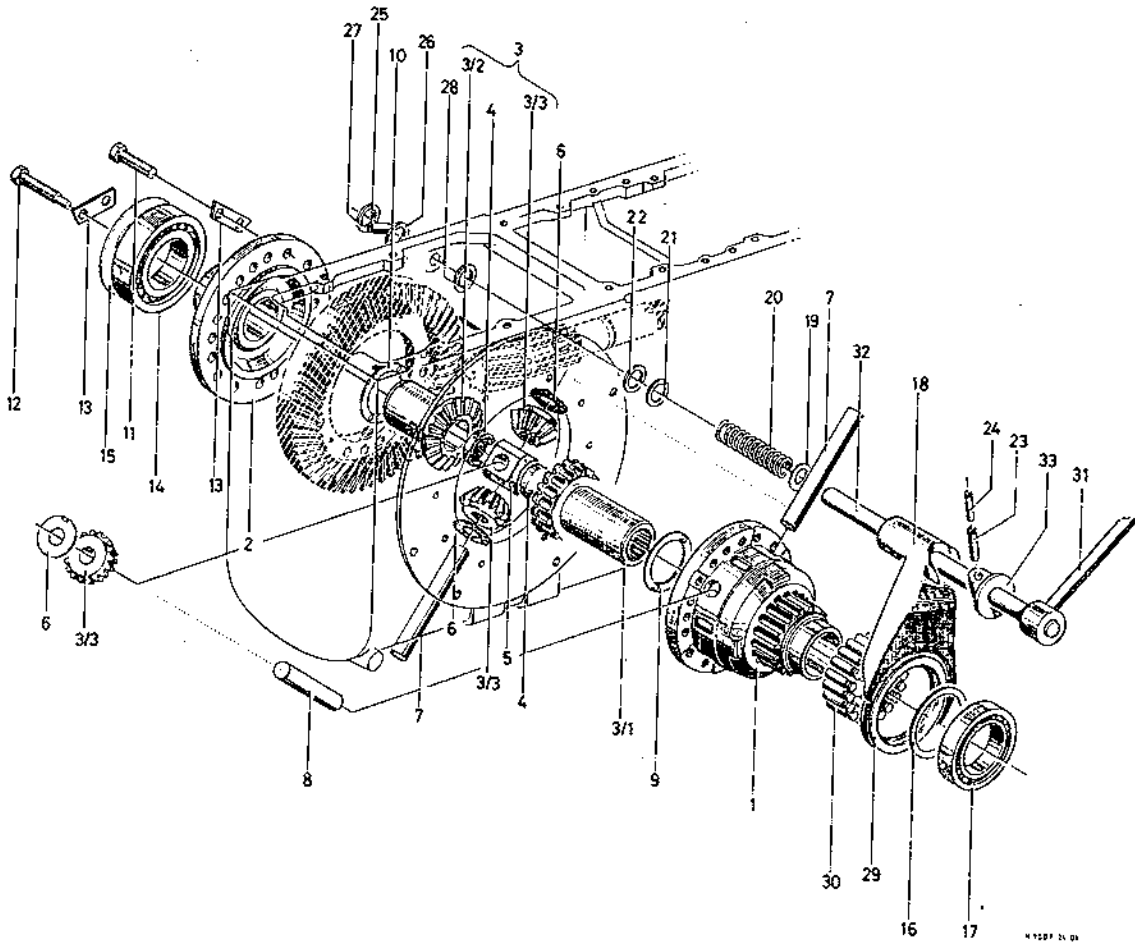
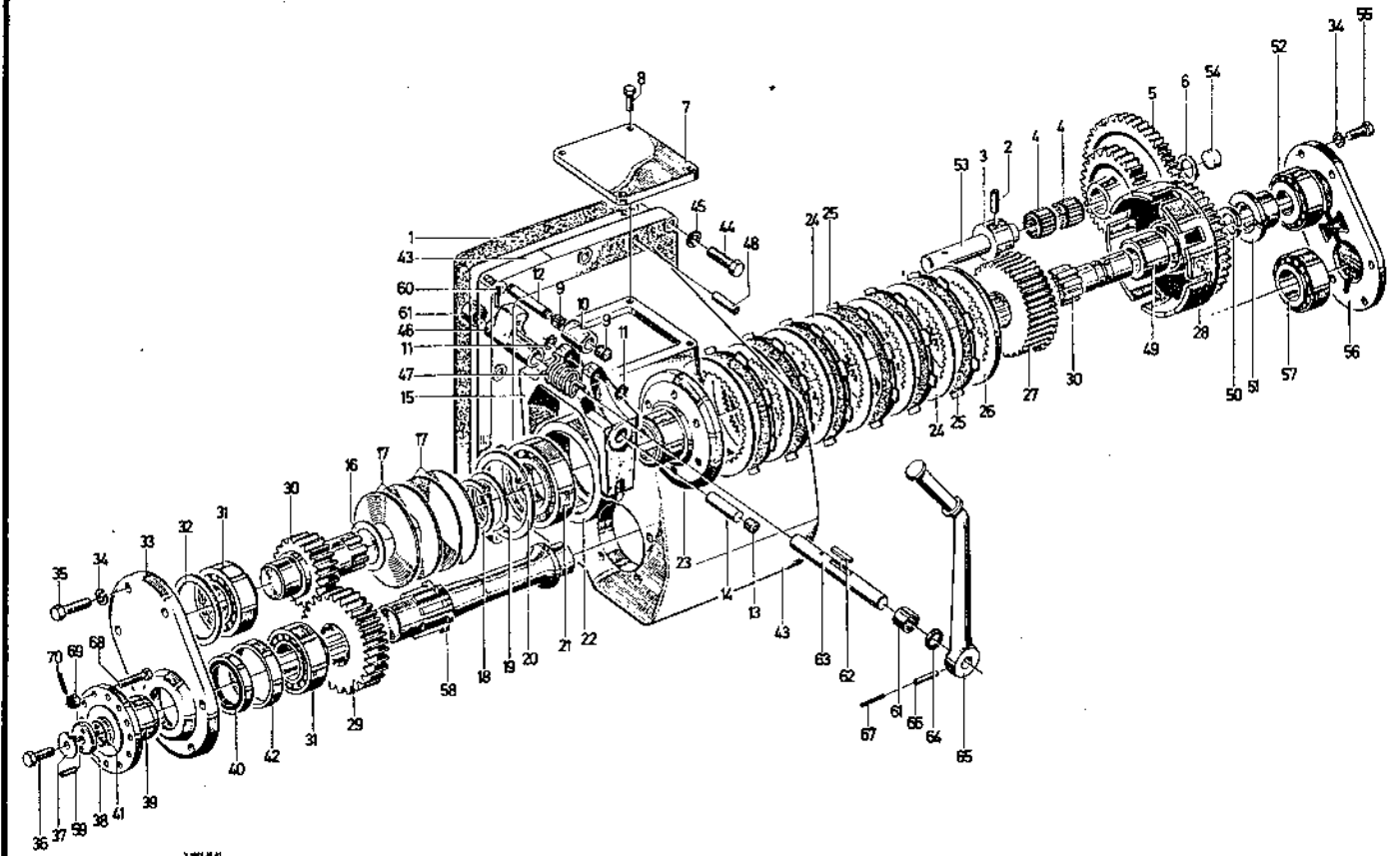


Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
				2049 309 506	wahlweise	2,7 mm
				2049 309 091	"	2,6 mm
16				2049 309 012	1	
17				6016	1	
18				2052 338 038	1	
19				0730 001 313	1	
20				0732 040 455	1	
21				0730 001 312	1	
22				0730 001 309	wahlweise	2,0 mm
				0730 001 310	"	1,0 mm
				0730 001 311	"	0,5 mm
23				8x40 DIN 1481-Fst	2	
24				5x40 DIN 1481-Fst	2	
25				6x36 DIN 1481-Fst	1	
26				0730 102 026	wahlweise	2,0 mm
				0730 102 027	"	1,5 mm
				0730 102 028	"	1,0 mm
27				0730 061 400	1	
28				0634 303 161	2	
29				2049 338 036	1	
30				2052 338 031	12	
31				2052 338 032	1	
32				2052 338 034	1	
33				2052 338 030	1	

Vorderradantrieb mit Schaltung
Front-wheel Drive with-shift
Pont-moteur AV, Commande
Propulsión de eje delantero con mando

1026

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ob	bis				
1				2052 346 016	wahlweise	1,2 mm
				2052 346 017	"	1,0 mm
				2052 346 018	"	0,9 mm
				2052 346 019	"	0,8 mm
				2052 346 020	"	0,3 mm
				2052 346 021	"	0,2 mm
2				6x24 DIN 1481-Fst	1	
3				2049 346 110	1	
4				0735 320 249	2	
5				2052 246 041	1	Z=41/57
				2052 246 051	1	Z=37/57
6				2032 311 022	1	
7				2049 346 039	1	
8				M 8x18 DIN 933-8G	4	
9				0635 300 512	2	
10				0730 160 252	1	
11				12x1 DIN 471-Fst	2	
12				2049 346 044	1	
13				M 18x1,5DIN906-5.8 phos.	2	
14				0731 201 058	2	
15				2049 246 007	1	
16				0730 100 980	wahlweise	5,0 mm
				0730 100 981	"	4,5 mm
				0730 100 982	"	4,0 mm
				0730 100 983	"	3,5 mm
				0730 100 984	"	3,0 mm



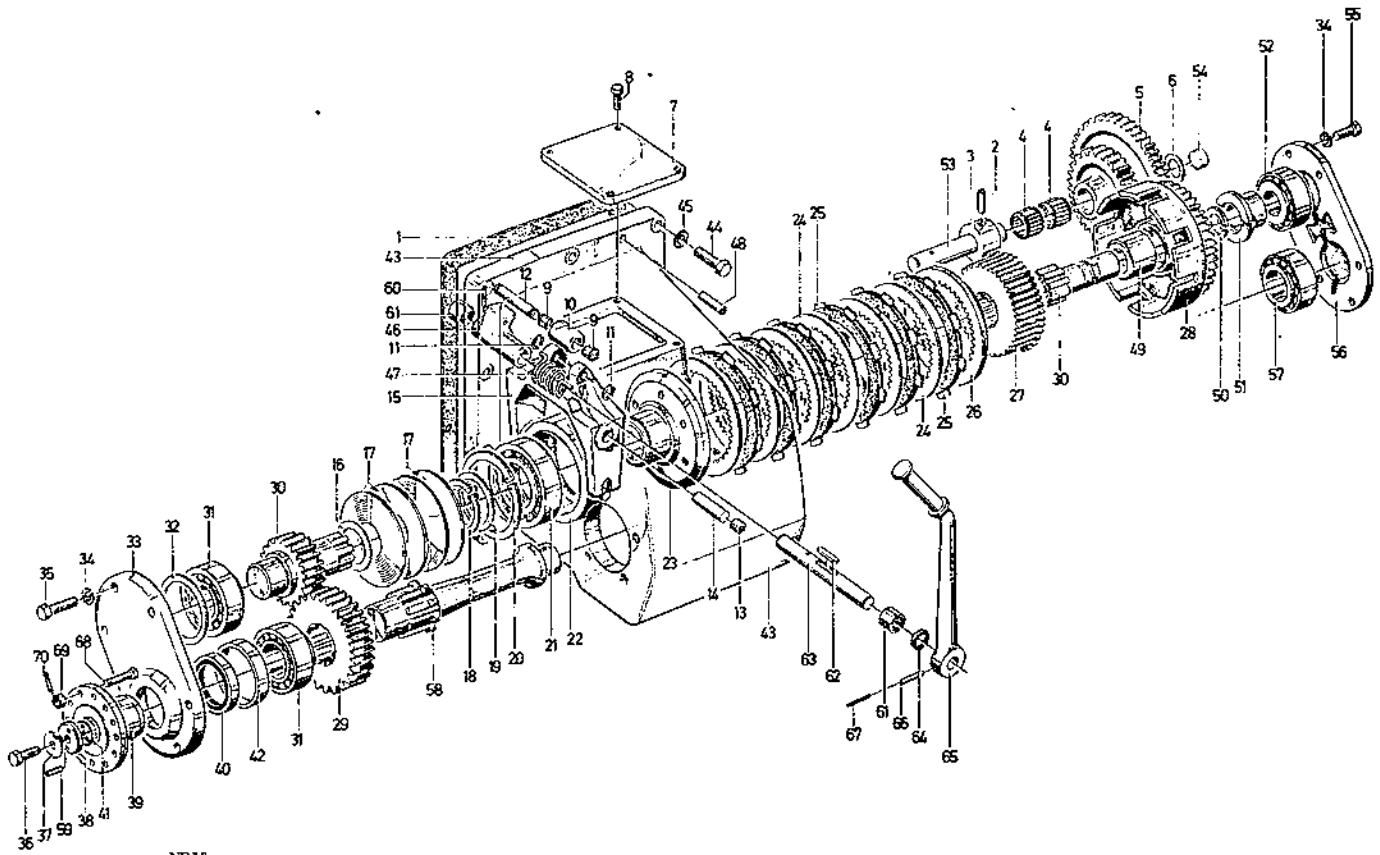
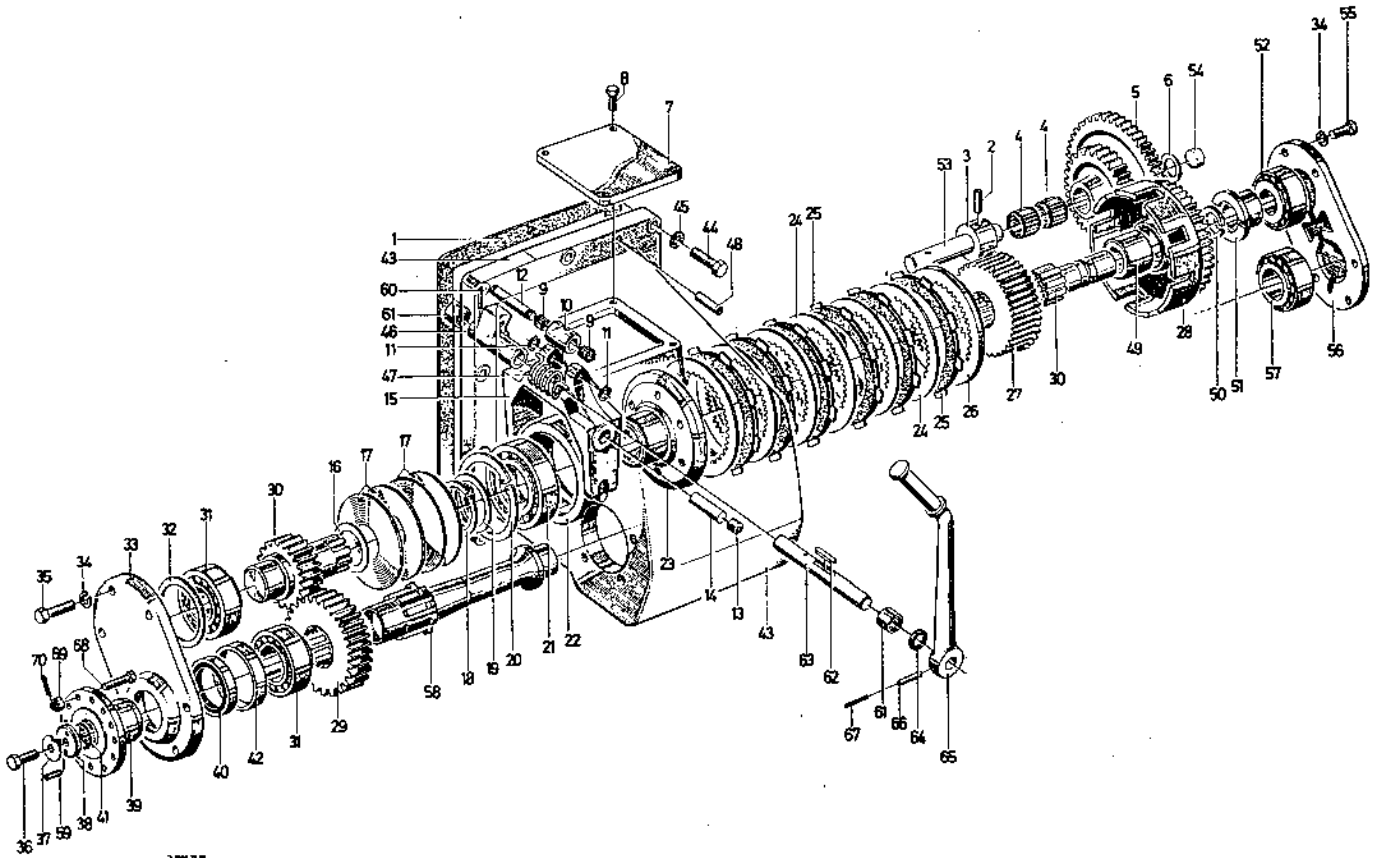


Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
				o73o 1oo 985	wahlweise	2,5 mm
				o73o 1oo 986	"	2,0 mm
17		129 6045		o732 ooo o1o	4	
18				65x2,5 DIN 471-Fst	1	
19		nicht mehr lieferbar es wird nur Reparatur: satz 238 5634 geliefert		o73o 1oo 668	1	
20				12ox4 DIN 472-Fst	1	
21				7213	1	
22				2o49 346 o29	1	
23				2o49 346 o63	1	
24				2o49 346 o87	6	
25				2o49 346 o76	6	
26				2o49 346 o33	1	
27				2o49 346 o78	1	
28			+	2o52 246 o39	1	
29				2o49 346 o57	1	Z=28
30				2o49 346 o58	1	Z=18
31			+1	o635 5o1 o22	1	
			+1	o635 5o1 o21	1	
32				o73o 1oo 9o4	wahlweise	2,8 mm
				o73o 1oo 9o5	"	2,7 mm
				o73o 1oo 9o6	"	2,65 mm
				o73o 1oo 9o7	"	2,6 mm
				o73o 1oo 9o8	"	2,55 mm
				o73o 1oo 9o9	"	2,5 mm
				o73o 1oo 91o	"	2,45 mm
				o73o 1oo 911	"	2,4 mm

+ bei Ausführung Getriebe-Bolzenschaltung
+1 nur zusammen lieferbar

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
33				2049 346 054	1	
34				B 10 DIN 137-Fst	8	
35				M 10x25 DIN 933-8.8	8	
36				M 12x25 DIN 933-8.8	1	
37				13 DIN 432-St	1	
38				2049 346 096	1	
39				2052 346 067	1	
40				0634 309 219	1	
41				0634 306 519	1	
42				0730 060 547	1	
43				2052 346 065	1	
44				M 12x35 DIN 933-8.8	11	
45				B 12 DIN 137-Fst	11	
46				2049 346 080	1	
47				0732 010 002	1	
48				0631 306 081	2	
49				0730 160 135	1	
50				0730 100 708	1	
51				0730 260 085	1	
52			+	0635 501 174	1	
			+	0635 501 175	2	
53				0731 201 081	1	
54				28 DIN 443-St 13 ph.	1	
55				M 10x20 DIN 933-8.8	8	
56				2052 346 066	1	
+ nur zusammen lieferbar						



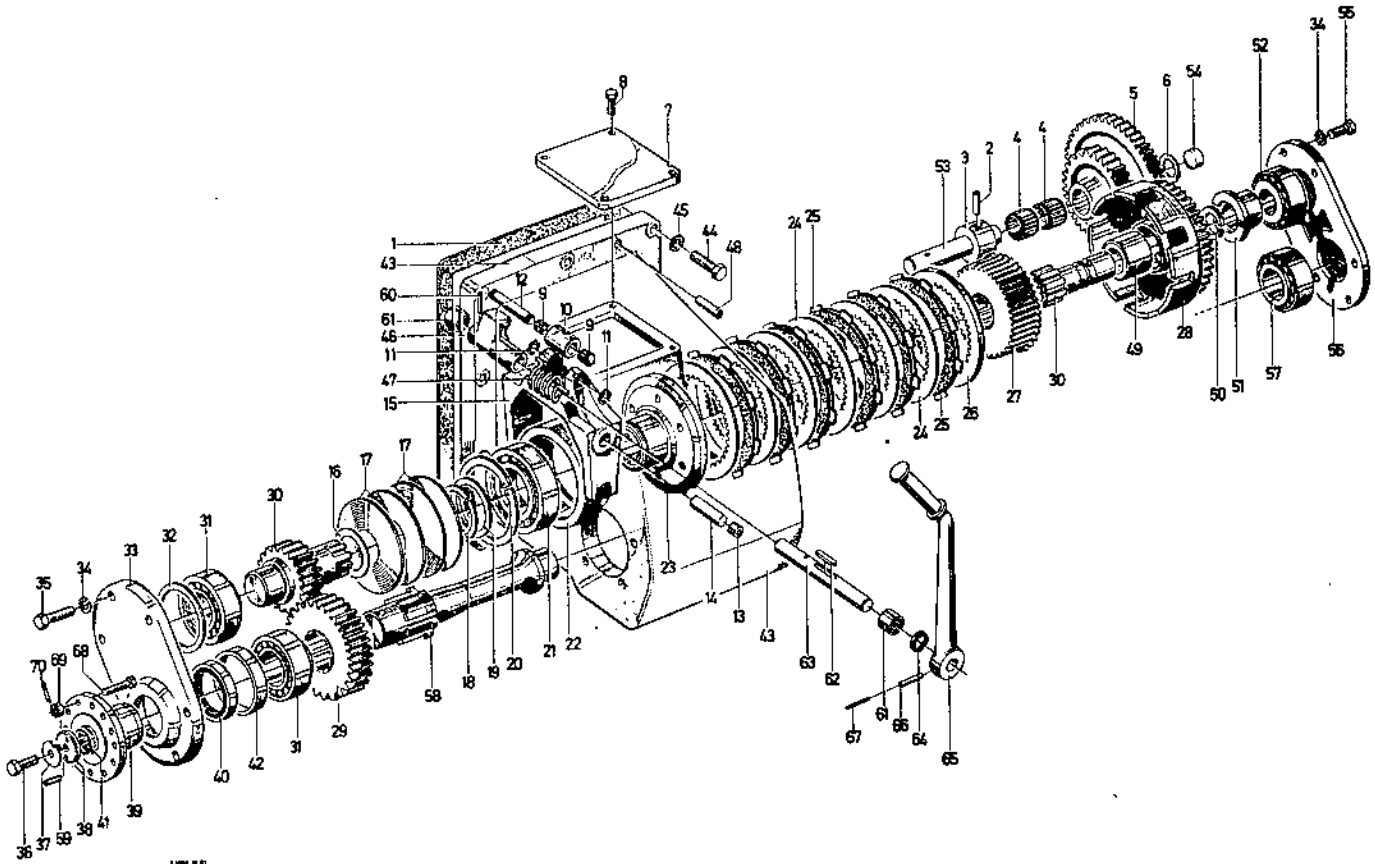


Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
57			+	o635 5o1 oo6	1	
			+	o635 5o1 174	1	
			+	o635 5o1 175	2	
58				2o49 346 518	1	
59				5x12 DIN 1473-6S	1	
60				3x32 DIN 1481-Fst	1	
61				o635 3o3 o5o	2	
62				B 6x4x36 DIN 6885	1	
63				2o49 346 o7o	1	
64				o634 3oo 229	1	
65				2o52 346 115	1	
66				8x45 DIN 1481-Fst	1	
67				5x45 DIN 1481-Fst	1	
68				o736 o2o ol2	8	
69				M 1ox1 DIN 935-1o	8	
70				2x22 DIN 94-St	8	
+ nur zusammen lieferbar						

An die Deutz-Fahr Verkaufsstellen

Dortmund, Frankfurt, Hamburg, Hannover,
Köln, München, Nürnberg, StuttgartBetreff: Induktiv gehärtete Hinterachswellen
D 7506 bis D 10006

Die ZP-Getriebe wurden auf unseren Wunsch ab folgender Nummer

T - 325	ab 3382	entspricht etwa	7932/1042
		"	7933/ 349 A
T - 335	ab 4219	entspricht etwa	7927/1231
		"	7928/ 386 A

auf induktiv gehärtete Hinterachswellen umgestellt. Die Teilnummern änderten sich wie folgt:

<u>T 325</u>	<u>alt</u>	<u>neu</u>
Hinterachswelle kpl.	2067 211 006	2067 211 011 1301362
best. aus:		
Welle	2067 311 016	2067 311 032
Flansch	2067 311 015	2067 311 015
<u>T 335</u>		
Hinterachswelle kpl.	2068 211 006	2068 211 024 1301363
best. aus:		
Welle	2068 311 012	2068 311 088
Flansch	2068 311 005	2068 311 005

PS. Hinterachswellen sind nur komplett lieferbar.

Verteiler

H. Rosemann
H. Dammernann
H. Ackermann
H. Tack
H. Moscicki
H. Peter
H. Keil
H. Ritgen
H. Beerlage
H. Schana
H. Benckendorf
Fa. MDF, Paris
Fa. Cia Espanola, Madrid
Fa. Sieberg, Ede
Fa. Gaspert, Zellik
Fa. Motop, Lissabon
Fa. Burocchine, Mailand
Fa. Würgler, Affoltern
Fa. Behle, Bohlen

Werk K A 1 k
STTR

Mertens

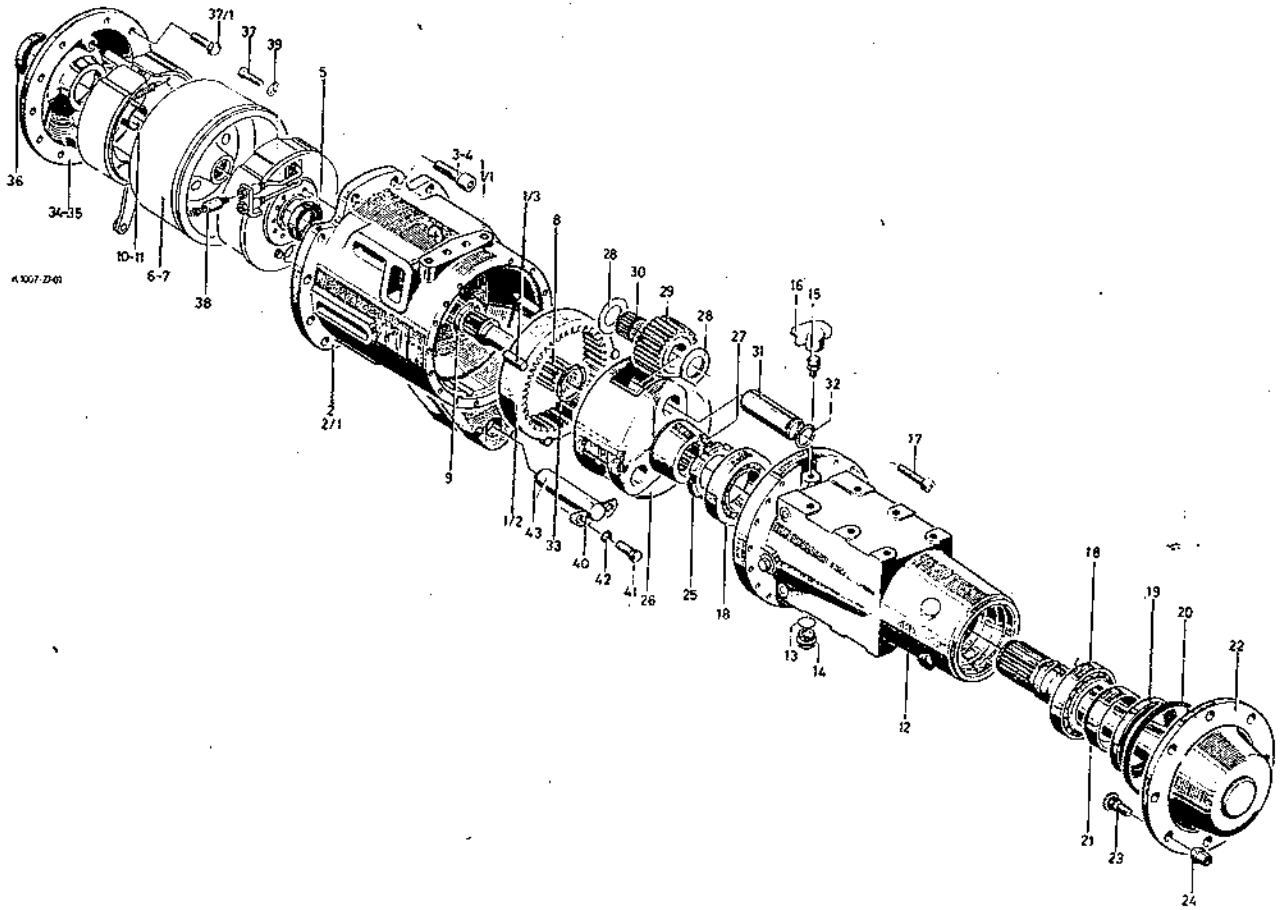
SJ, SE, MZA 2, MKSW, MZD 4,
TR, Rep. Werk West, STED, SGGP

(ZP-Mittteilung v. 9.8.71)

Abtrieb
Final Drive
Essieur moteur AR
Puente trasero

1027

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
1	4314154	2382084		2067 211 004	1	rechts
1/1				wir lief. nur Bild-Nr.1		
1/2				wir lief. nur Bild-Nr.1		
1/3				wir lief. nur Bild-Nr.1		
2		2382085		2067 211 005	1	Links
2/1				wir lief. nur Bild-Nr.2		
3				M 14x40 DIN 912-10.9	18	
4				M 14x95 DIN 912-10.9	4	
5		2386264		0734 309 015	2	
6		1299372		0501 000 903	1	
7		1299371		0501 000 902	1	
8		1296985		2067 311 005	2	Z=12
9		1107973		60x2 DIN 471-Fst	2	
10		1295882		0730 061 097	1	links
11		1295883		0730 061 098	1	rechts
12		1299571		2067 311 001	2	
13				A 24x29 DIN 7603 Cu	6	
14				0736 304 017	6	
15				0732 612 001	2	
16				2067 311 006	2	
17				M 12x40 DIN 912-8.8	36	
18				30215 J2	4	
19				234 5431	2	1653-35
20		1299574		2067 311 007	2	
21		1299576		2067 311 011	2	



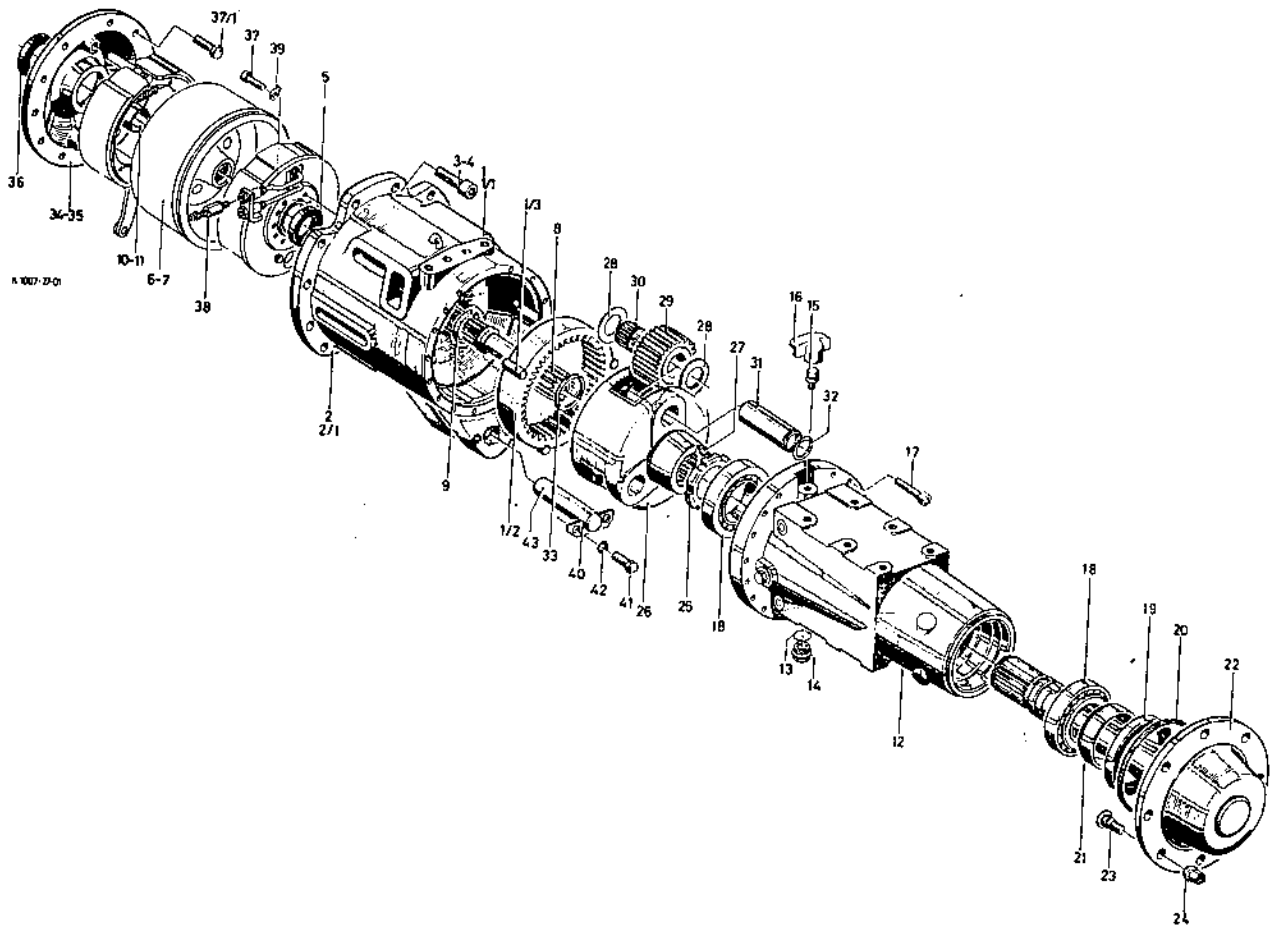
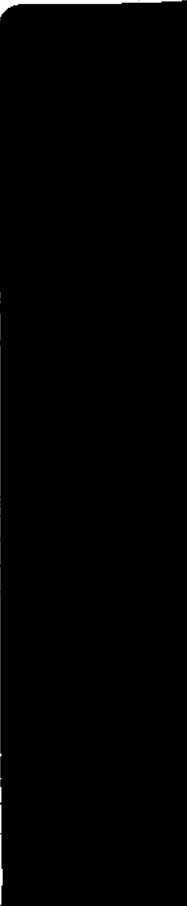


Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
22	<i>erzucht direkt</i>	<i>130 136 2</i> 2067 211 011		2067 211 003	2	
23				2001 311 180	16	
24				A 18 DIN 74361-8G	16	
25				2067 311 012	2	
26	<i>erzucht mit Kleinverschraubung</i>			2067 311 002	2	
27				8x14 DIN 1481-Fst	2	
28				2049 311 514	12	
29		<i>129 6986</i>		2067 311 009	6	Z=19
30		<i>729 6072</i>		0735 358 053	6	
31		<i>129 9483</i>		0731 201 198	6	
32		<i>110 7749</i>		35x2,5 DIN 471-Fst	6	
33				68x2,5 DIN 471-Fst	2	
34				2052 309 040	1	rechts
35				2052 309 041	1	links
36		<i>130 0297</i>		0634 309 268	2	
37				M 10x22 DIN 933-10.9	22	
37/1				M 10x22 DIN 933-8.8	22	
38				2052 311 028	4	
39				4631 333 062	12	
40				2057 311 039	2	
41				M 10x18 DIN 933-8.8	4	
42				B 10 DIN 137-Fst phos.	4	
43				2057 311 038	2	



Triebachse mit Pendellager
Driving Axle with Pivot
Pont-moteur à pivot oscillant
Eje delantero motriz con suspensión pendular

1028

Triebachse AL155o
Driving Axle AL155o
Pont-moteur essieu AV AL155o
Eje delantero motriz AL155o

1028/1

Triebachse APL3o5o
Driving Axle APL3o5o
Pont-moteur essieu AV APL3o5o
Eje delantero motriz APL3o5o

db 7930/261

db 7931/593

1028/2

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
1				231 3872	1	1008-28 AL-2050
2				231 1544	1	1008-28 AL-1550
3				231 1458	1	1008-28
4				1353-33-01.27	2	
5				M 20x80 DIN931-8,8 vzkc	6	
6				SA 8 H 3360	1	
7				M 20x2x95 DIN609-8,8vzkc	2	
8				M 20x2 DIN934-8 vzkc	2	
9				0501 200 094		
10				0501 302 826	1	
11				0501 303 028	2	
12				231 1535	1	1008-28
13			+	231 5660	1	1006-37
14			+	231 5703	1	1006-37.
15			+	231 5704	1	1006-37
16			+	12K6x62x57 DIN 1434 A4C	2	
17			+	M 12x30 DIN933-m10.9A4C	3	
18			+	13 DIN 125 vzkc	2	
19			+	4x25 DIN 94 vzkc	2	
+ bei Ausführung mit Triebachse AL1550						

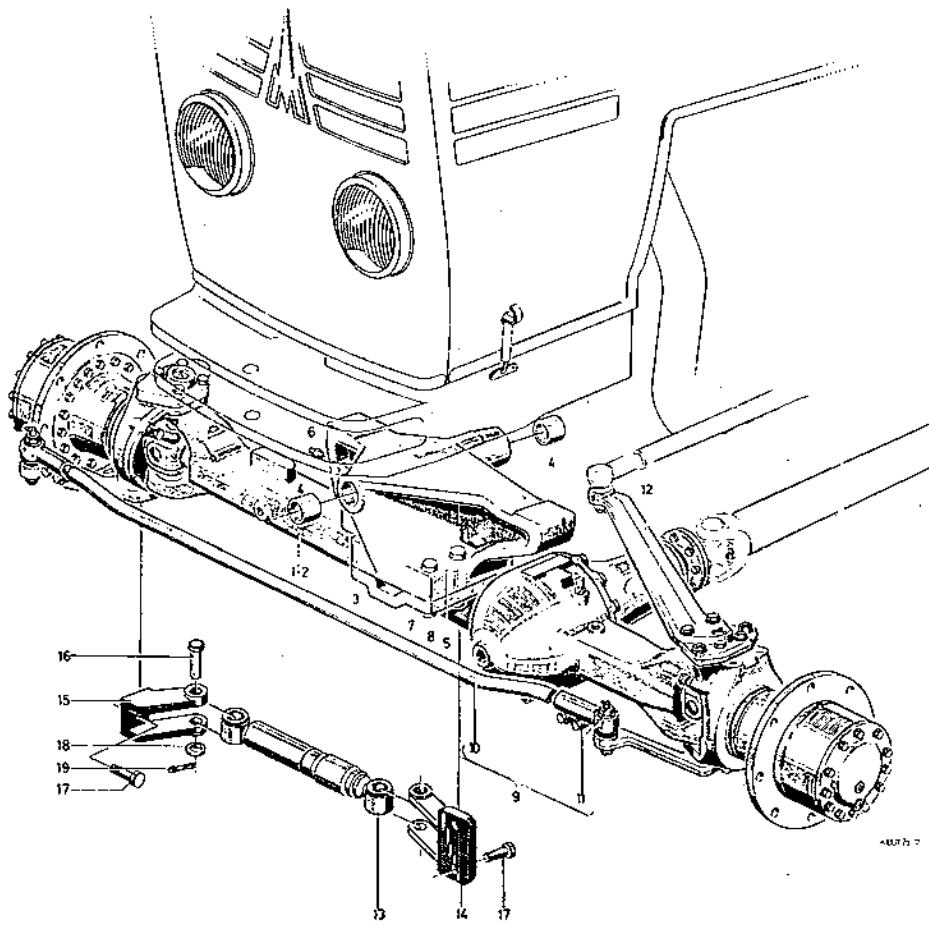
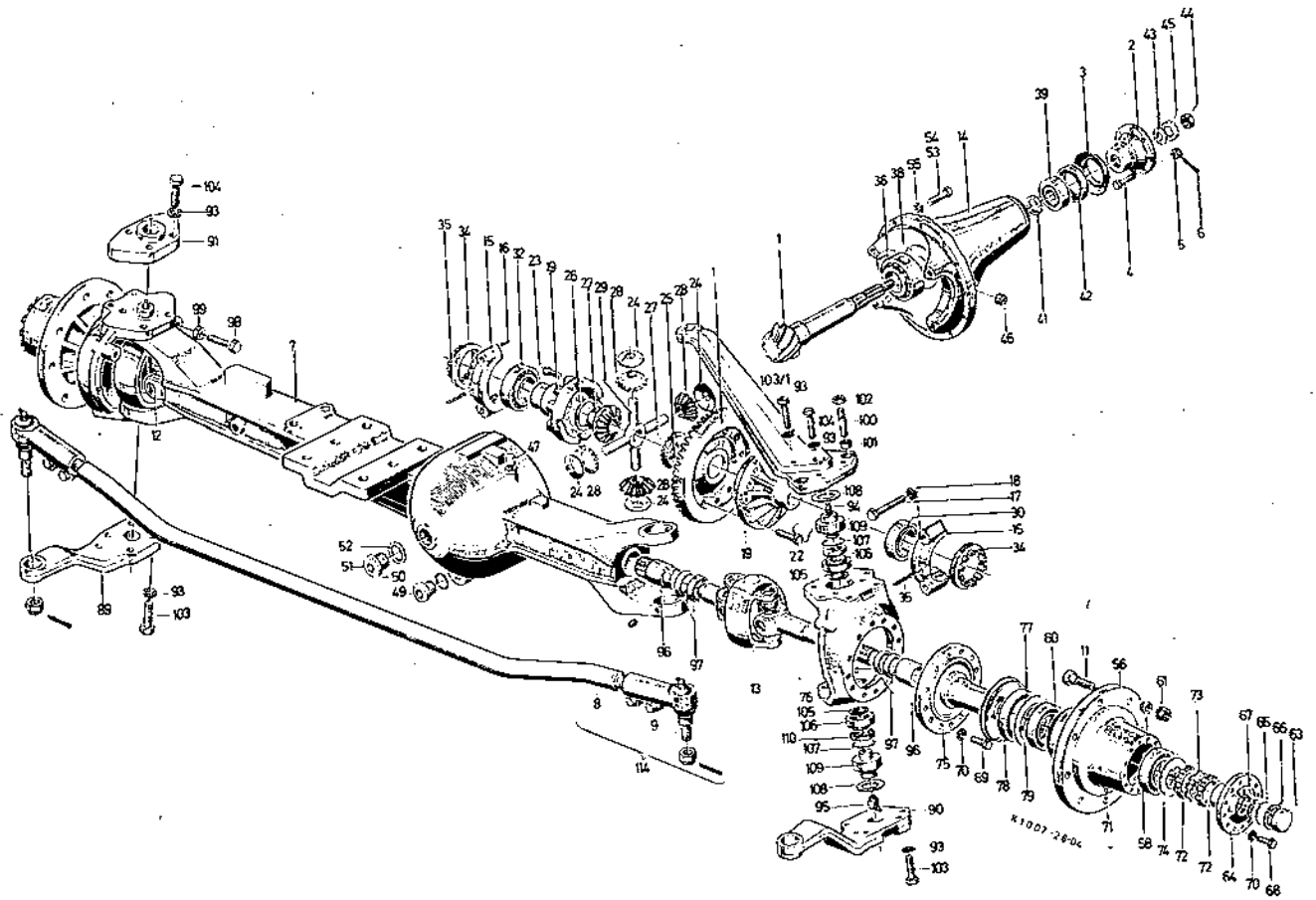


Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
1		01297199		4458 2o1 o13	1	Z=38/7
2				44o7 3o1 o89	1	
3				44o7 3o1 o19	1	
4				o736 o2o o12	8	
5				M 1ox1 DIN 935-1o	8	
6				2x22 DIN 94-St	8	
7				4459 3o2 o29	1	
8				o5o1 3o2 826	1	
9				o5o1 3o3 o28	2	
11				4448 3o3 o29	16	
12		130 0433		0501 2o2 241 o5o1 2oo o46	1	
13		130 0934		0501 2o2 242 o5o1 2oo o47	1	
14				44o7 2o1 o31	1	
15				44o7 3o1 o4o	2	
16				44o1 3o1 o39	4	
17				M 14x9o SK DIN931-1o.9	4	
18				o73o 1oo 593	4	
19				4458 2o1 oo3	1	
22				M 12x65 SK DIN 931-8.8	8	
23				M 14x1,5x3oSKDIN961-1o.9	12	
24				o73o ooo 983	4	
25				o731 3o5 oo2	4	
26				o73o 1o1 766	wahlweise	2,0 mm
				o73o 1o1 767	"	1,9 mm
				o73o 1o1 768	"	1,8 mm
27				4458 3o1 oo4	2	



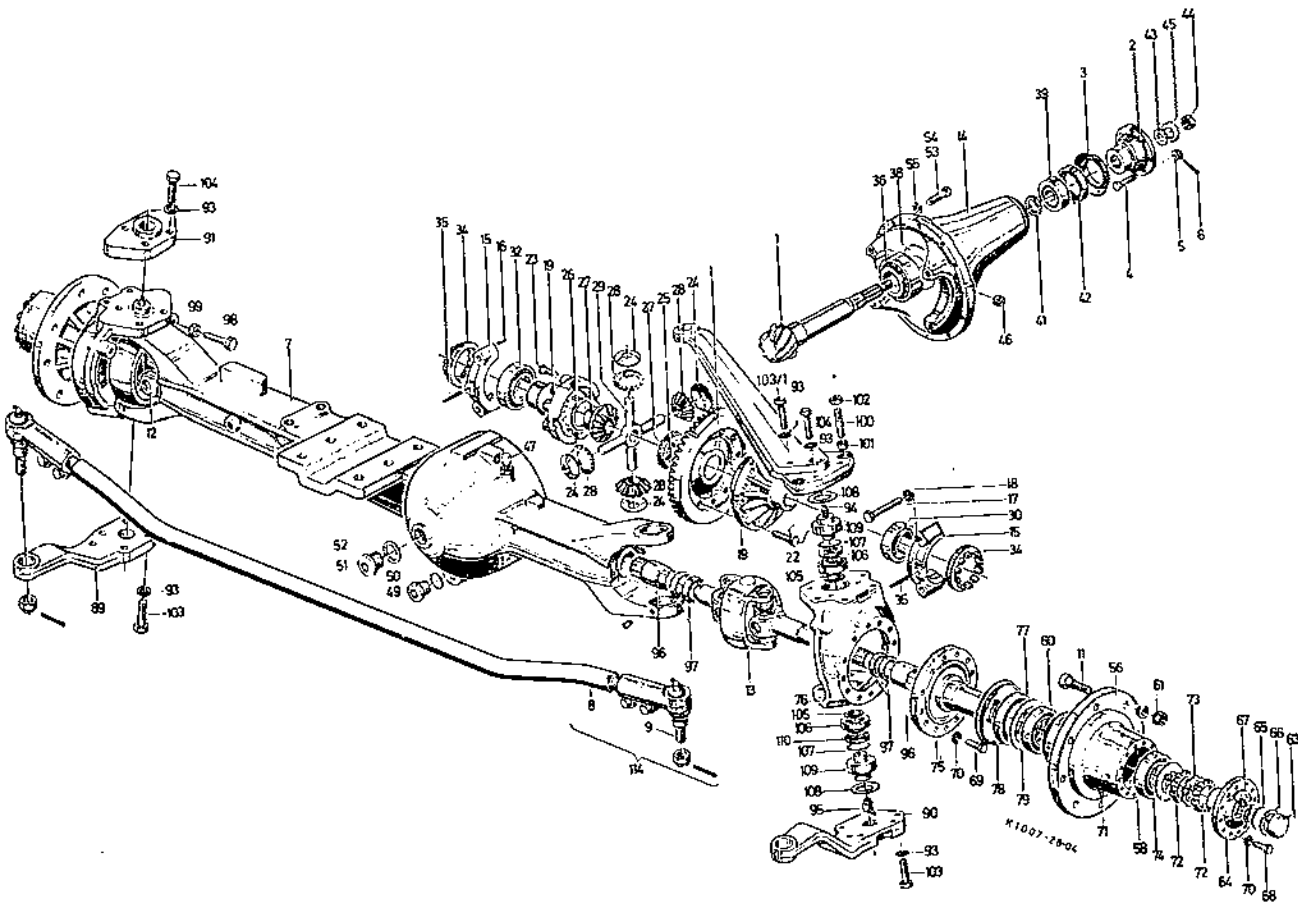
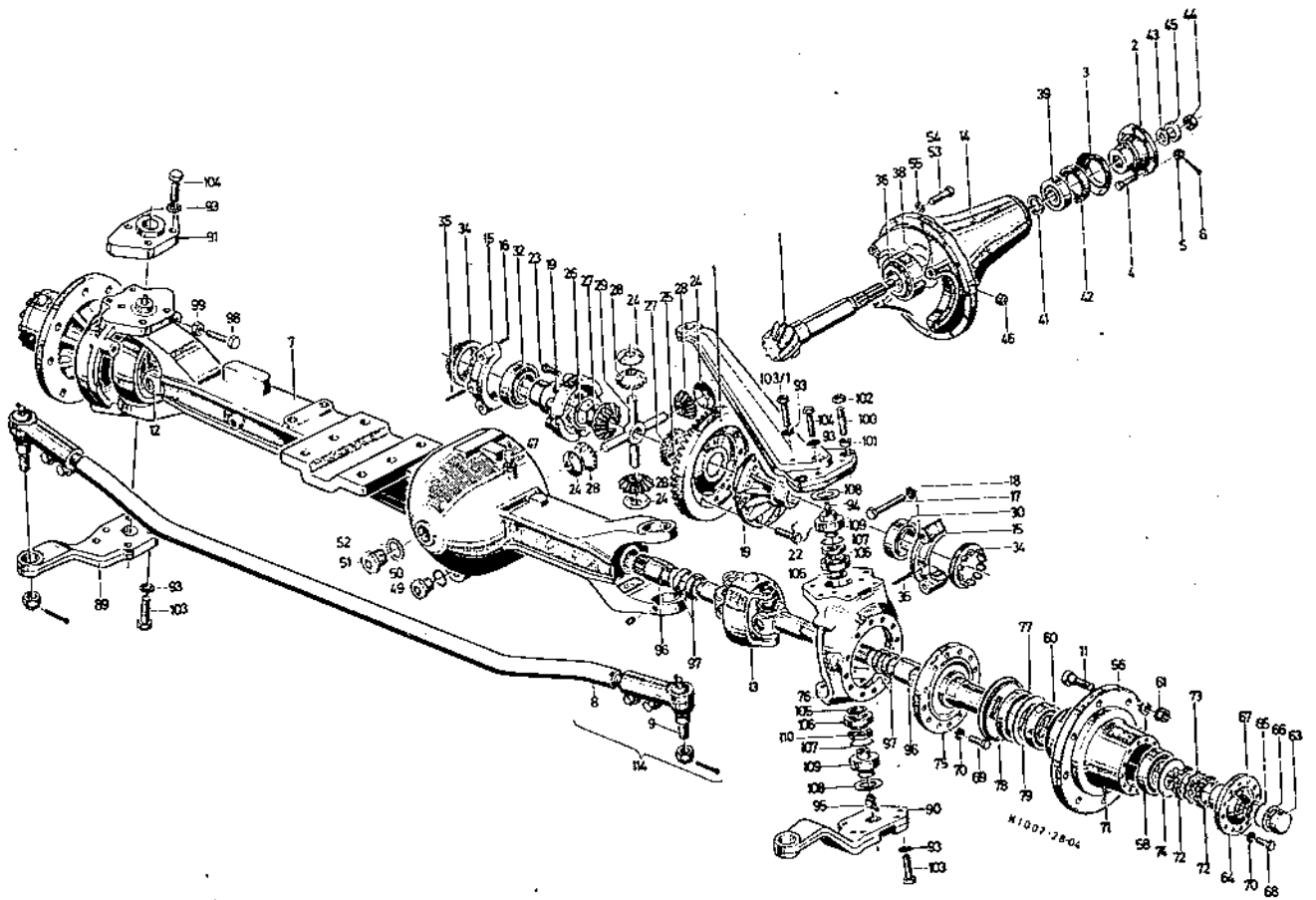


Bild-Nr.	Schleppernummer ab bis		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
28				4458 201 002	4	
28/1				0730 260 262	4	Buchse ge- rollt
29				4458 301 003	1	
30			+	0635 501 191	1	
			+	0635 501 190	1	
32			+	0635 501 189	1	
			+	0635 501 188	1	
34				4407 301 036	2	
35				6x45 DIN 94-St	2	
36			+	0635 501 192	1	
			+	0635 501 051	1	
38				4407 301 015	wahl- weise	0,5 mm
				4407 301 026	"	0,3 mm
				4407 301 027	"	0,2 mm
				4407 301 123	"	0,1 mm
39			+	0635 501 194	1	
			+	0635 501 193	1	
41				0730 101 931	wahl- weise	6,6 mm
				0730 101 932	"	6,5 mm
				0730 100 954	"	6,4 mm
				0730 101 933	"	6,3 mm
				0730 100 953	"	6,2 mm
				0730 101 934	"	6,1 mm
				0730 100 861	"	6,0 mm
				0730 100 949	"	5,9 mm
				0730 100 950	"	5,8 mm
+ nur zusammen lieferbar						

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
				o73o 1oo 951	wahlweise	5,7 mm
				o73o 1oo 952	"	5,6 mm
42				o634 3o9 257	1	
43				o73o 1oo 747	1	
44				o737 oo6 o2o	1	
45				44o7 3o1 o2o	1	
46				oo15 3oo 154	1	
47				o732 612 ool	1	
49				o636 3o8 oo2	1	
50				A 24x29 DIN 76o3 Cu	1	
51				M 42x1,5 DIN 9o8-5.8	1	
52				A 42x49 DIN 76o3 Cu	1	
53				M 1ox28 DIN 933-8.8	8	
54				M 1ox35 DIN 931-8.8	4	
55				B 1o DIN 137-St	12	
56				4459 3o3 o2o ,	2	
58			+	o635 5o1 186	2	
			+	o635 5o1 187	2	
60			+	o635 5o1 3o3	2	
			+	o635 5o1 3o4	2	
61				A 18 DIN 74361-8.8	16	
63				56 DIN 443	2	
64				4459 3o3 oo6	2	
65				o73o 362 o46	2	
66				56x2 DIN 472-Fst	2	
67				42x1,75 DIN 471-Fst	2	
+ nur zusammen lieferbar						



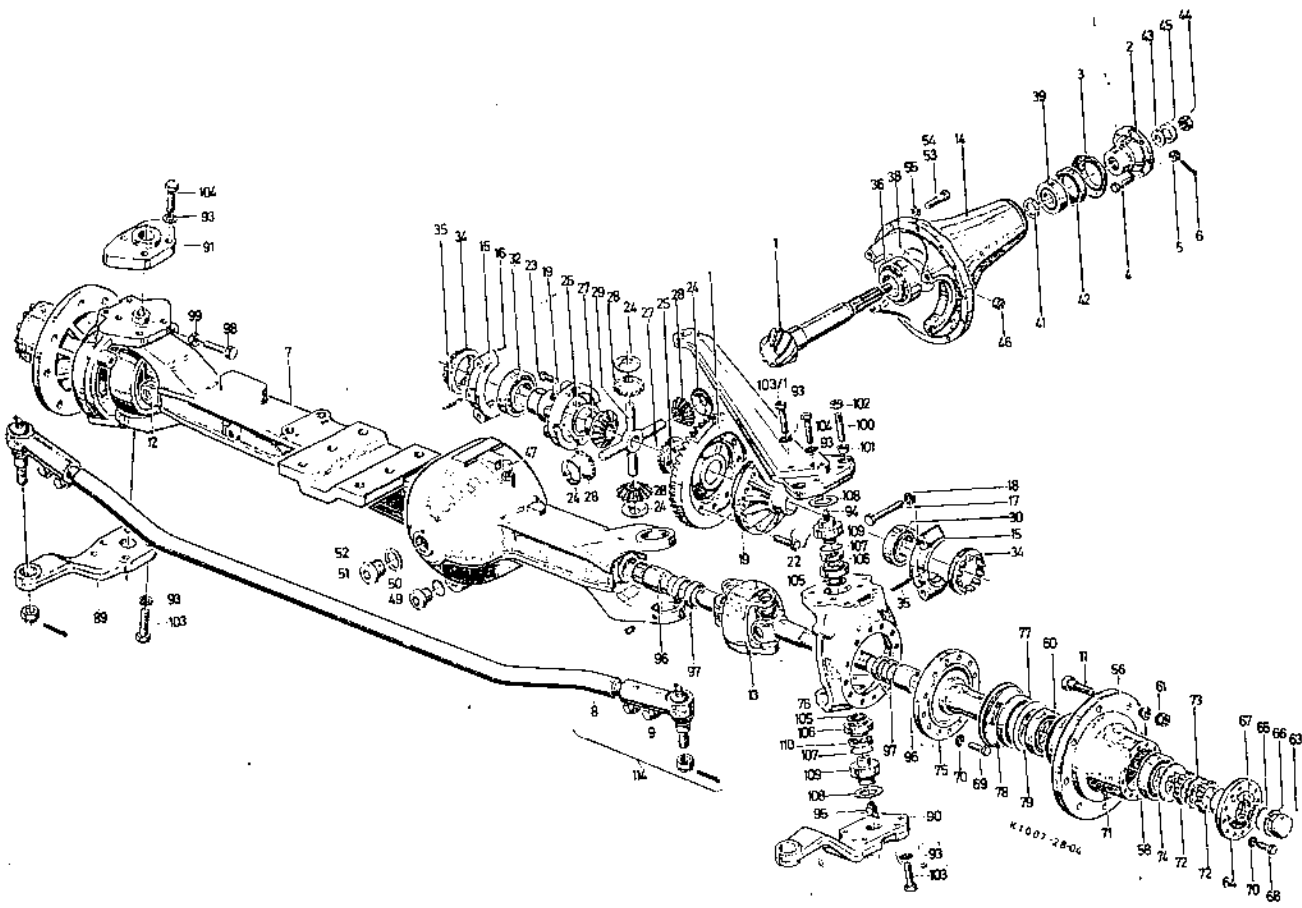


Bild-Nr.	Schleppernummer ab bis		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
68				M 12x30 DIN 931-8,8	24	
69				M 12x35 DIN 931-8,8	22	
70				B. 12 DIN 137-Fst	48	
71				AM 8x1 DIN 71412-St	2	
72				M 55x1,5 DIN 70852-	4	
73				4430 303 002	2	
74				4430 303 007	2	
75				4459 303 021	2	
76	Gehäuse	129 8681 ✓		4459 303 036 4459 303 033	2	
77				0634 300 764	2	
78				0734 307 031	2	
79				0730 001 350	2	
89	0237 1780			4448 303 062 (102)	1	re.
90	0237 1781			4448 303 061 (102)	1	li.
91				4459 303 023	1	
93				B 14 DIN 137-Fst	16	
94				AM 8x1 DIN 71412-St	2	
95				BM 8x1 DIN 71412-St	2	
96				0640 100 036	4	
97		129 9487		0734 300 018 035	8	
98				0736 617 006	2	
99				M 12x1,5 DIN 934-8	2	
100				0736 610 011	6	
101				4411 303 009	6	
102				M 14 DIN 934-8	6	
103				M 14x45 DIN 931-8,8	8	

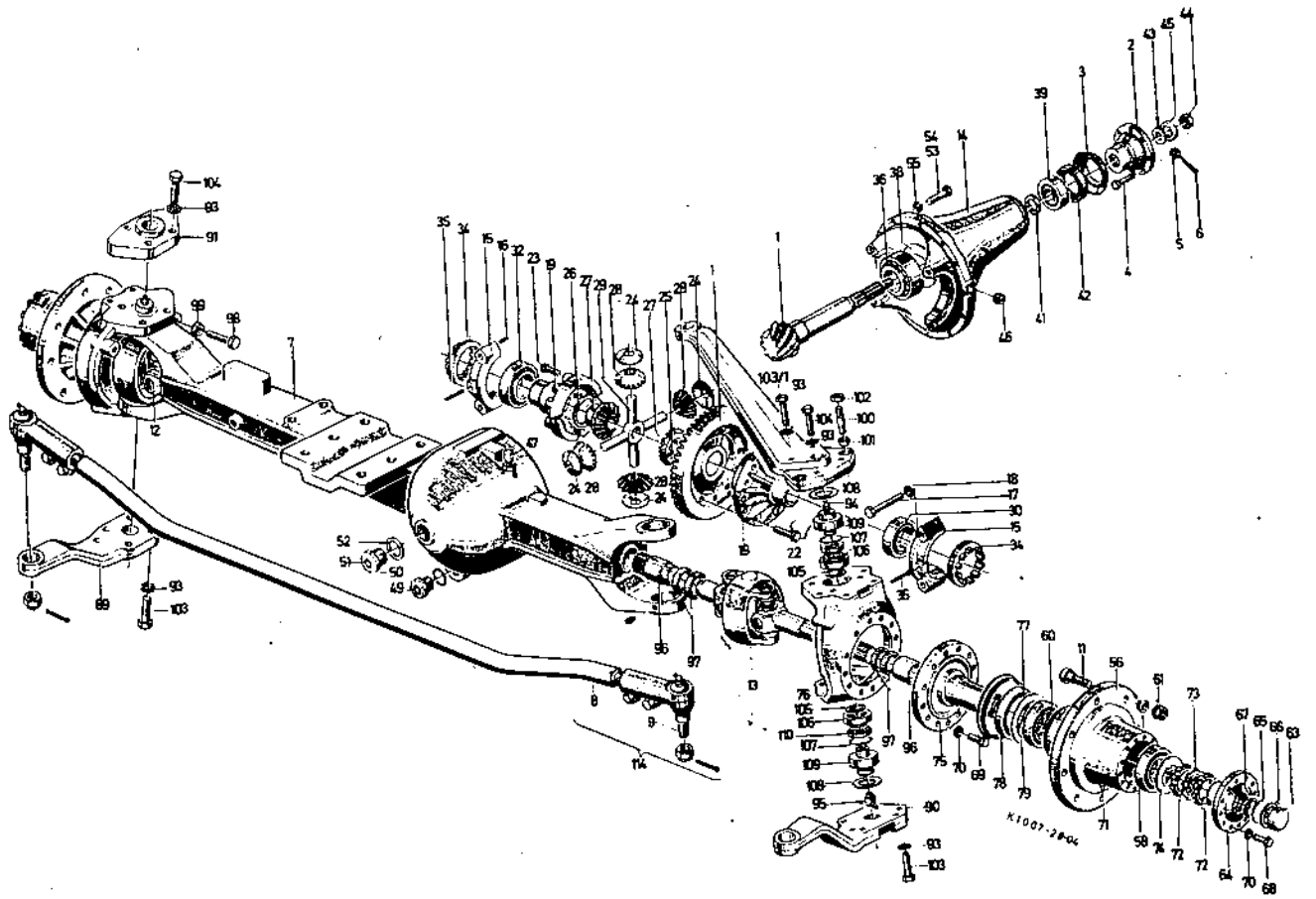
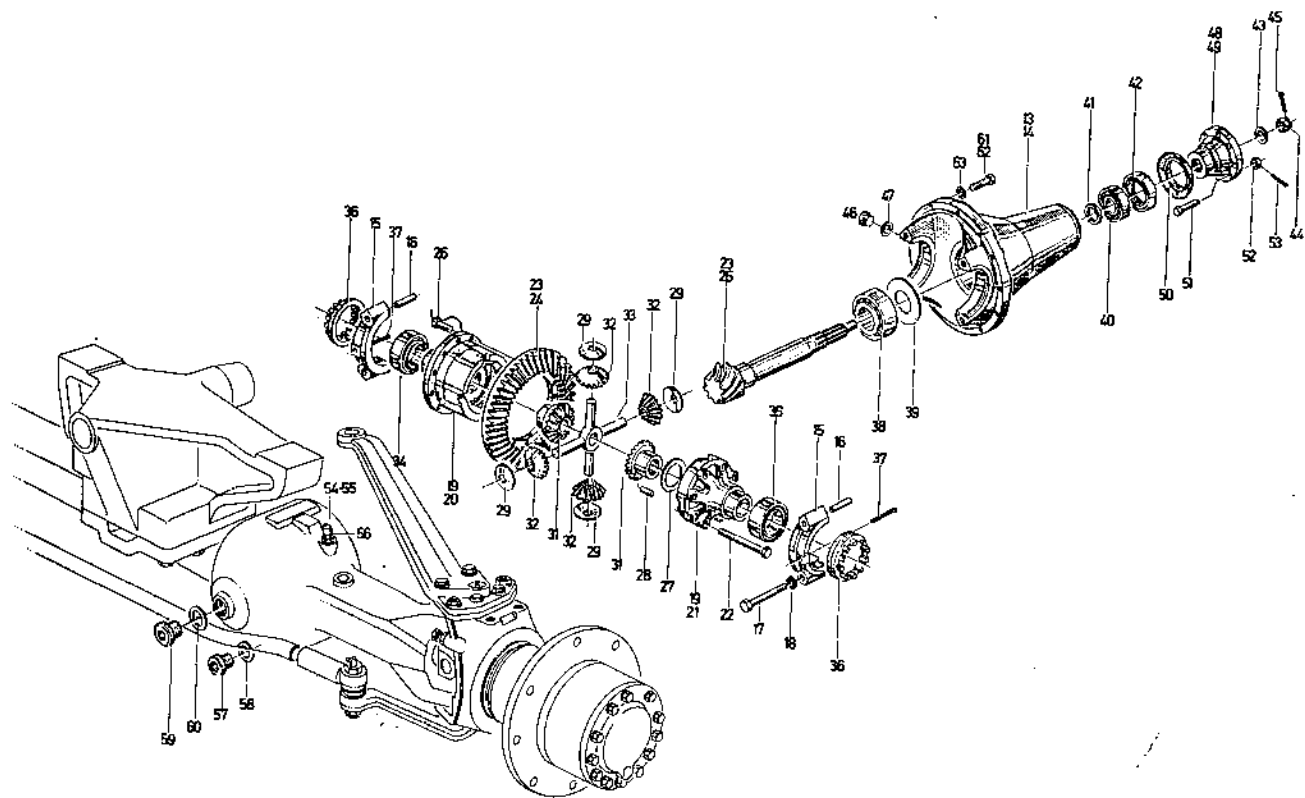
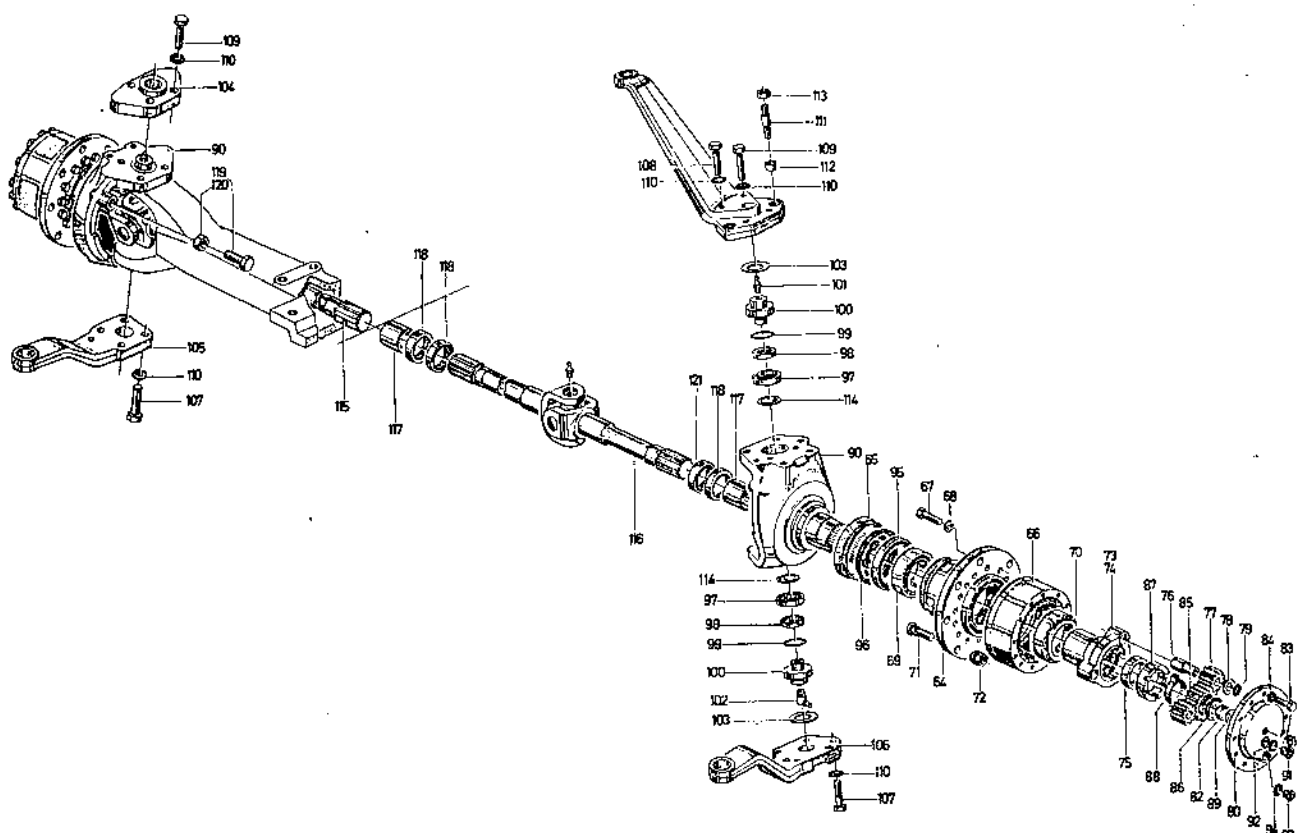


Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
1			+	231 3872	1	1008-28
3			+	231 1458	1	1008-28
4			+	339 1295	1	1353-33
5			+	M 20x80 DIN 931-8.8	6	
6			+	SA 8 H 3360	1	
7			+	M 20 K6x2x95DIN609-8	2	
8			+	M 20x2 DIN 934-8	2	
9			+	0501 200 094	1	
10			+	0501 302 826	1	
11			+	0501 303 028	2	
12			+	4459 303 035	1	
13				4407 201 039	1	
14				4407 301 081	1	
15				4407 301 040	2	
16				4401 301 039	4	
17				M 14x90 SKDIN931-10.9	4	
18				0730 100 593	4	
19				4407 201 020	1	
20				4407 301 068	1	
21				4407 301 051	1	
22				M 10x65 SKDIN931-8.8	8	
23				4407 201 033	1	Z=31/12
24				wir lief. nur Bild-Nr.23		
25				wir lief. nur Bild-Nr.23		
26				M 14x1,5x30SKDIN961-10.9	12	
27				0730 101 763	2	
+ siehe Bildtafel 1028 1-12						



K1007-28-02

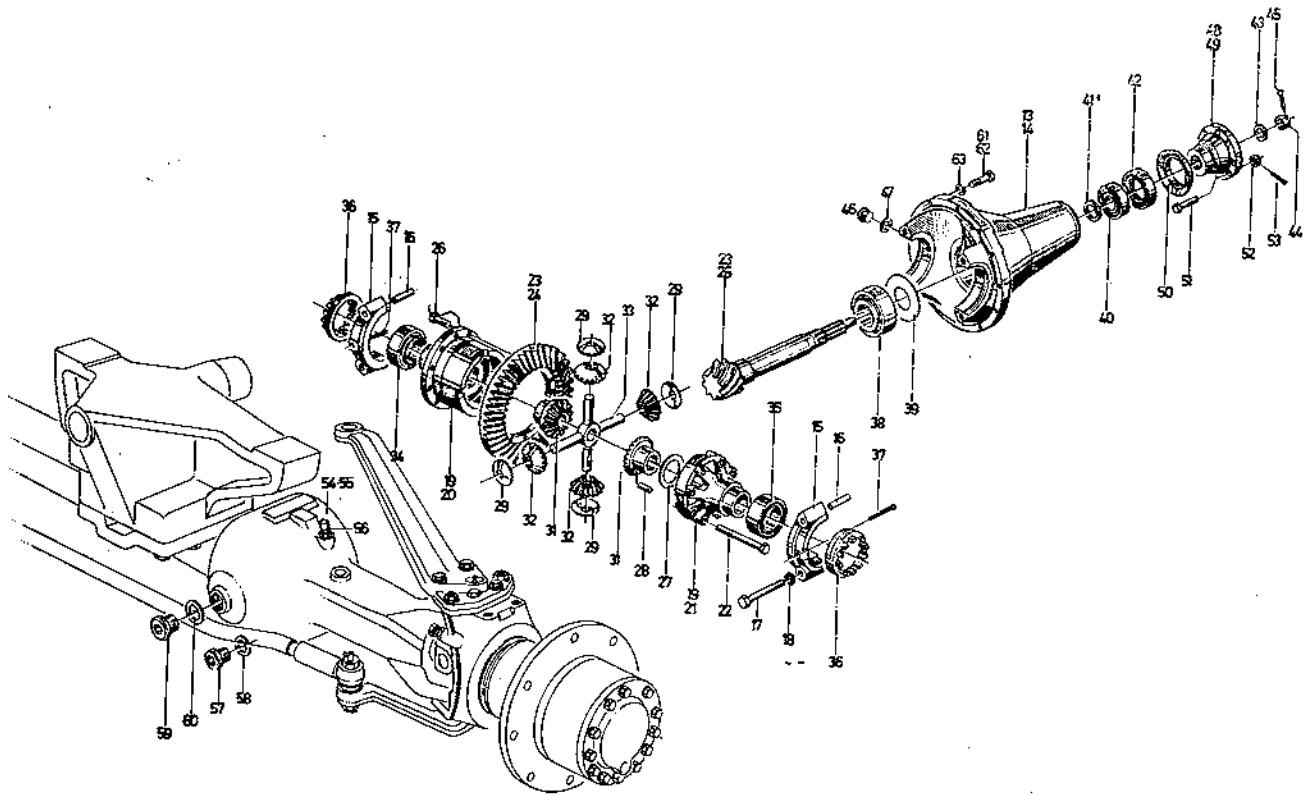


K1007-28-03

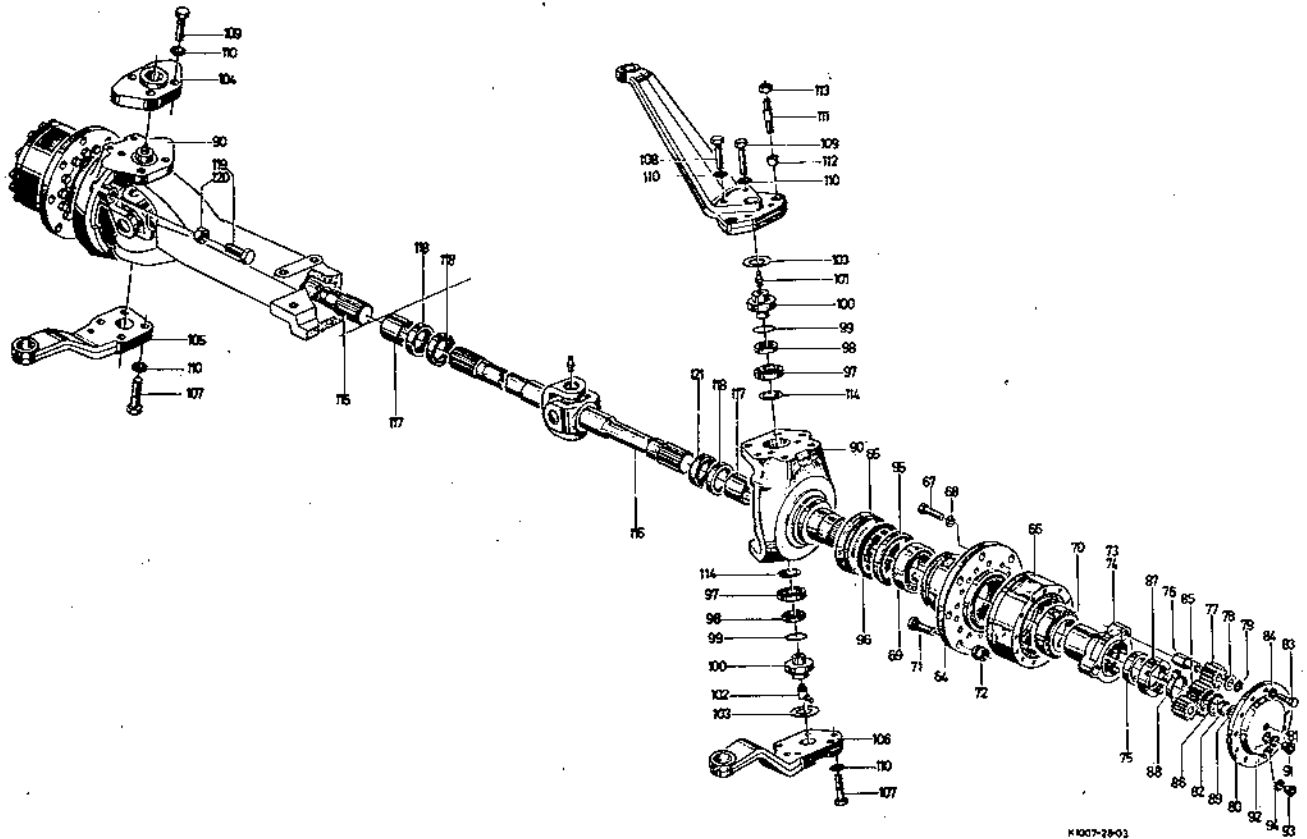
Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
28				o731 3o5 oo2	4	
29				o73o 1oo 971	4	
30				44o7 2o1 o17	1	
31				44o7 3o1 oo9	2	
32				44o7 2o1 o15	4	
32/1				o73o 26o 177	4	
33				44o7 3o1 o53	1	
34			+	o635 5o1 191	1	
			+	o635 5o1 19o 319	1	
35			+	o635 5o1 189 346	1	
			+	o635 5o1 188 345	1	
36				44o7 3o1 o36	2	
37				6x45 DIN 94-St	2	
38			+	o635 5o1 171	1	
			+	o635 5o1 o51	1	
39				44o7 3o1 o15	wahlweise	o,5 mm
				44o7 3o1 o26	"	o,3 mm
				44o7 3o1 o27	"	o,2 mm
				44o7 3o1 123	"	o,1 mm
40			+	o635 5o1 237	1	
			+	o635 5o1 o13	1	
41				o73o 16o 389	wahlweise	6,2 mm
				o73o 16o 39o	"	6,0 mm
				o73o 16o 391	"	5,8 mm
				o73o 16o 392	"	5,6 mm
				o73o 16o 393	"	5,4 mm
+ nur zusammen lieferbar						

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ob	bis				
42				o634 3o9 27o	1	
43				44o1 3o1 o59	1	
44				o737 oo8 o12	1	
45				5x45 DIN 94-St	1	
46				M 24x1,5 DIN 9o8-6S	1	
47				A 24x29 DIN 76o3 Cu	1	
48				siehe Bild-Nr.49		
49				44o7 3o1 o87	1	
50				44o5 3o1 o57	1	
51				o736 o2o o12	8	
52				M 1ox1 DIN 935-1o	8	
53				2x22 DIN 94-St	8	
54			+	4448 2o2 oo2	1	
55				4448 3o2 o14	1	
56				o732 612 ool	1	
57				o636 3o8 oo2	1	
58				A 24x29 DIN 76o3-Cu	1	
59				M 42x1,5 DIN 9o8-5S	1	
60				A 42x49 DIN 76o3-Cu	1	
61				M 1ox28 DIN 933-8.8	8	
62				M 1ox35 DIN 931-8.8	4	
63				B 1o DIN 137-Fst	12	
64				4448 3o3 o42	2	
65				4448 3o3 o7o	2	
66				4448 3o3 o34	2	
67				M 12x4o DIN 931-1o.9	36	

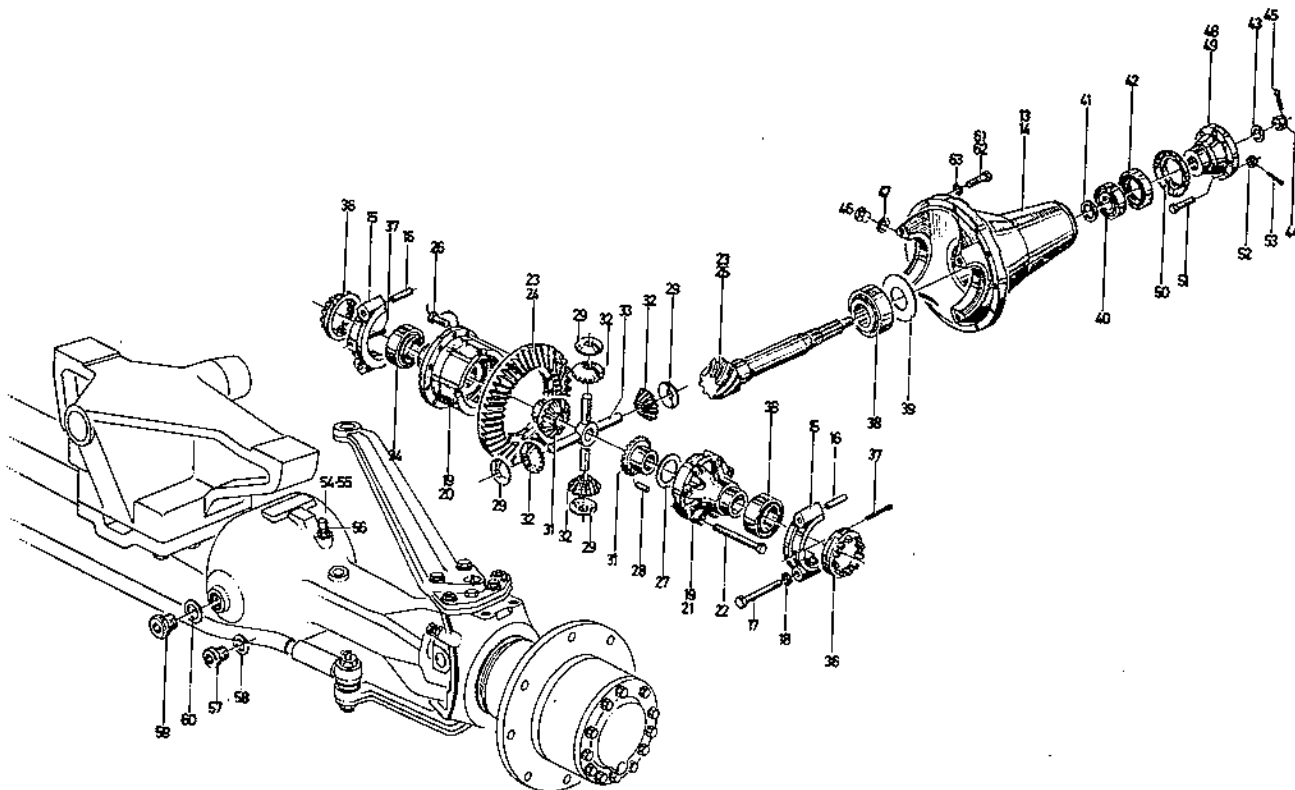
+ Bei erstm.Ersatzlieferung ist Scheiben-Reparaturatz 232 1o6o TZ1oo8-33 mitzuliefern.



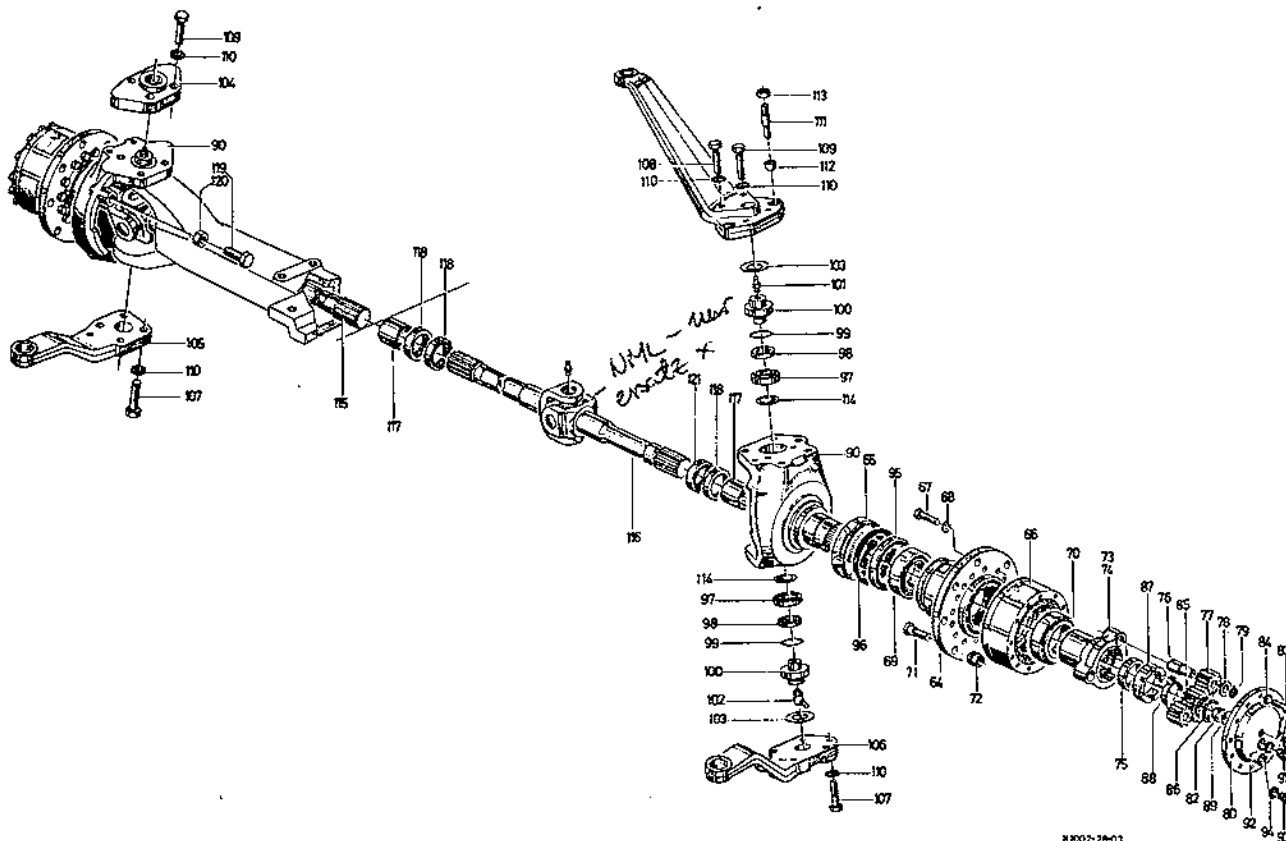
K1007-28-02



K1007-28-03



X1007-28-02

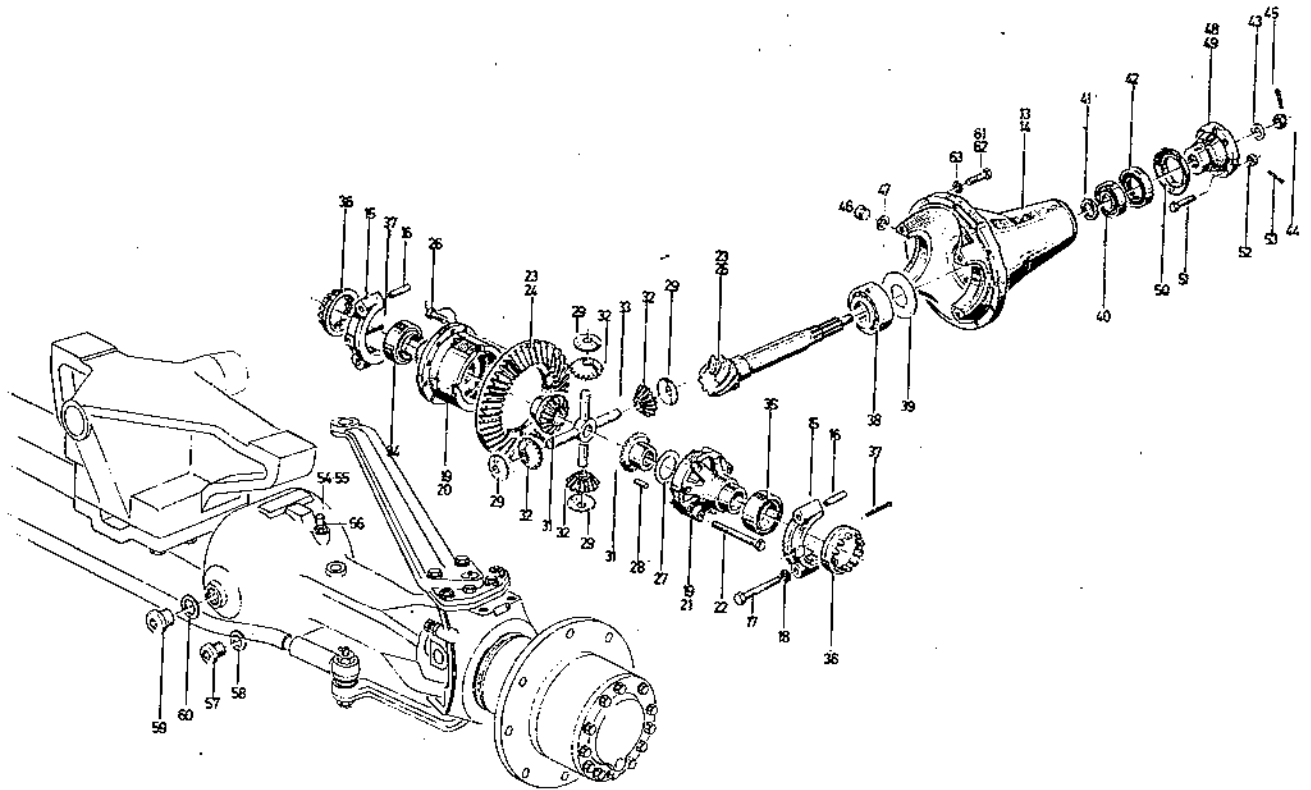


X1007-28-03

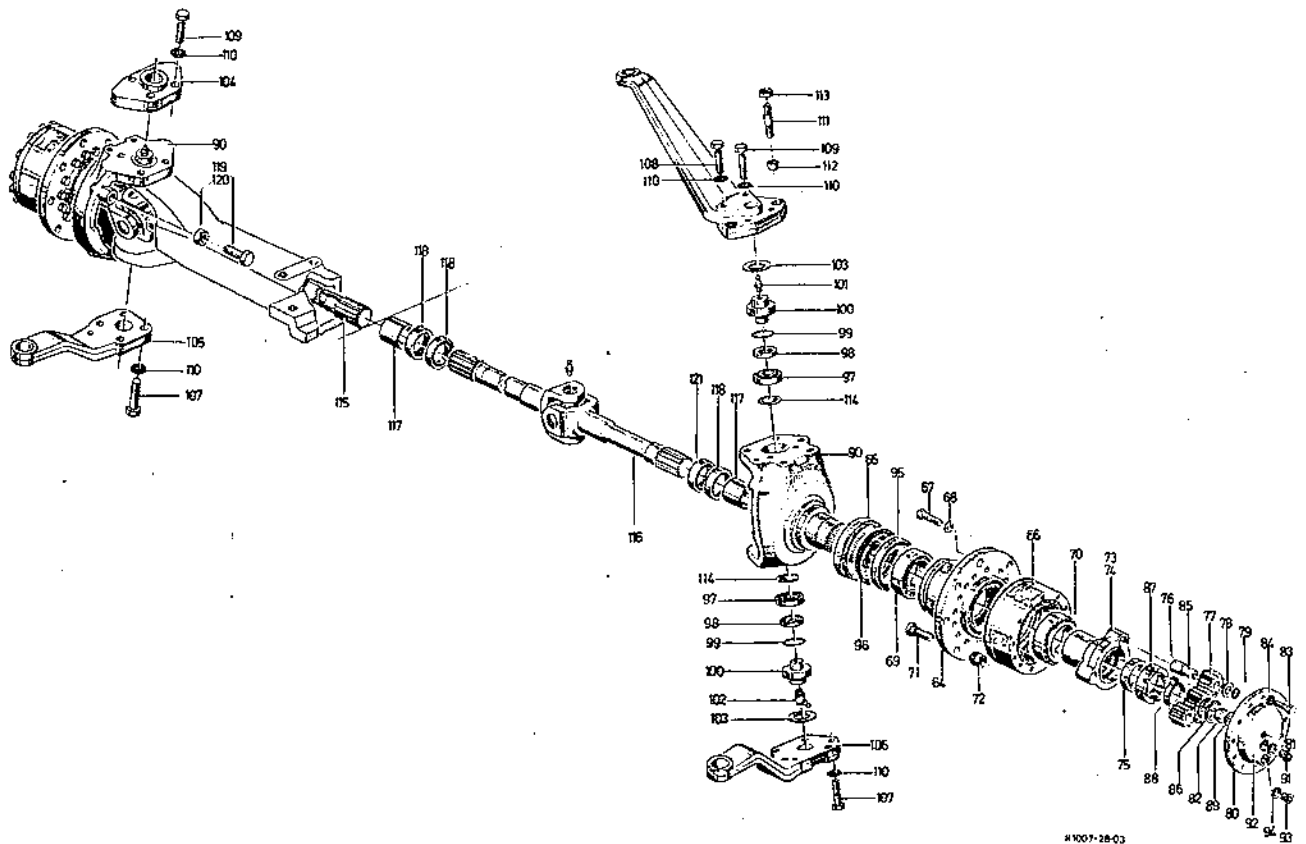
Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
68				B 12 DIN 137-Fst	36	
69			+	o635 5o1 3o3	2	
			+	o635 5o1 3o4	2	
70			+	o635 5o1 122	2	
			+	o635 5o1 153	2	
71				4448 3o3 o29	16	
72				A 18 DIN74361-8G	16	
73		x <i>Kompl.</i>		4448 2o3 oo9	2	
74			x	4448 3o3 o43	2	
75			x	o73o 16o 4o6	2	
76			x	4448 2o3 oo6 ^{alt} (129 9653)	6	<i>neu</i> 238 090x
77				4448 3o3 o19	6	
78				4448 3o3 o2o	6	
79				o63o 531 328	6	
80				4448 3o3 o21	2	
81				11 DIN 443-St 13	2	
82				4448 3o3 o22	2	
83				M 8x22 DIN 933-8,8	26	
84				B 8 DIN 137-Fst	26	
85				4448 3o3 o18	2	
86				38x1,75 DIN 471-Fst	2	
87				o737 oo8 o14	2	
88				4448 3o3 o44	4	
89				1o1o 3o6 o53		wahlweise 2,0 mm
				1o1o 3o6 1o3	"	1,8 mm
+ nur zusammen lieferbar						

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
				1010 306 104	wahlweise	1,6 mm
				1010 306 105	"	1,4 mm
				1010 306 106	"	1,2 mm
				1010 306 107	"	1,0 mm
90 130 0912		4448 303 083 4448 303 097	2 2	
91				M 24x1,5 DIN 908-6S	2	
92				A 24x29 DIN 7603 Cu	2	
93				M 12x1,5 DIN 908-5S	2	
94				A 12x15,5 DIN 7603 Cu	2	
95		129 9659		0734 309 013	2	
96			X	0734 307 080	2	
97			+	0635 501 113	4	
			+	0635 501 114	4	
98				4469 350 006	4	
99				0634 303 466	4	
100				4469 350 003	4	
101				AM 8x1 DIN 71412-St	2	
102				BM 8x1 DIN 71412-St	2	
103				0730 101 888	wahlweise	3,0 mm
				0730 102 085	"	2,9 mm
				0730 102 086	"	2,8 mm
				0730 102 087	"	2,7 mm
				0730 102 088	"	2,6 mm
				0730 102 089	"	2,5 mm
				0730 102 090	"	2,4 mm
104				4459 303 023	1	

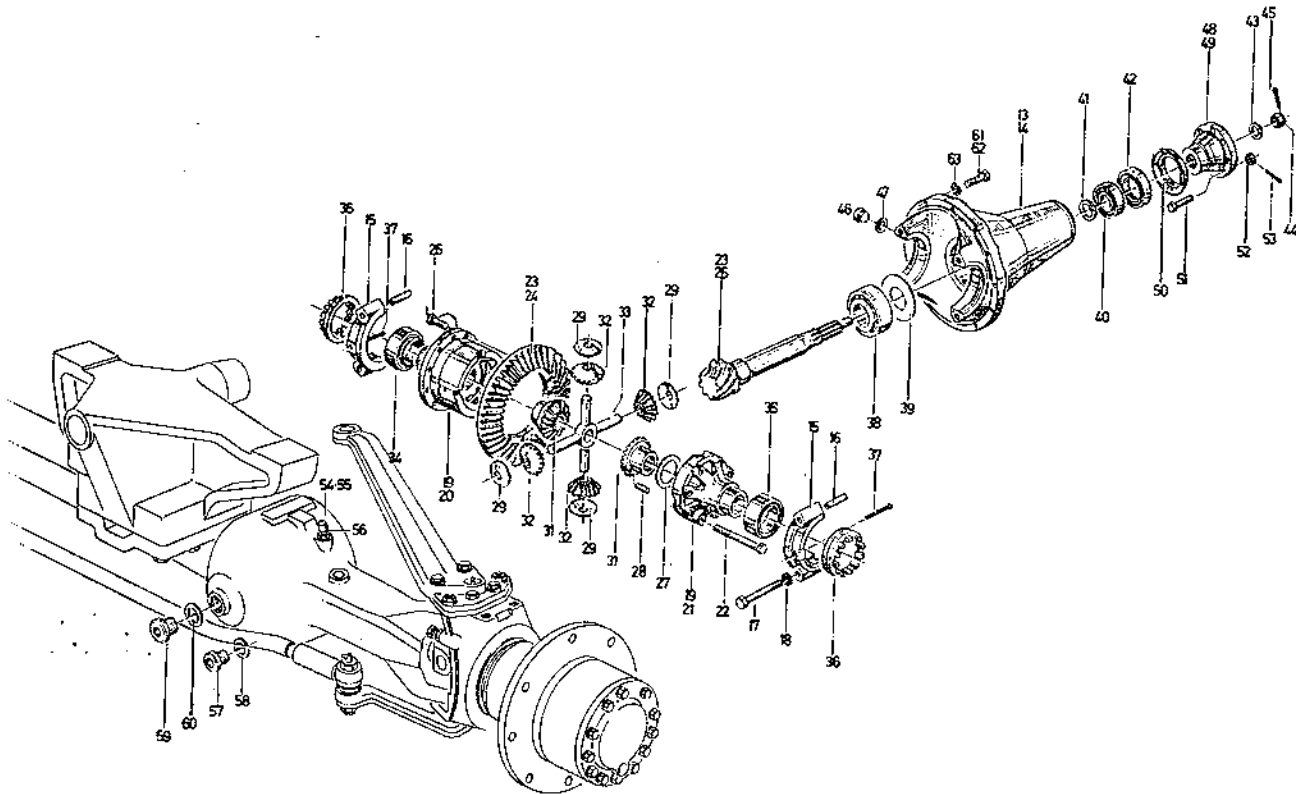
+ nur zusammen lieferbar



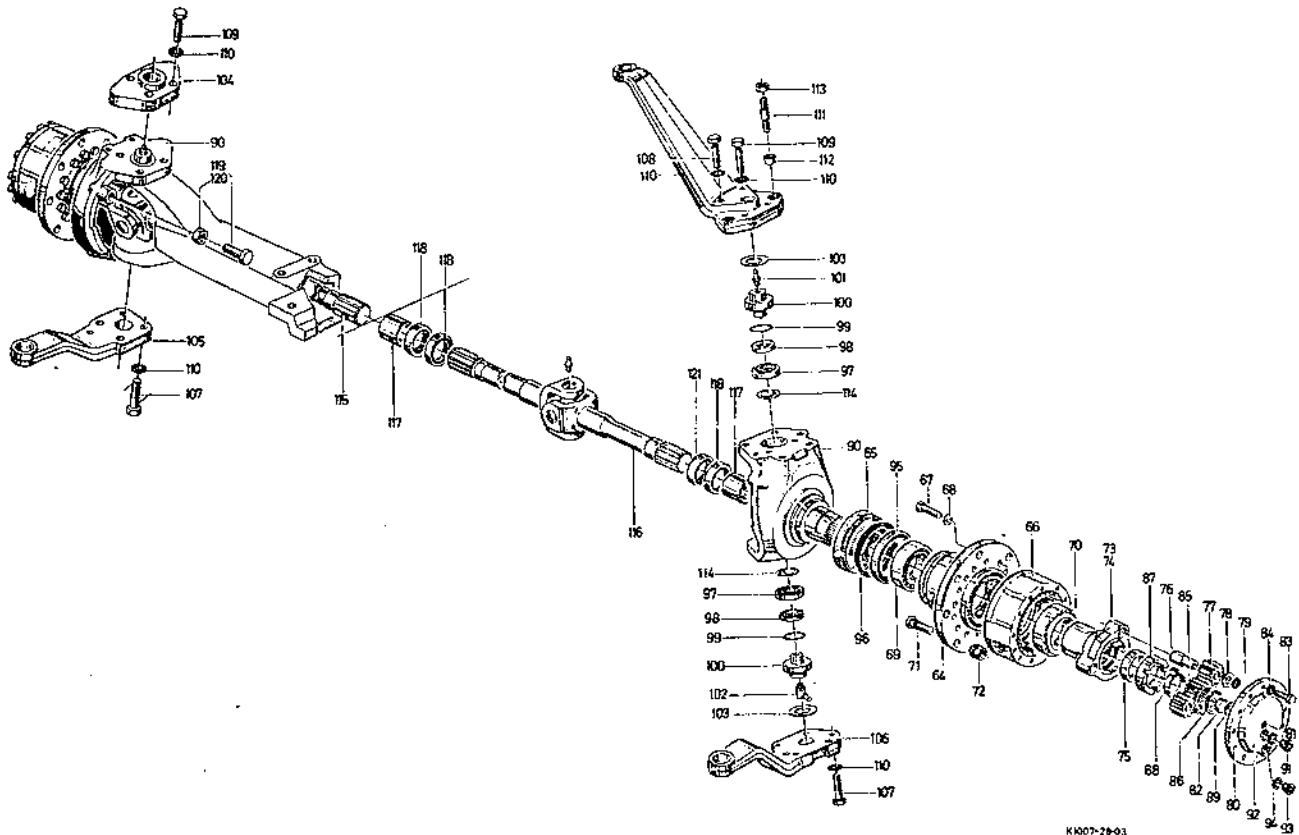
K1007-28-02



K1007-28-03



K1007-28-02



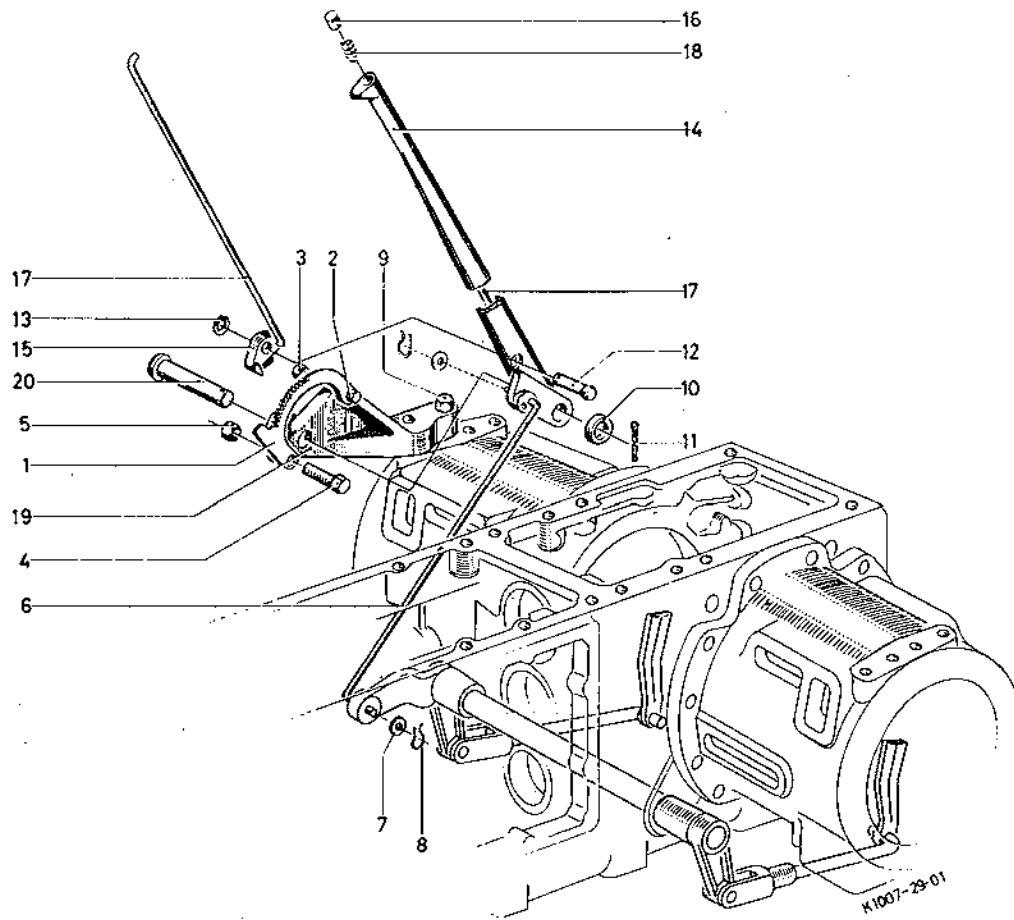
K1007-28-03

Getriebebremsbetätigung
Transmission Brake Control Assembly
Timonerie de frein agissant sur la Transmission
Accionamiento para freno sobre la transmisión

1029

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
1				1151-29-09.04	1	
2				M 8x40 DIN933-8.8 vzkc	1	
3				M 8 DIN 934-8 vzkc	1	
4				M 12x45 DIN933-8.8 vzkc	1	
5				M 12 DIN 934-8 vzkc	1	
6				231 5302	1	1007-29
7				13 DIN 125 vzkc	2	
8				1125-30-01.16	2	
9				M 12x55 DIN931-8.8 vzkc	2	
10				26 DIN 1440 vzkc	1	
11				6x40 DIN 94 vzkc	1	
12			+	10K6x35x30 DIN1434 vzk	1	
13				10 DIN 1440 phos.	1	
14				1171-29-02.01	1	
15		339 3274		1455-29-01.03	1	
16				1136-29-03.07	1	
17				1171-29-02.03	1	
18				1136-29-03.06	1	
19				231 5300	1	1007-29
20				25K6x96x88 DIN 1434 vzkc	1	

+ Bei erstm. Ersatz Bild-Nr.13 und Splint 3x15 DIN 94 vzk mitliefern.



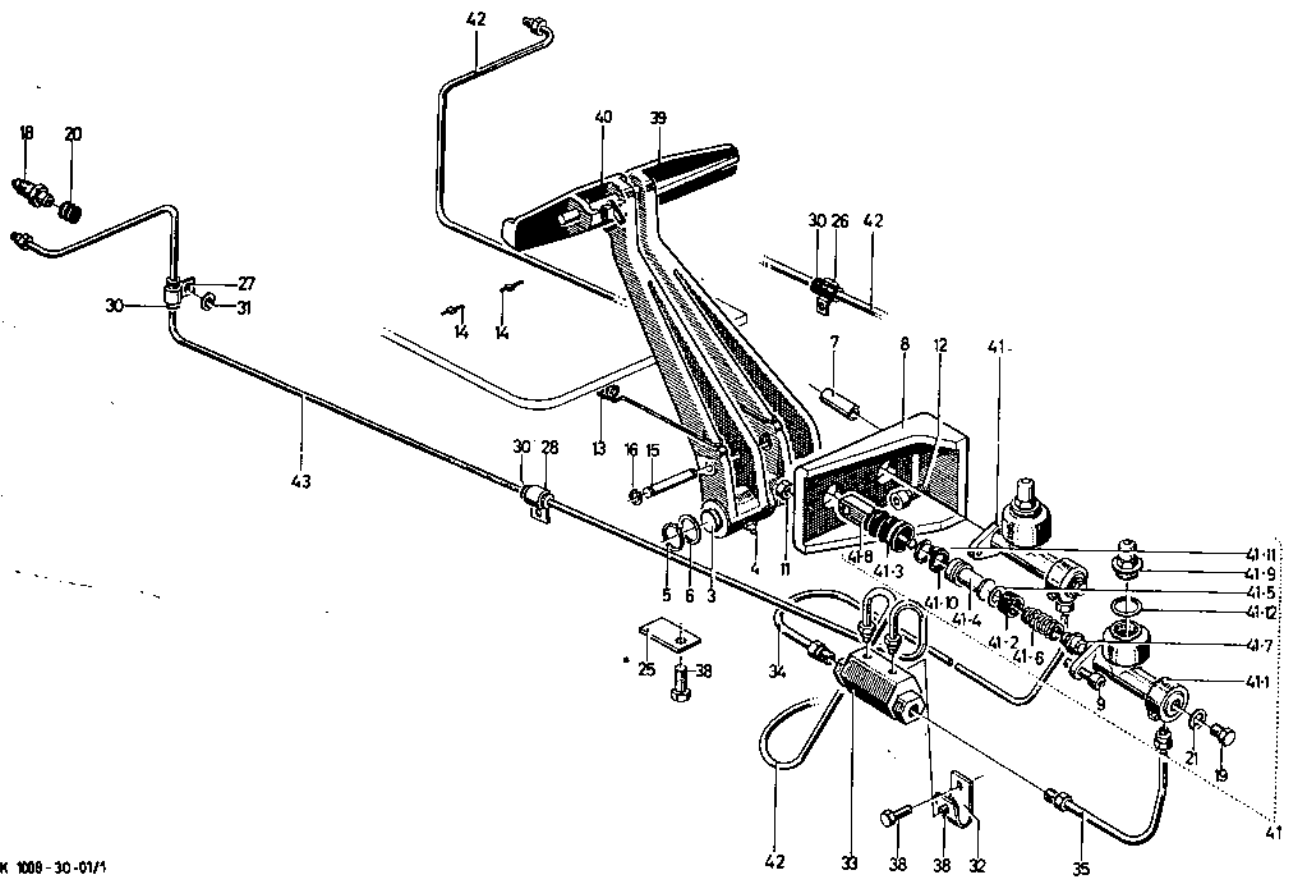
Hydraulische Bremsbetätigung
Hydraulic Brake Actuating Assembly
Commande hydraulique du frein
Accionamiento de freno, hidráulico

1030

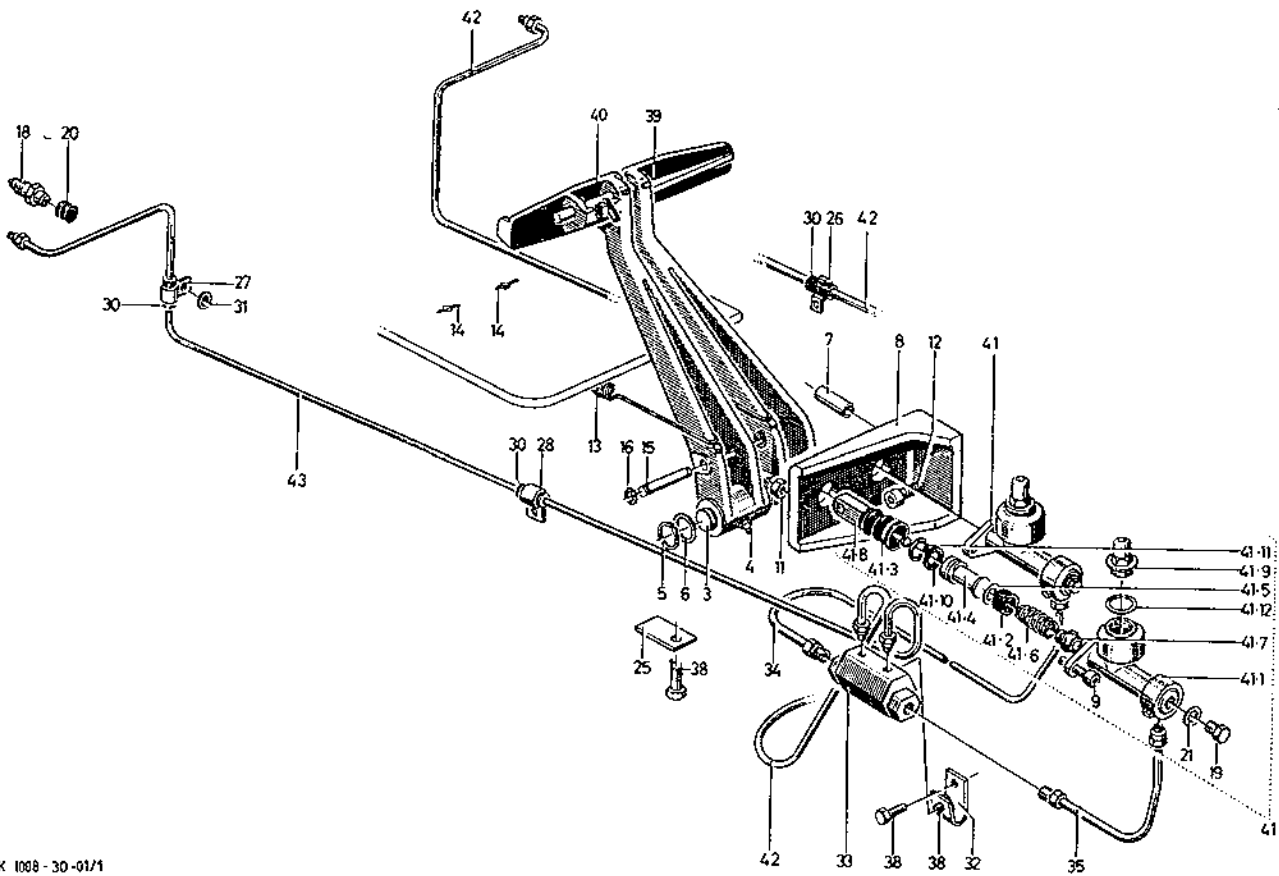
Doppelbremse mit Befestigungsteilen
Dual Brake with Fastenings
Frein à double effet, pièces d'adaptation
Freno doble con elementos de fijación

1030/1

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	Stückgewicht
	ab	bis				
3				23o 1617	1	1171-3o
4				SA 8 H 336o	2	
5				28x1,5 DIN 471	1	
6				29x44x2 H 23o8 vzk	2	
7				6x5o DIN 1481	1	
8				23o 1618	1	1171-3o
9				M 8x25 DIN 912-6.9	4	
11				M 8 DIN 934-8	4	
12				M 1o x 25 DIN 912-6.9	2	
13				23o 1619	2	1171-3o
14				1135-o3-o1.o8	2	
15				12x38 H 793 vzk	2	
16				12x1 DIN 471 vzk	4	
18				23o 1791	2	1171-3o
19				CM 1o x 1 DIN 76o4 vzk	5	
20				23o 1792	2	1171-3o
21				A 1o x 13,5 DIN 76o3 Cu	5	
25				23o 1624	1	1171-3o
26				23o 1648	2	1171-3o
27				23o 1649	2	1171-3o
28				23o 165o	1	1171-3o
30				2928 A1	6	
31				23o8 A 11	2	
32				23o 5125	1	1171-3o
33				23o 512o	1	1171-3o



K 1008-30-01/1

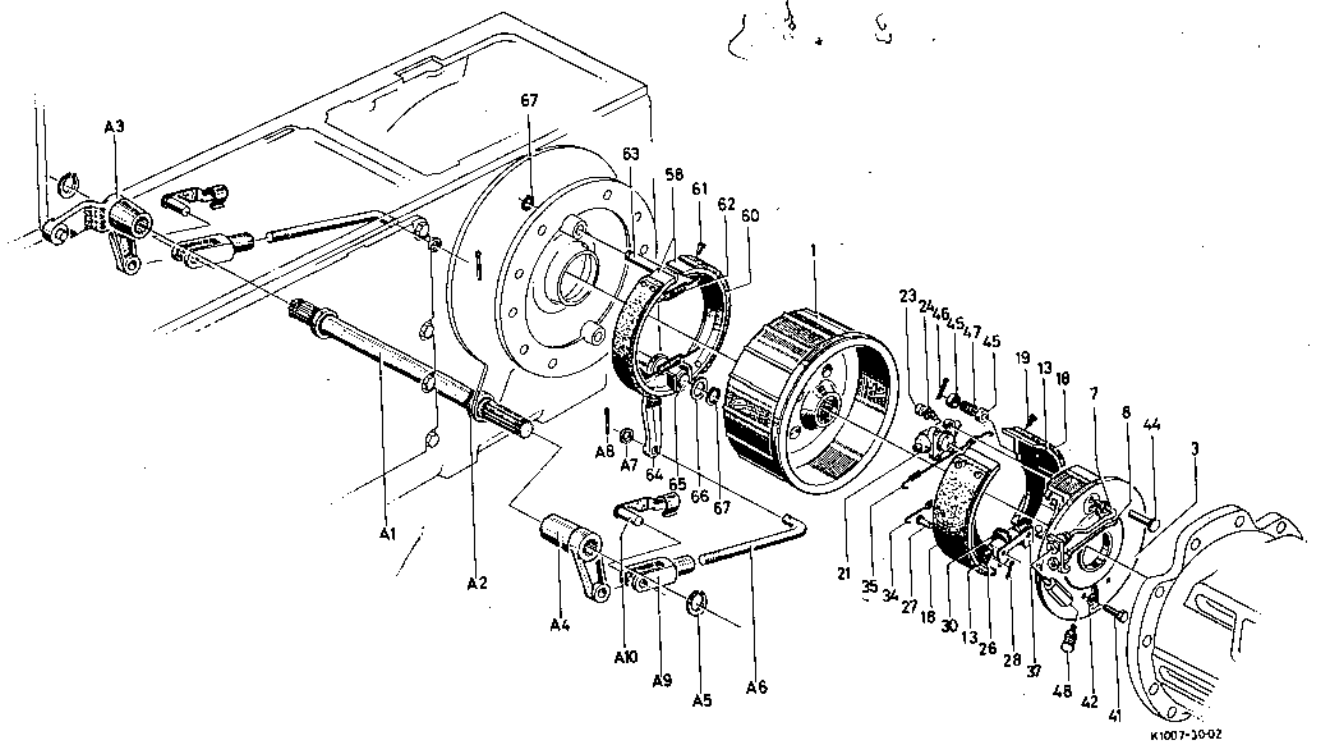


K 1088 - 30-01/1

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
34				230 5179	1	1171-30
35				230 5182	1	1171-30
38				M 6x12 DIN933-8.8 vzkc	3	
39			230 9315	1	links 1008-30
			232 2685	1	1008-30
40			230 9321	1	rechts 1008-30
			232 2786	1	1008-30
41				231 5405	2	1008-30
41/1			3	230 5389	1	1171-30
41/2			+	230 1868	1	1171-30
41/3			+			
41/4			+			
41/5			+			
41/6				230 1872	1	1171-30
41/7			+			
41/8				231 5429	1	1008-30
41/9				230 1875	1	1171-30
41/10			+			
41/11		<i>110 4811</i>		21x1 DIN 472	1	
41/12				230 5255	1	1171-30
42				231 5610	1	hint.li. 1007-30
43				231 5607	1	hint.re. 1007-30

+ Wir liefern nur Bild-Nr. 41/4 Reparatursatz für Hauptzylinder

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	Stückgewicht
	ab	bis				
1		129 5622		o5o1 3o3 555	1	
3				o5o1 3o3 561 o5o1 3o3 56o	1 1	rechts links
7		129 5625		o5o1 3o3 562	2	links
8		129 5626		o5o1 3o3 563	2	rechts
13		130 0245		o5o1 3o2 129	2	
18	129 5370	130 0240		o5o1 3oo 417	2	
19				B 4x1o DIN 7338 Cu	8	
21		0432 2732		o5o1 3o3 2o1	1	
23				M 6x25 DIN 912-1o.9	4	
24				6 DIN 798o	4	
26				o5o1 3o2 834	2	rechts
				o5o1 3o2 133	2	links
27				o5o1 3o2 134	2	
28				2x18 DIN 94	2	
30				o5o1 3o2 135	1	
34				o5o1 3o2 138	1	
35				o5o1 3o2 139	1	
37				o5o1 2o2 oo4	1	
41				M 6x18 DIN 933 v8.8	2	
42				A 6 DIN 128	2	
44				o5o1 3o2 144	2	
45				o5o1 3oo 94o	4	
46				3x15 DIN 94	2	
47				o5o1 3oo 939	2	
48				23o 1791	1	1171-3o
58		129 8313		o5o1 3o2 118	2	



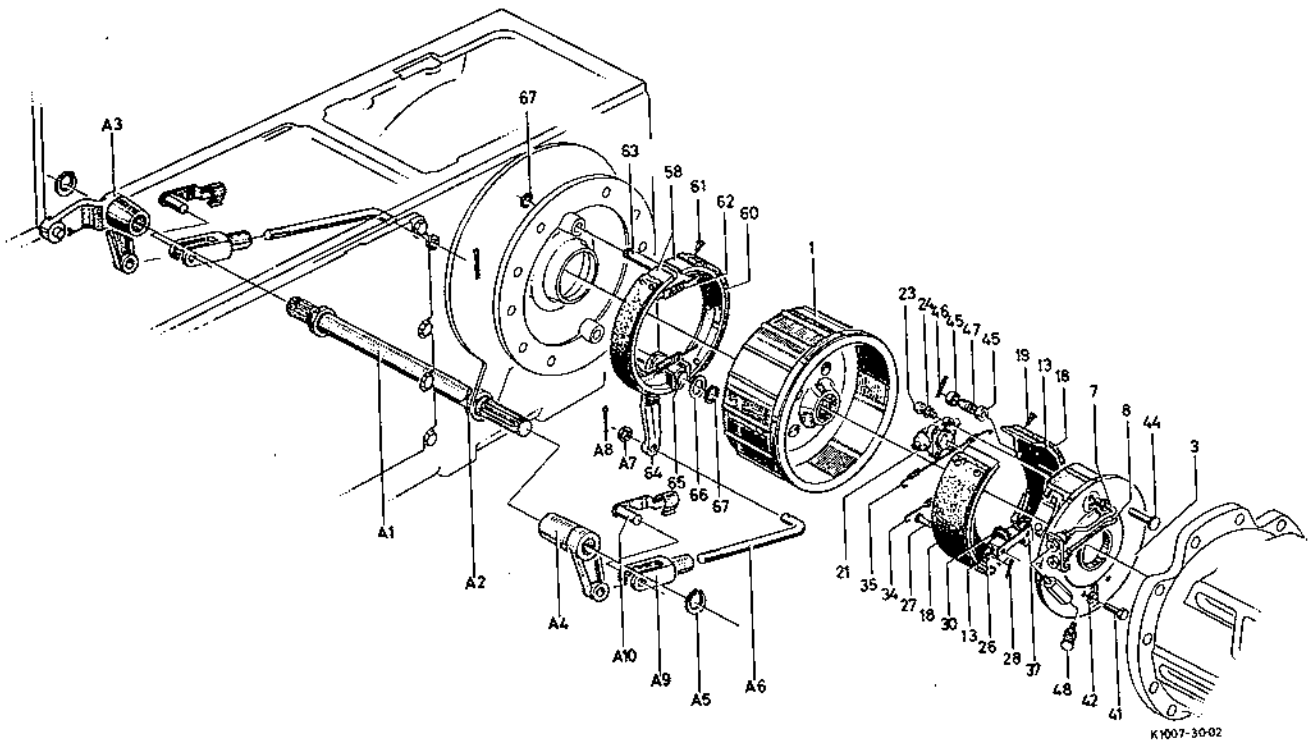
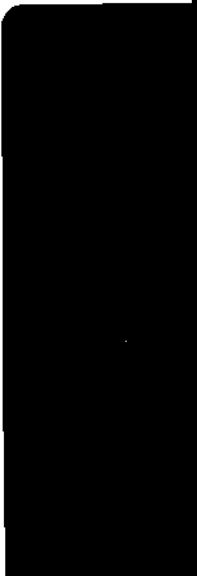


Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	Stückgewicht
	ab	bis				
60	0129 5505	0438	3291	o5o1 3o2 o53	2	
61				B 4x1o DIN 7338 Cu	8	
62				23o 5239	2	
63				o5o1 3oo 399	1	
64				o5o1 3o2 832	1	
65				o5o1 3oo 448	1	
66				o5o1 3oo 4o8	1	
67				A 16x1 DIN 471	3	
A 1				2o52 325 oo1	1	
A 2				o634 3oo 355	2	
A 3				2o52 325 o1o	2	re.
A 4				2o52 325 oo3	1	li.
A 5				29x1,5 DIN 471-Fst	2	
A 6				2o52 325 oo4	2	
A 7				13 DIN 125-St	2	
A 8				4x2o DIN 94-St	2	
A 9		0112 0918		G 12x24 DIN 71752-St	2	
A 1o				o631 225 o11	2	

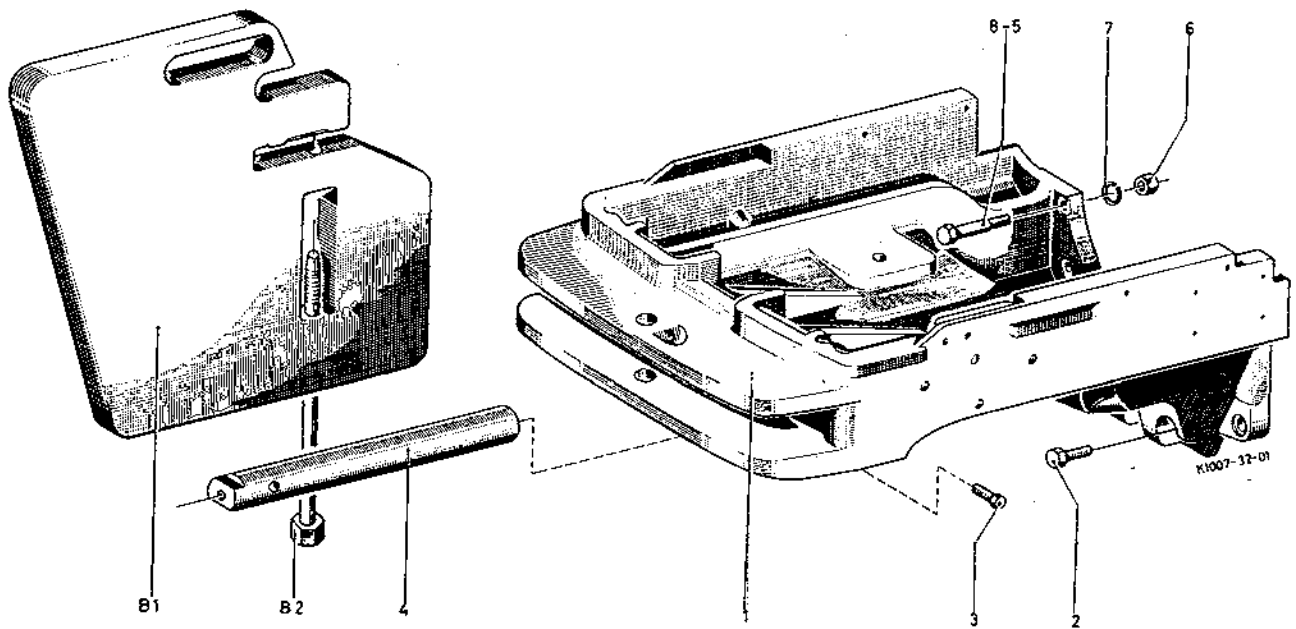


Achslagerbock
Front Axle, Bracket
Berceau d'essieu AV
Caballete de soporte de eje delantero

1032

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	Stückgewicht
	ab	bis				
1				230 6288	1	1008-32
2				M 16x50 DIN931-8.8 vzkc	2	
3				230 2218	1	1171-32
4				1171-32-01.03	1	
5				M 18x2x90DIN960-8.8 vzkc	2	
6				M 18x2 DIN934- 8 vzkc	2	
7				A 18 DIN 128 vzkc	2	
8			+	M 18x2x85DIN609-m8G vzkc	2	
B 1				231 3820	1	1971-62
B 2				231 3814	1	1971-62

+ nur bei Allradausführung



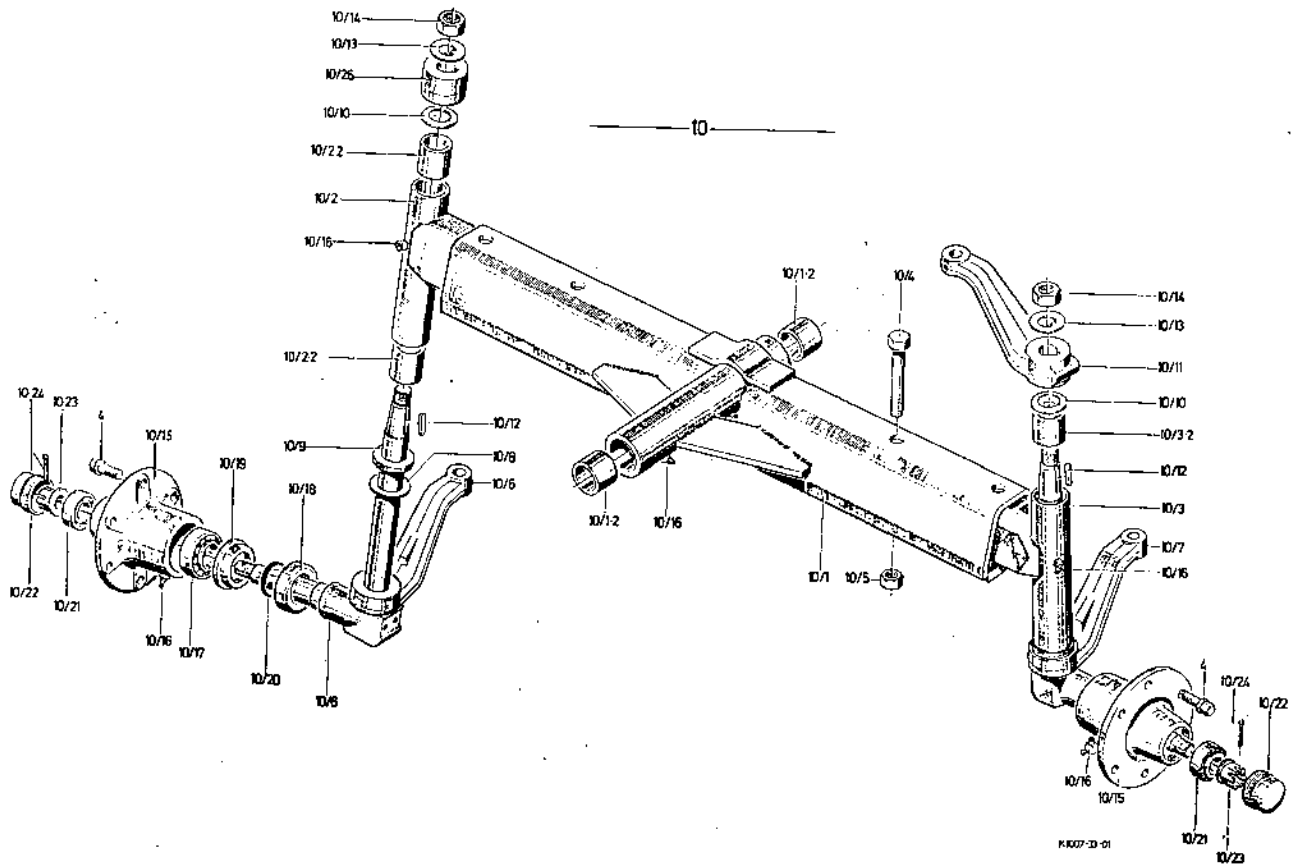


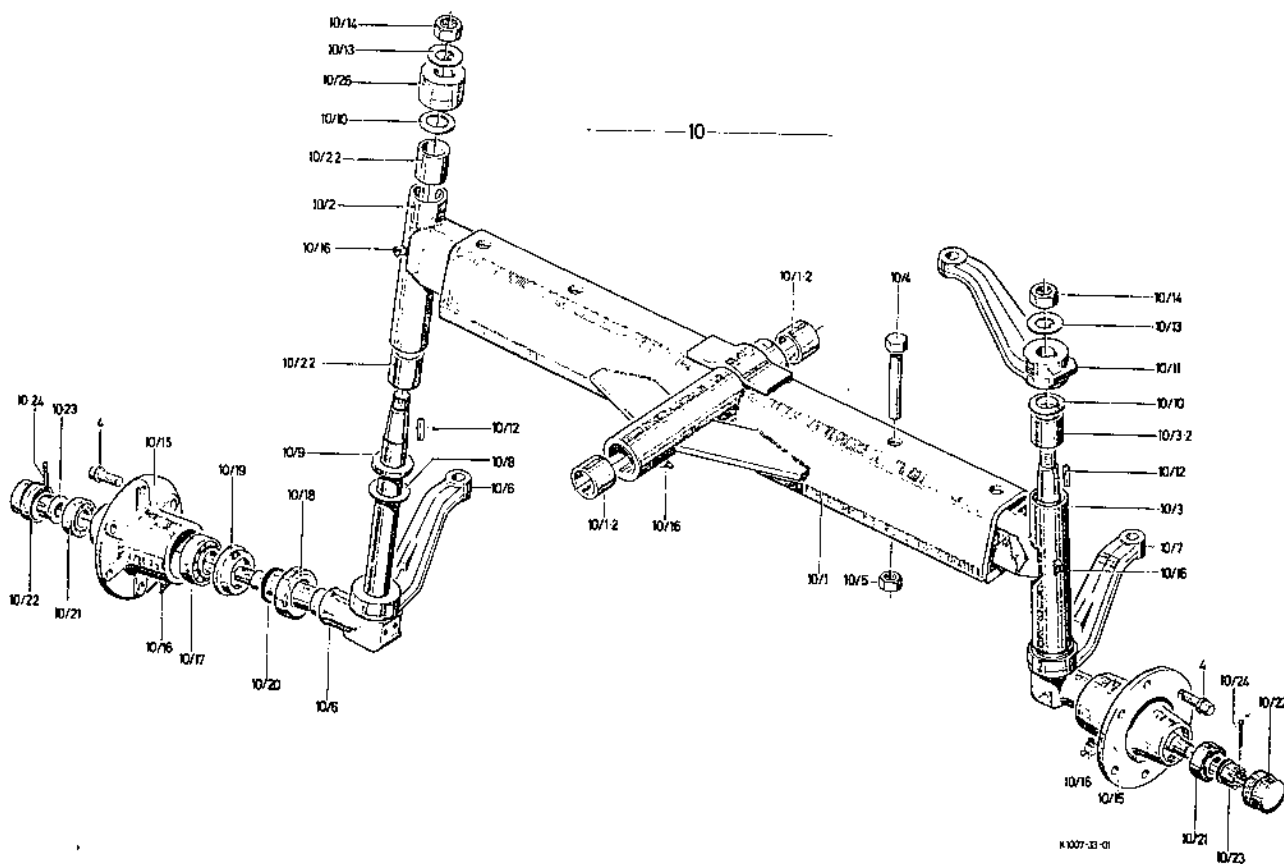
Vorderachse „teleskop“
Telescopic Front Axle
Essieu AV télescopique
Eje delantero telescópico

1033

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	Stückgewicht
	ab	bis				
4		338 7372		1110-33-01.13	10	
10				wird vollst.nicht gelief.		
10/1			+	232 6424	1	1007-33
10/1.1				wir lief.nur Bild-Nr.10/1		
10/1.2				1353-33-01.27	2	
10/2				231 3912		1007-33
10/2.1				wir lief.nur Bild-Nr.10/2		
10/2.2				1135-33-11.07	2	
10/3				231 3914		1007-33
10/3.1				wir lief.nur Bild-Nr.10/3		
10/3.2		338 8465		1135-33-11.07	2	
10/4				M 20x1,5x110DIN960-10.9	4	
10/5				M 20x1,5 DIN 934-8	4	
10/6	430 0444 773 3798	773 6604 430 0442	7206 7006	231 3916	1	1007-33 rechts
10/7	430 0443 430 0446 773 6604	80-7006		231 3918	1	1007-33 links
10/8				1135-33-15.15	2	
10/9				1135-33-15.14	2	
10/10				1135-33-01.13	2	
10/11				231 3920	1	1007-33
10/12				A 10x8x36 DIN 6885	2	
10/13				1135-33-01.23	2	
10/14				M 27x1,5 DIN 934-8	2	
10/15				1152-33-01.34	2	
10/16				SB 8 H 3360	5	
10/17		110 9958		30208	2	
10/18		338 8440		1135-33-01.02	2	

+ Bei erstm.Ersatz bis Schl.Nr... Scheibensatz 232 1060 (1000-33) mitliefern.





Vorderachse „teleskop“

Telescopic Front Axle
Essieu AV télescopique
Eje delantero telescópico

1033

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	Stückgewicht
	ab	bis				
10/19		338 8441		1135-33-01.03	2	
10/20		338 8439		1135-33-01.01	2	
10/21		111 0000		32206	2	
10/22		0339 1336		1353-33-17.31	2	
10/23		338 8451		1135-33-03.28	2	
10/24				5x30 DIN 94	2	
10/26				231 3921	1	1007-33



Lenkgestänge
Steering System
Timonerie de direction
Varillaje de dirección

1037

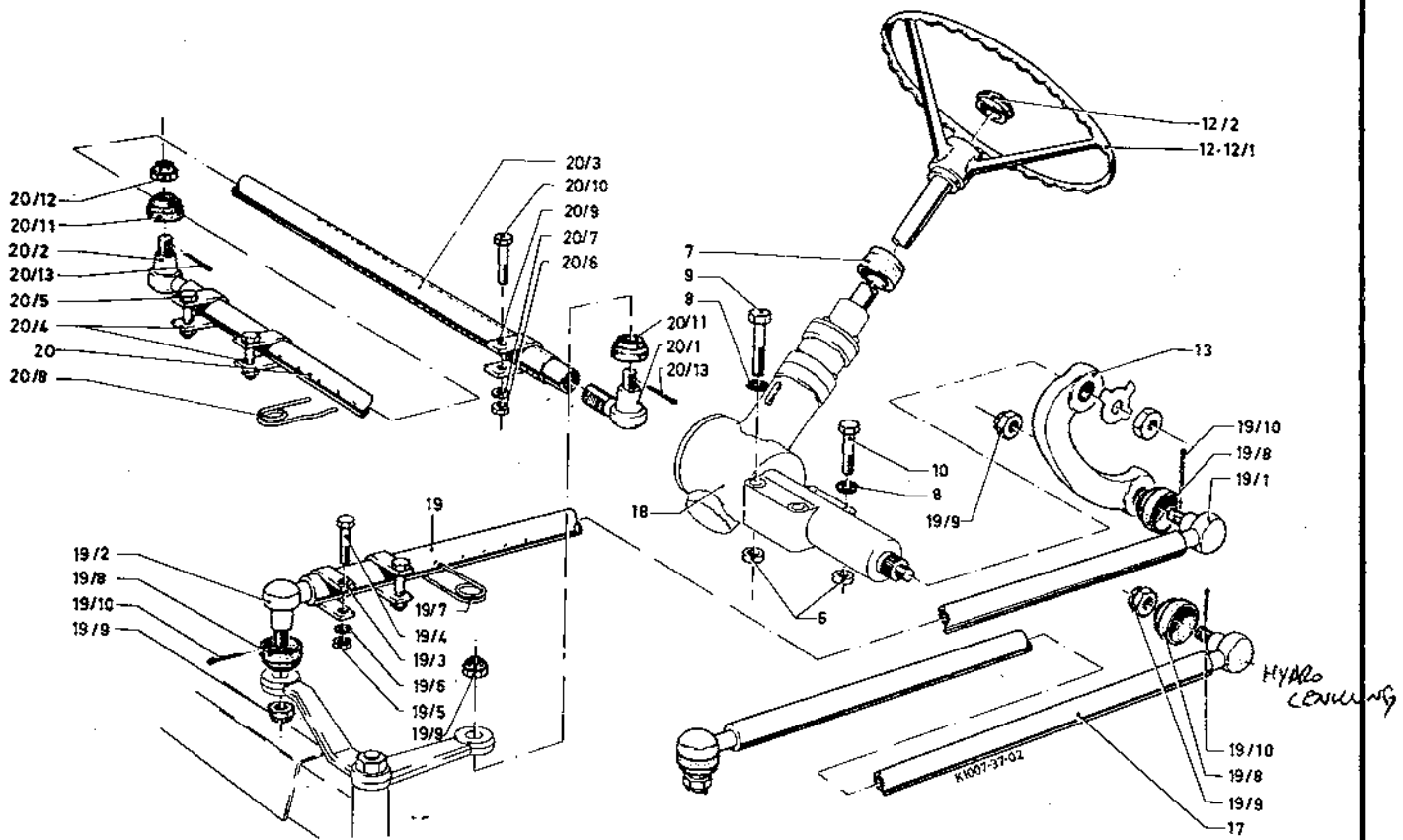
Hydro-Lenkung
Hydro-Steering System
Mécanisme de direction hydro-assistée
Servodirección hidráulica

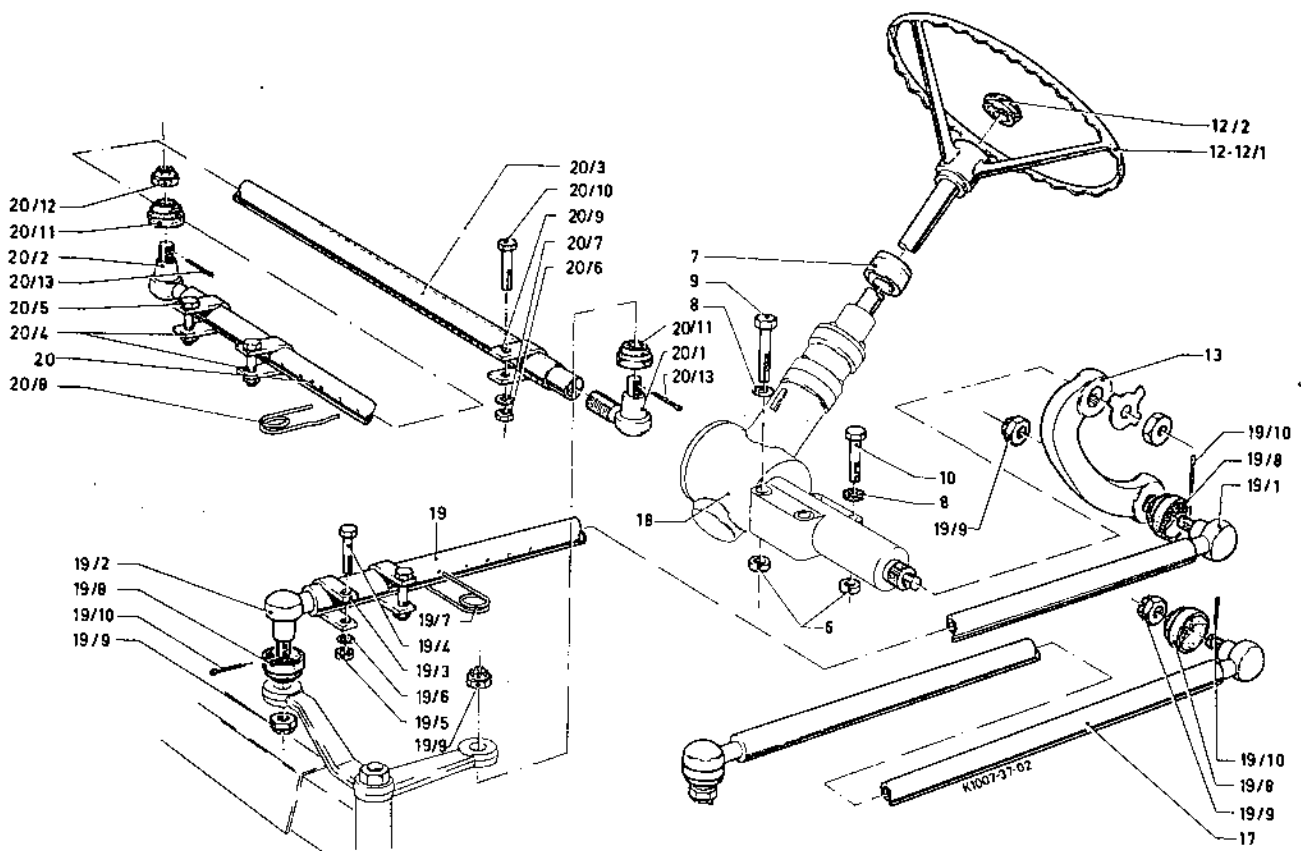
1037/1

Lenkung (mech.)
Steering Spindle and Accessories (mech.)
Mécanisme de direction (conventionnelle)
Dirección (mecánica)

1037/2

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	Stückgewicht
	ab	bis				
6				23o 1516	2	1171-37
7				1171-37-o1.12	1	
8				14 H 22o3 vzkc	4	
9				M 14x9o DIN931-8.8 vzkc	2	
10				M 14x65 DIN931-8.8 vzkc	2	
12				23o 25o8	1	1145-37
12/1				wir lief. nur Bild-Nr.12		
12/2				1125-37-o5.o5	1	
13				23o 1289	1	1171-37
17		<i>Rad</i>		231 1453	1	1oo8-37
18				231 3698	1	1oo8-37
19				231 5575	1	1oo8-37
19/1				231 5641	1	1oo8-37
19/2				231 5642	1	1oo8-37
19/3				231 1216	1	1171-37
19/4				M 1ox5o DIN 931-8.8	2	
19/5				M 1o DIN 934-8	2	
19/6				A 1o DIN 12s	2	
19/7				231 5643	1	1oo8-37
19/8				231 1219	2	1171-37
19/9				M 18x1,5 DIN 937-5S	2	
19/1o				4x35 DIN 94	2	
20				231 5578	1	1oo8-37
20/1				231 122o	1	1171-37
20/2				231 5645	1	1oo8-37





Lenkgestänge

Steering System
 Timonerle de direction
 Varillaje de direccón

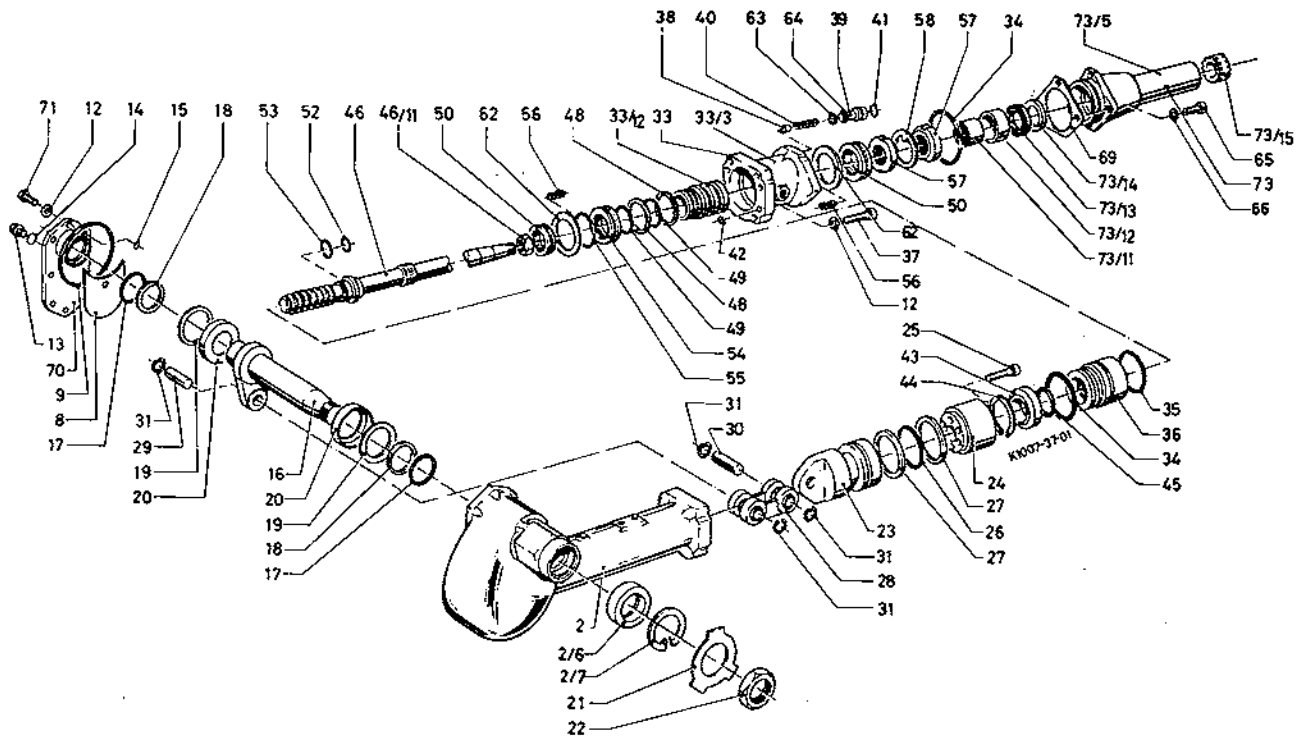
1037

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	Stückgewicht
	ab	bis				
20/3				231 5646	1	1008-37
20/4				231 1216	1	1171-37
20/5				M 10x50 DIN 931-8.8	2	
20/6				M 10 DIN 934-8	3	
20/7				A 10 DIN 128	3	
20/8				231 5647	1	1008-37
20/9				231 1225	1	1171-37
20/10				M 10x45 DIN 931-8.8	1	
20/11				231 1219	2	1171-37
20/12				M 18x1,5 DIN 937-58	2	
20/13				4x35 DIN 94	2	

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	Stückgewicht
	ab	bis				
2				23o 9743	1	1145-37
2/6				1171-37-21.o5	1	
2/7				56x2 DIN 472	1	
8				1145-37-4o.o8	1	
9				1145-37-4o.o9	1	
12				1145-37-4o.17	12	
13				M 12x1,5 DIN 91o-5.8	1	
14				A 12x16 DIN 76o3 Cu	1	
15				1145-37-4o.22	1	
16				23o 9776	1	1171-37
17				1145-37-4o.76	2	
18				1145-37-4o.11	2	
19				1145-37-4o.12	2	
20				1145-37-4o.13	2	
21				1145-37-4o.15	1	
22				M 35x1,5 DIN936-m6S phos	1	
23				1145-37-4o.27	1	
24				23o 9777	1	1171-37
25				M 8x4o DIN 912-8.8	6	
26				1145-37-4o.29	1	
27				1145-37-4o.28	2	
28				1145-37-4o.26	1	
29				1145-37-4o.24	1	
30				1145-37-4o.25	1	
31				1145-37-4o.23	4	

Ischthinspach Lenkung

7409 633 002



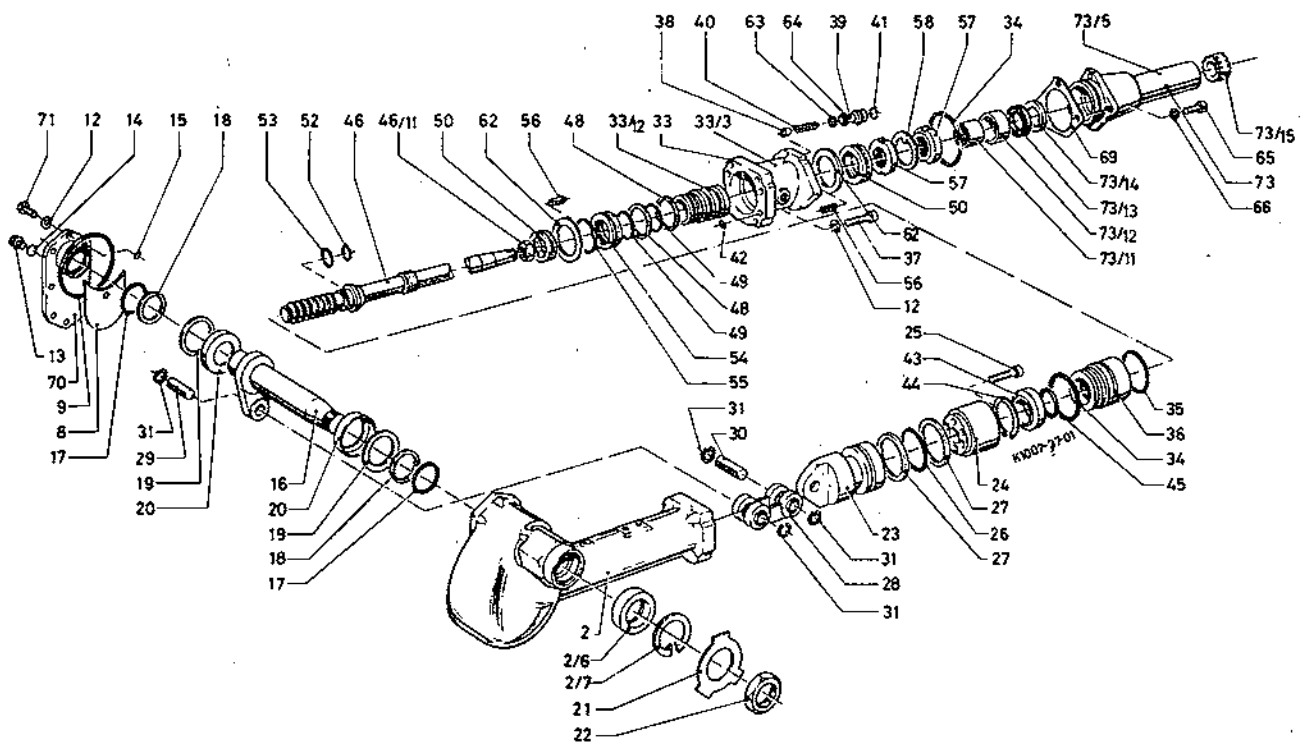


Bild-Nr.	Schleppernummer ob bis		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	Stückgewicht
33				231 1251	1	1008-37
33/3				231 1253	1	1008-37
33/12				1145-37-40.46	1	
34				1145-37-40.66	2	
35				230 9779	1	1171-37
36				1145-37-40.55	1	
37				M 10x55 DIN 912-10.9	4	
38				1145-37-40.62	1	
39				1145-37-40.64	1	
40				1145-37-40.63	1	
41				1145-37-40.57	1	
42				1145-37-40.65	4	
43				230 9780	1	1171-37
44				40x1,75 DIN 472	1	
45				230 9781	1	1171-37
46				230 9773	1	1171-37
46/11				M 18x1,5 DIN936-m6Sphos.	1	
48				1145-37-40.42	2	
49				1145-37-40.41	2	
50				51 106	2	
52				230 9783	1	1171-37
53				230 9784	1	1171-37
54				230 9785	1	1171-37
55				230 9786	1	1171-37
56				231 4603	20	1171-37
57				1145-37-40.48	2	

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
58				25 DIN 462	1	
62				231 1262	2	1008-37
63		0634 304 282		231 1254	1	1008-37
64				1145-37-43.10	Satz	
65				M 8x25 DIN 912-8.8	4	
66				1145-37-40.72	4	
69				1145-37-42.10	Satz	
70				230 9746	1	1171-37
71				M 10x30 DIN931-10.9	9	
73				231 3699	1	1008-37
73/5				231 3700	1	1008-37
73/11				1145-37-40.67	1	
73/12				1145-37-40.68	1	
73/13				1145-37-40.69	1	
73/14				1145-37-40.71	1	
73/15				1145-37-40.75	1	

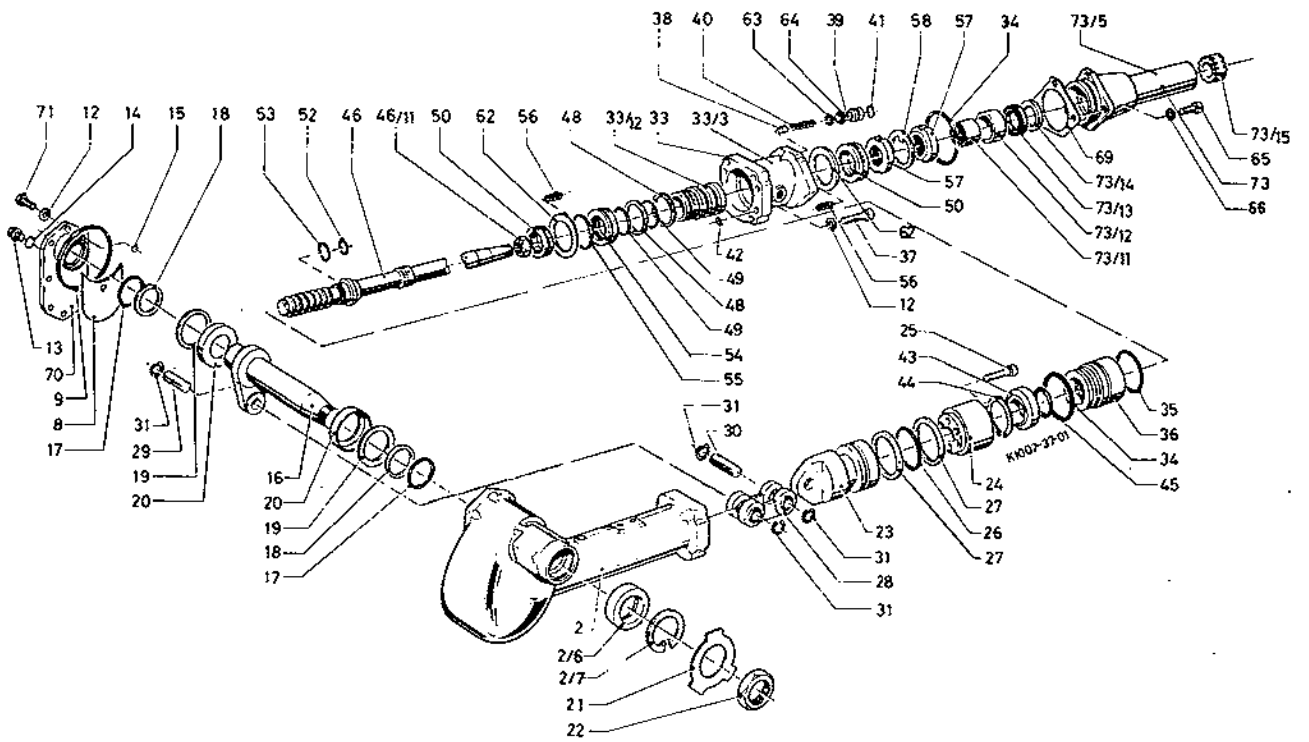
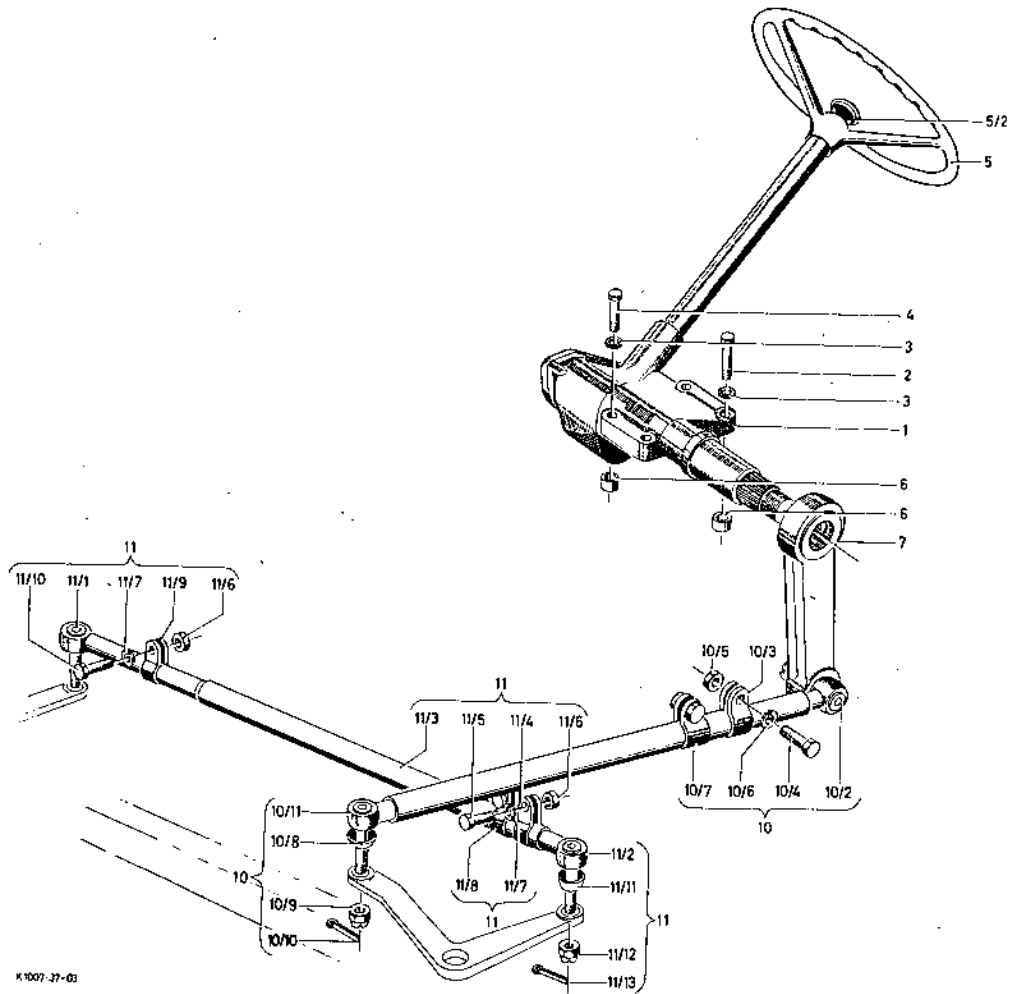
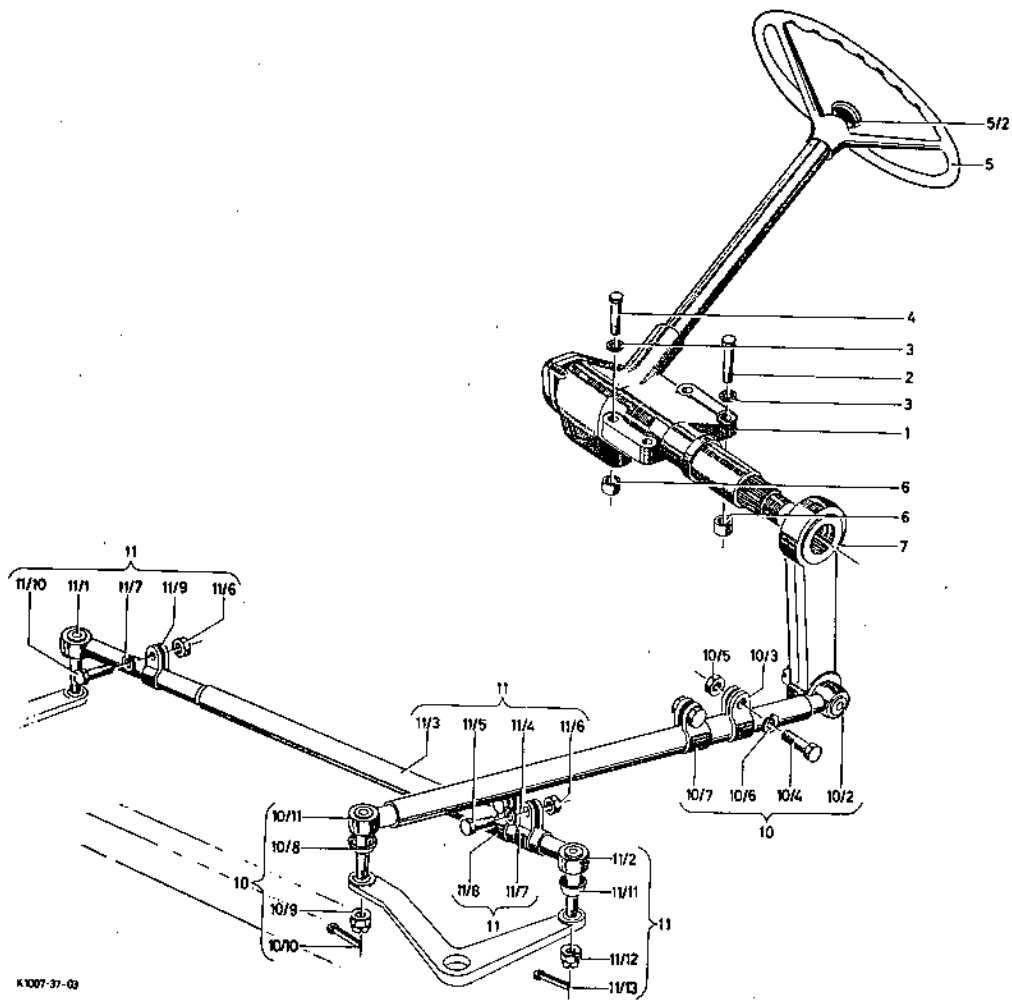


Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	Stückgewicht
	ab	bis				
1				231 3894	1	1007-37
2				M 14x55 DIN931-8.8 vzkc	2	
3				14 H 2203 vzkc	4	
4				M 14x80DIN931-8.8 vzkc	2	
5				230 2508	1	1145-37
5/1				wir lief. nur Bild-Nr.5		
5/2				1125-37-05.05	1	
6				230 1516	2	1171-37
7				231 3861	1	1007-37
10				231 5576	1	1007-37
10/2				231 5642	1	1008-37
10/3				231 1216	1	1171-37
10/4				M 10x50 DIN 931-8.8	2	
10/5				M 10 DIN 934-8	2	
10/6				A 10 DIN 128	2	
10/7				231 5643	1	1008-37
10/8				231 1219	2	1171-37
10/9				M 18x1,5 DIN 937-5S	2	
10/10				4x35 DIN 94	2	
10/11				231 5644	1	1007-37
11				231 5578	1	1008-37
11/1				231 1220	1	1171-37
11/2				231 5645	1	1008-37
11/3				231 5646	1	1008-37
11/4				231 1216	1	1171-37
11/5				M 10x50 DIN 931- 8.8	2	



K1027-37-03



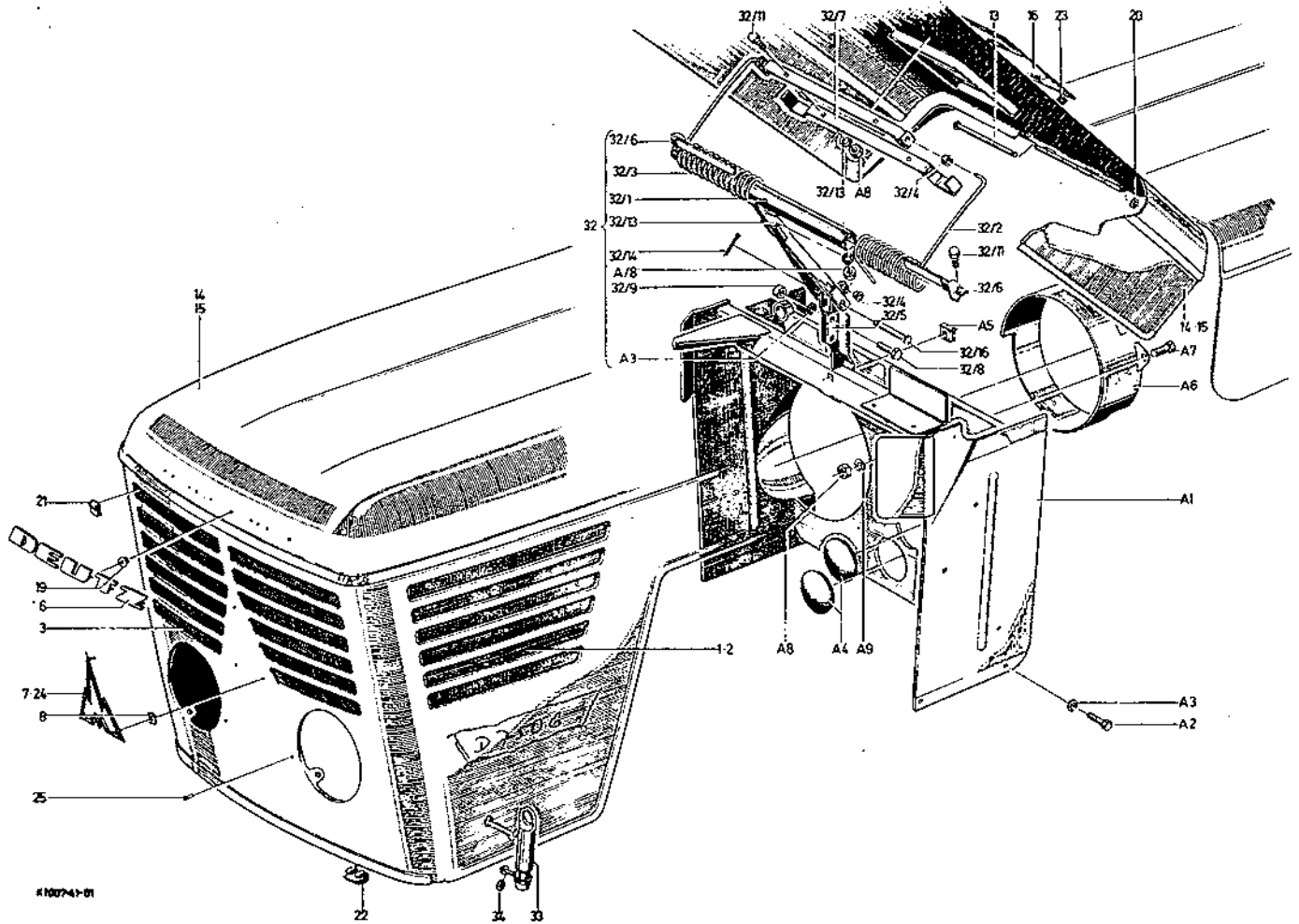
K1007-37-03



Motorhaube und Trennwand
Engine Hood and Bulkhead
Capot-moteur, écran vertical
Capot y tabique de separación

1041

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	Stückgewicht
	ab	bis				
1				23o 4154	1	1oo6-41
2				23o 4155	1	1oo6-41
3				23o 4149	1	1oo6-41
6		121 0675		43o3 A 182	1	
7		121 8017		4315 A	1	
8				A 2 _o 5 H 2219	3	
13				23o 42o3	1	
14				23o 4274	1	1oo8-41
15				23o 4275	1	1oo8-41
16				23o 4265	1	1oo8-41
19				7565 M1	1o	
20				2217 B6 vzkc	2	
21				23o 4393	1o	1ool-41
22				231 1552	2	1ool-41
23				7565 D	2	
24			+	4315 A 4	1	
25			+	24o1 A 1	4	
32				23o 4665	1	1oo8-41
32/1				23o 4654	1	1oo6-41
32/2				23o 4661	1	1oo6-41
32/3				23o 4662	1	1oo6-41
32/4				23o 4658	4	1oo6-41
32/5				23o 4651	2	1oo6-41
32/6				23o 47o7	1	1oo6-41
32/7				23o 4698	1	1oo6-41
+ Bei Haube ohne Scheinwerfer						



Typenschild Lks. 127 1047
Re. 127 1048

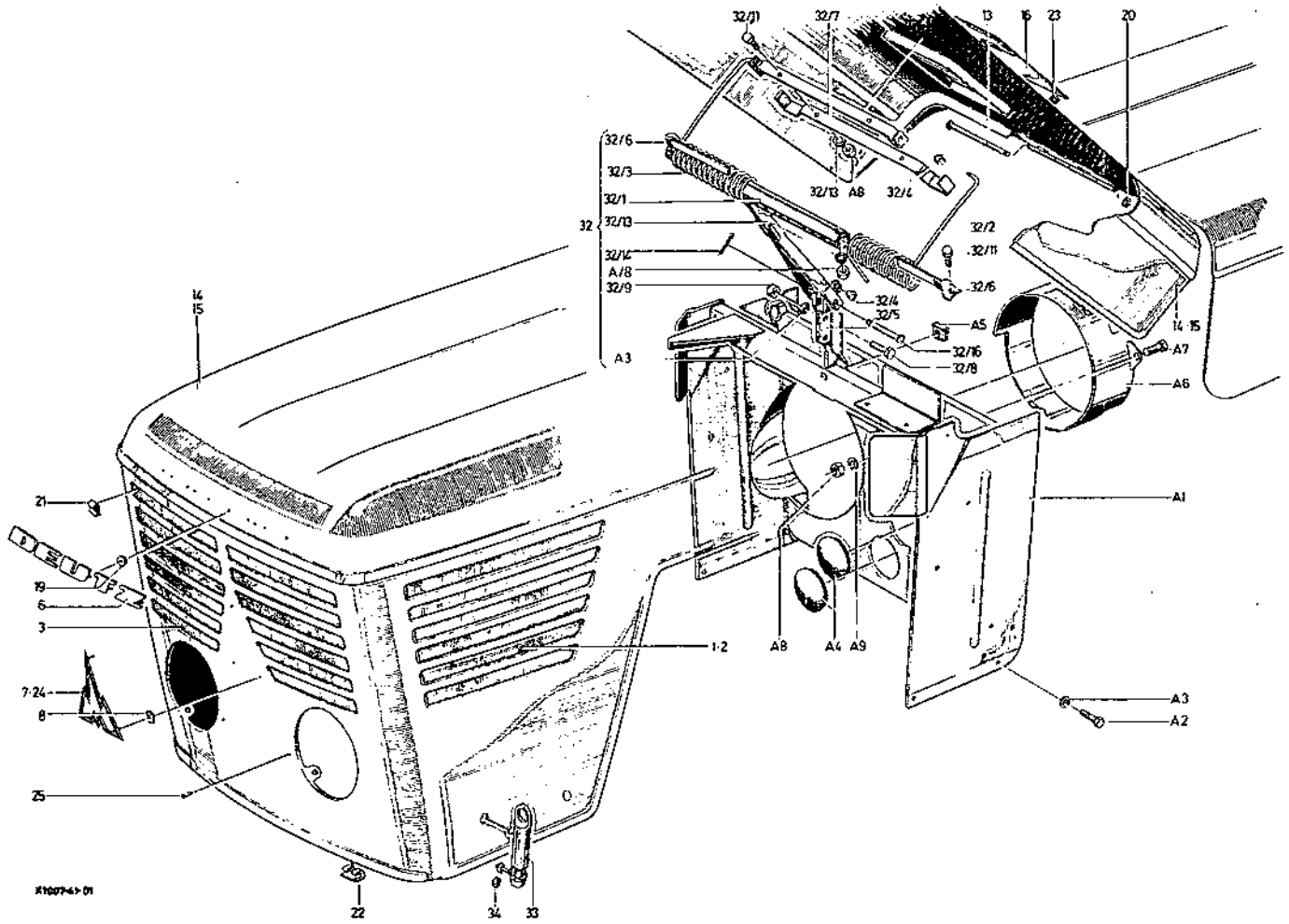


Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
32/8				M 8x20 DIN933-8.8 vzkc	2	
32/9				M 8 DIN 934-8 vzkc	2	
32/11				M 6x12 DIN933-8.8 vzkc	2	
32/13				6 H 2203 vzkc	4	
32/14				2x14 DIN 94		
32/16				8a 11x55x50 DIN 1434		
33				231 5697	2	1008-41
34				6,4 DIN 433 vzkc	2	
A 1			230 4496	1	1008-38
			232 5521	1	1007-38
A 2				M 8x15DIN933-8.8 vzkc	4	
A 3				8 H 2203 vzkc	6	
A 4				231 1488	2	1001-38
A 5				M 8/8 H 2189 vzkc	2	
A 6				232 5532	1	1008-38
A 7				M 6x20DIN933-8.8 vzkc	4	
A 8				M 6 DIN 934-8 vzkc	4	
A 9				A 6 DIN 128 vzkc	6	
			+	121 1037	1	8943-04
			+1	121 1048	1	8943-04
+ Typenschild links		+1 Typenschild rechts				

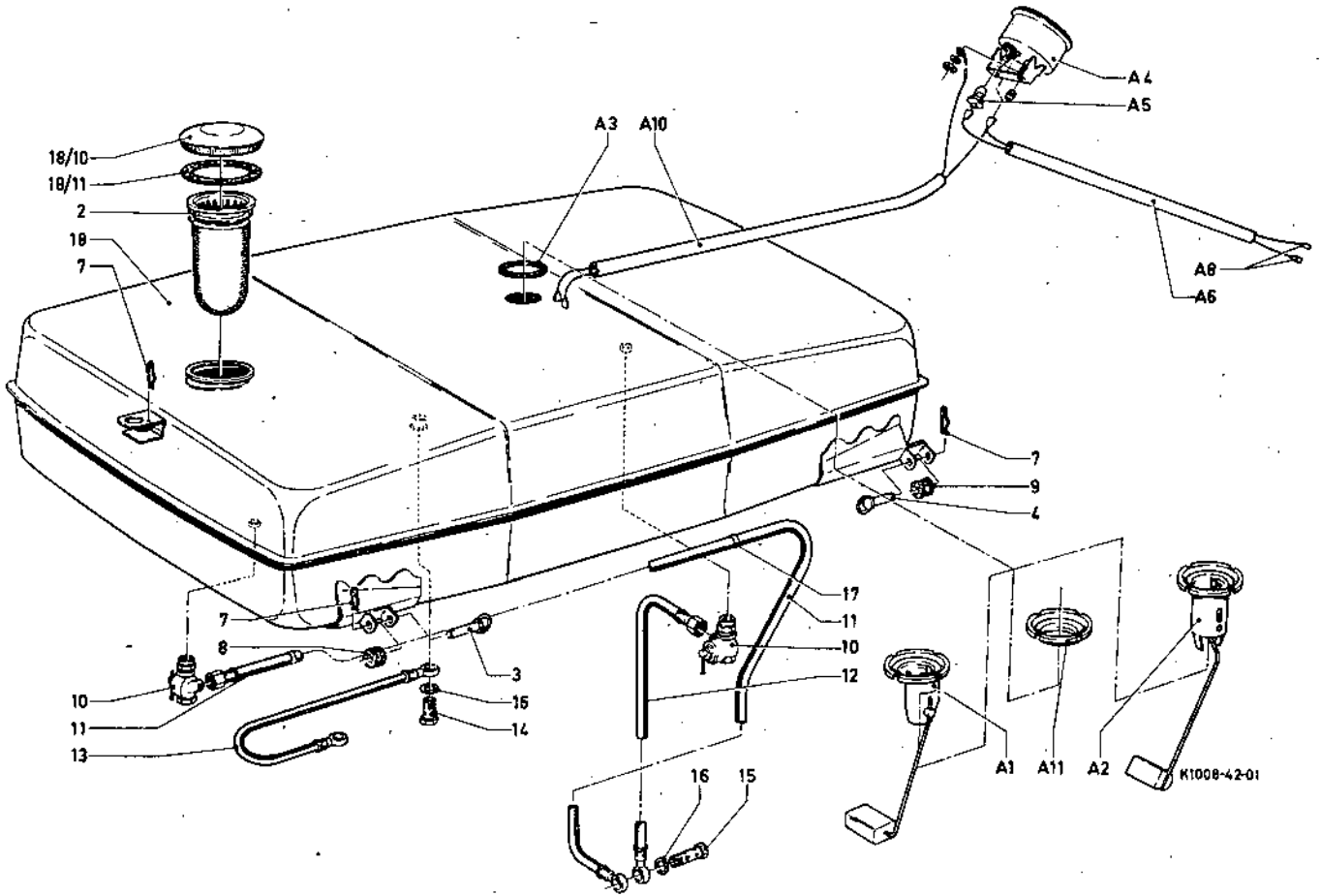


Kraftstoffbehälter mit Leitungen und Tankanzeige
Fuel Tank and Meter

Réservoir, tuyauterie, indicateur de niveau de fuel
Tanque de combustible con tuberías e indicador de nivel

1042

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
2				1110-42-06.10	1	
3				231 1345	2	1008-42
4				231 1344	2	1008-42
7				1053-84-29.13	5	
8				230 6910	4	1008-42
10	Dick 648	235...3783		230 5391	2	1008-42
	. . . . .			231 1411	2	1001-42
11		. . . . .		121 0523	1	1650 lg. 8934-67
	. . . . .			123 1236		
12		. . . . .		121 0524	1	900 lg.
	. . . . .	. . . . .		123-1235	1	8934-67
	. . . . .			232 5664	1	1008-42
13				231 5998	1	1007-42
14				A 8 DIN 7623 vzkc	1	
15				3103 F 2	1	
16				A 14x18DIN 7603 Cu	5	
17				135x5 H 7672	3	
18				230 8157	1	1008-42
18/10				1452-42-03.20	1	
18/11				1452-42-03.02	1	
A				230 8183		1008-69
A 1				230 8184	1	1008-69
A 2				230 8185	1	1008-69
A 3				1152-69-01.02	1	
A 4				B 60x12 VFH 4234	1	
A 5				B12V 2W DIN 72601	1	



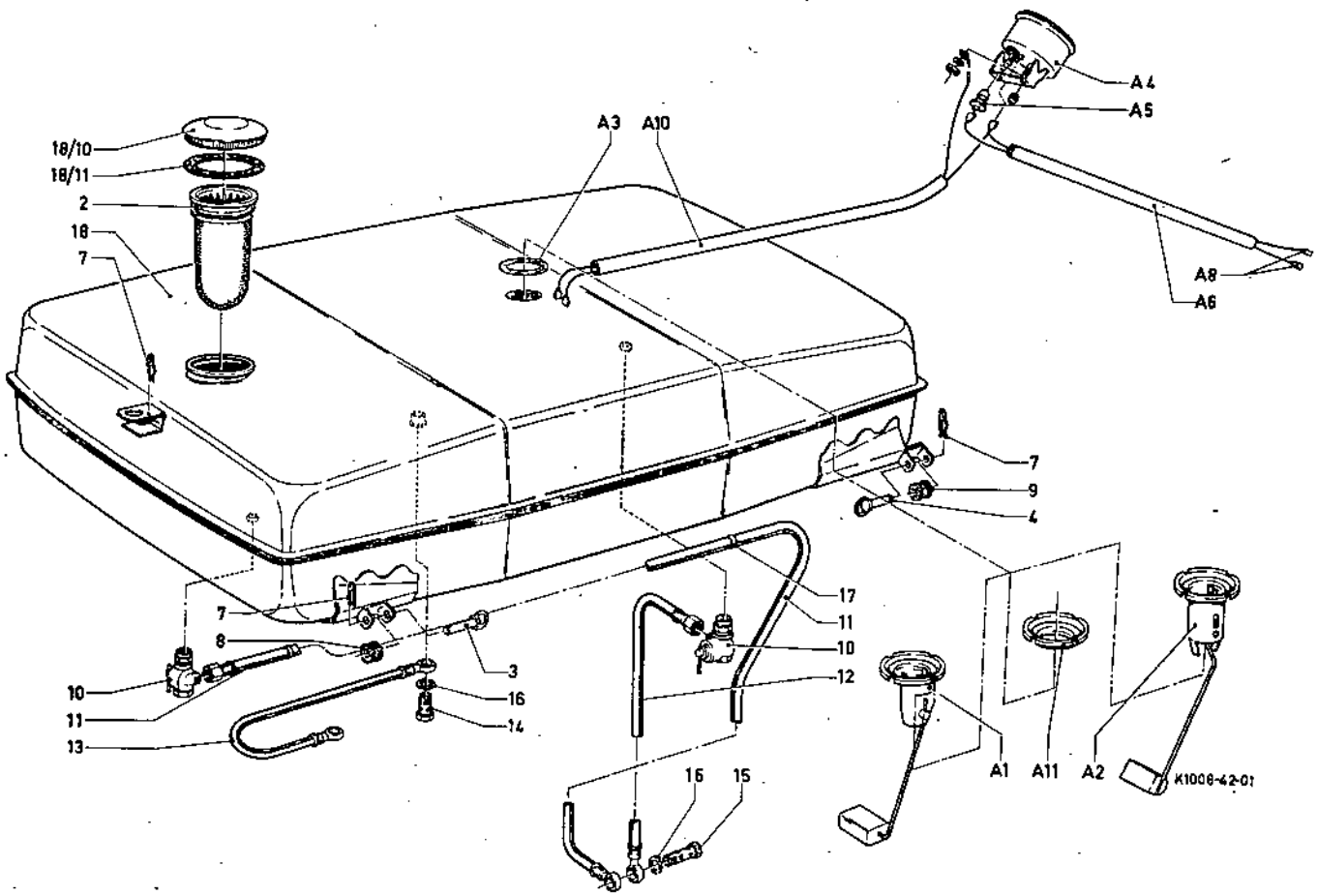


Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
A 6				1152-69-21.10	1	
A 8				1 BC 6 H 7602	1	
A 10				231 1631	1	1008-69
A 11				1152-69-01.08	1	

Ölspül-Luftfilter
Air Cleaner
Filtre d'air à bain d'huile
Filtro de aire en baño de aceite

1043

Ölspül-Luftfilter, Ansaugung von oben
Oil Bath Air, Cleaner
Epurateur d'air à bain d'huile
Filtro de aire en baño de aceite

1043 /1

Deutz-Siccopur-Filter
Deutz-Siccopur Air Cleaner
Epurateur d'air Deutz-Siccopur
Filtro Deutz-Siccopur

*bei D8006 als 7932/792.
79331 206
79331 115 Einzel schlepper*

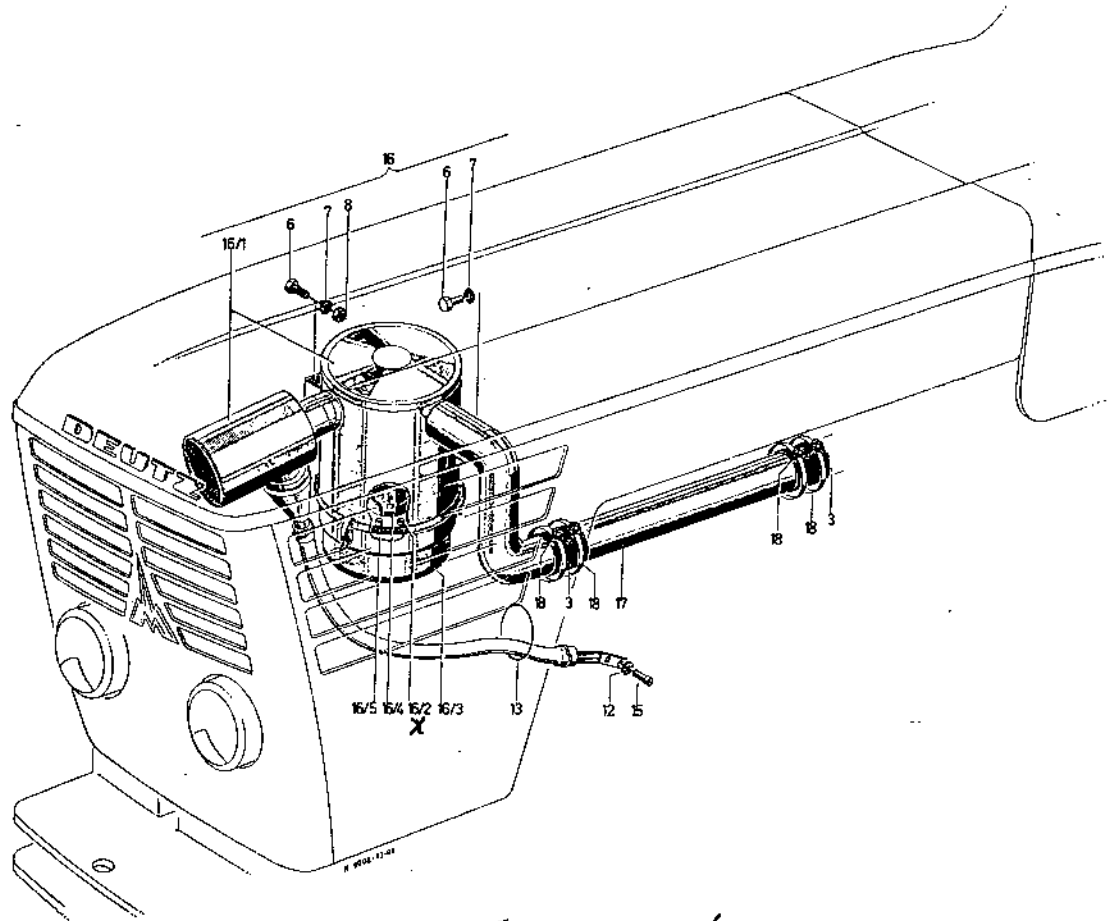
1043 /2

Deutz-Siccopur-Filter, Ansaugung von oben
Deutz Siccopur Air Cleaner, Air intake from above
Epurateur d'air Deutz-Siccopur
Filtro Deutz-Siccopur, admisión desde arriba

*bei 8006 als 7932/792
79331 206
79331 115 Einzelschl.*

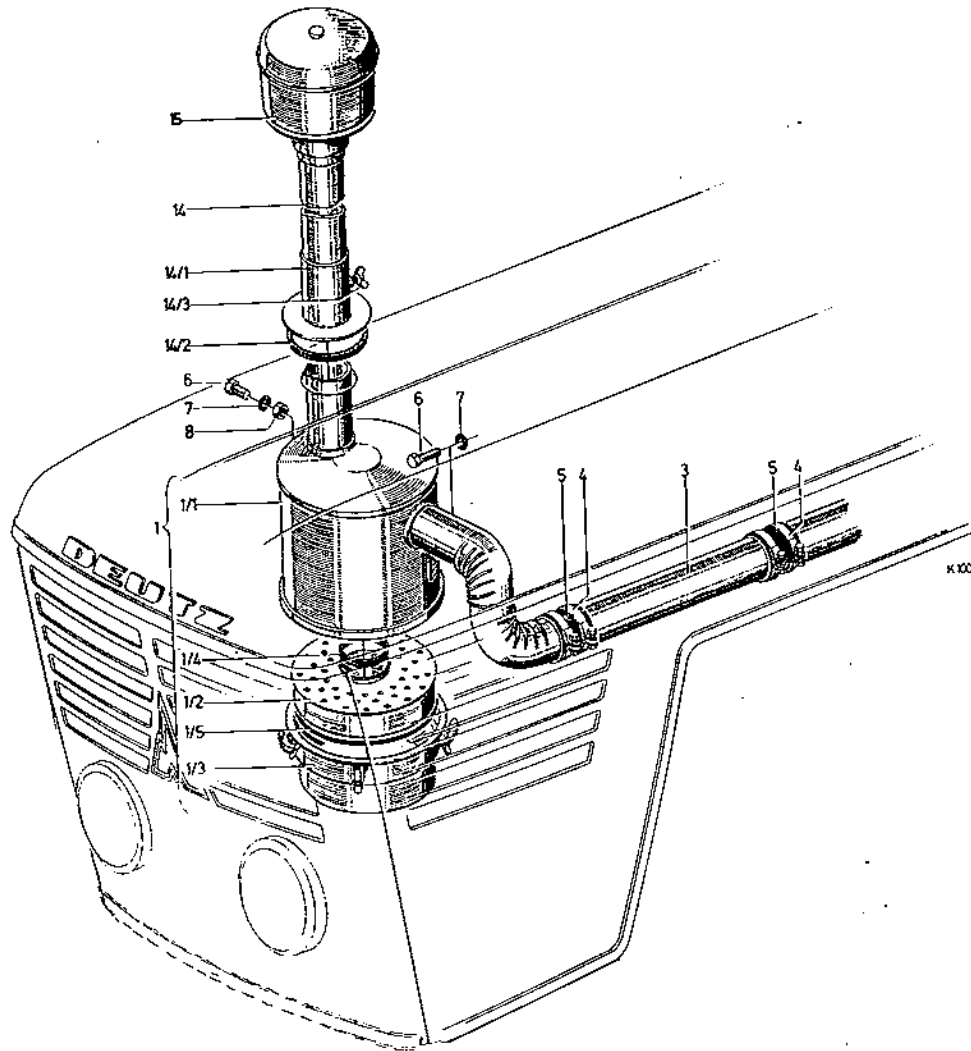
1043/3

Bild-Nr.	Schleppernummer ab bis		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	Stückgewicht
3		112 1627		70x55 DIN 73411	2	
6				M 8x15 DIN933-8,8 vzkc	3	
7				8 H 22o3 vzkc	3	
8				M 8 DIN 934-8 vzkc	1	
12				5 H 22o3 vzkc	2	
13				70x4 H 721	1	
15				AM 5x1o DIN 7985-4S vzkc	1	
16				231 1862	1	1oo8-43
16/1				231 5882	1	1oo8-43
16/2 X		231 5243		1171-43-21.o2	1	
16/3				1171-43-21.o3	1	
16/4				231 1865	1	1oo8-43
16/5				23o 1243	1	1171-43
17				231 1884	1	1oo8-43
18				S 8ox15 H 735	4	



X Filterelement

Bild-Nr.	Schleppernummer ab bis		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	Stückgewicht
1				231 5371	1	1008-43
1/1				wir liefern nur Bild-Nr.1		
1/2				1171-43-21.o2	1	
1/3				1171-43-21.o3	1	
1/4				231 5394	1	1008-43
1/5				231 5395	1	1008-43
3				231 4622	1	1008-43
4				S 8ox15 H 735	4	
5				7ox55 DIN 73411	2	
6				M 8x15 DIN933-8.8 vzkc	3	
7				8 H 22o3 vzkc	3	
8				M 8 DIN 934-8 vzkc	1	
14		231 95o4	1	1008-43
				232 5447	1	1008-43
14/1				siehe Bild-Nr.14		
14/2				231 95o8	1	1008-43
14/3				M 8x15 DIN 316-G4D	1	
15				231 5451.	1	1008-43



K 1007-43-02

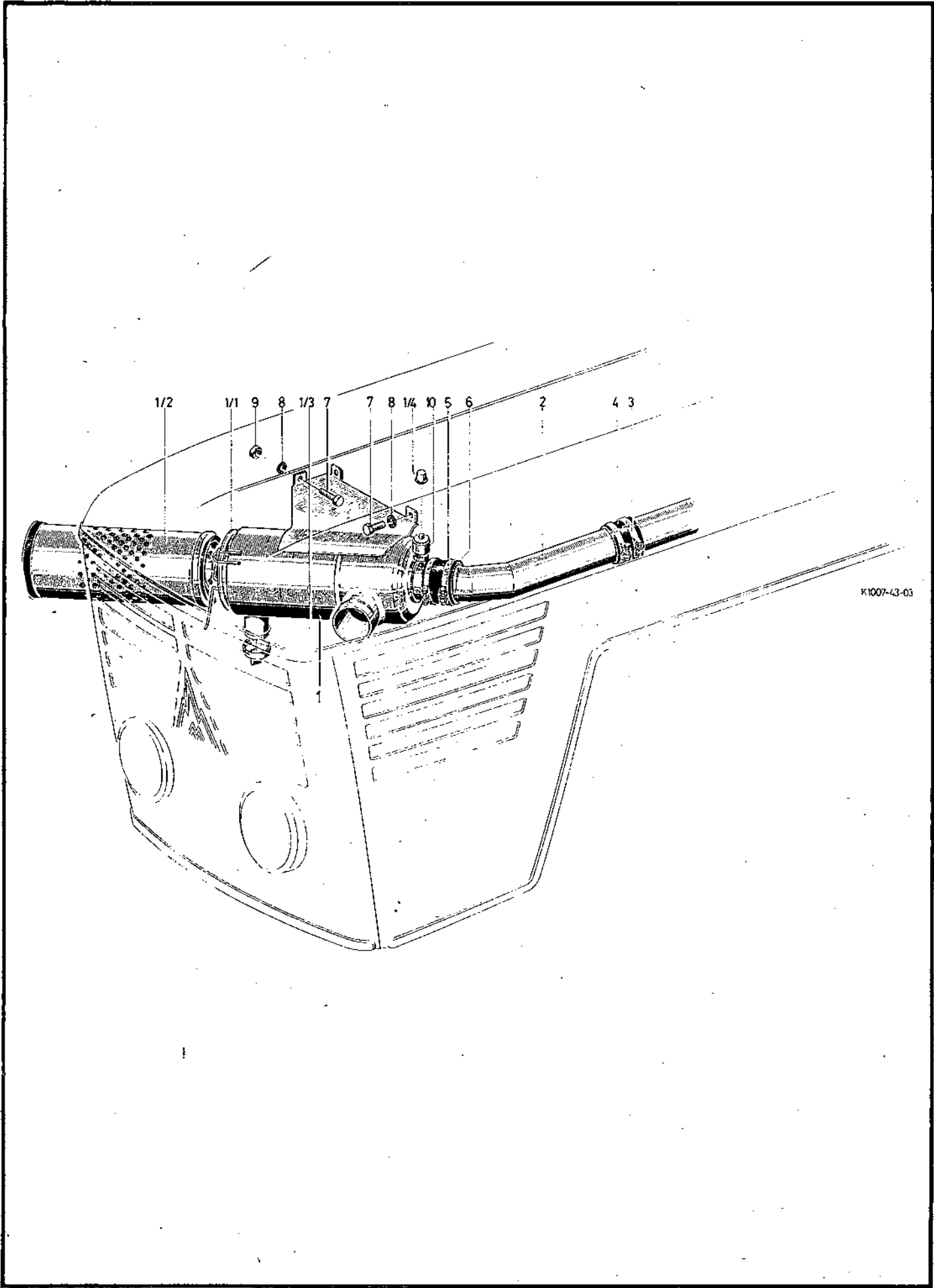
Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	Stückgewicht
	ab	bis				
1				231 5960	1	1008-43
1/1				wir liefern nur Bild-Nr.1		
1/2				231 5958 <i>PMB 2-9</i>	1	1008-43
1/3	7930/280 7931/633			232 4610	1	1008-43
1/4				231 5914	1	1001-43
2				231 5945	1	1008-43
3				S 80x15 H 735	2	
4				70x55 DIN 73411	1	
5				S 88x15 H 735	2	
6				75x55 DIN 73411	1	
7				M 8x15 DIN933-8.8 vzkc	3	
8				8 H 2203 vzkc	3	
9				M 8 DIN 934-8 vzkc	1	
10				231 5912	1	1001-43

Donalson

DEUTZ-SICCOPUR-Filter

DEUTZ SICCOPUR Air Cleaner
Epurateur d'air DEUTZ - SICCOPUR
Filtre DEUTZ-SICCOPUR

1043 /2



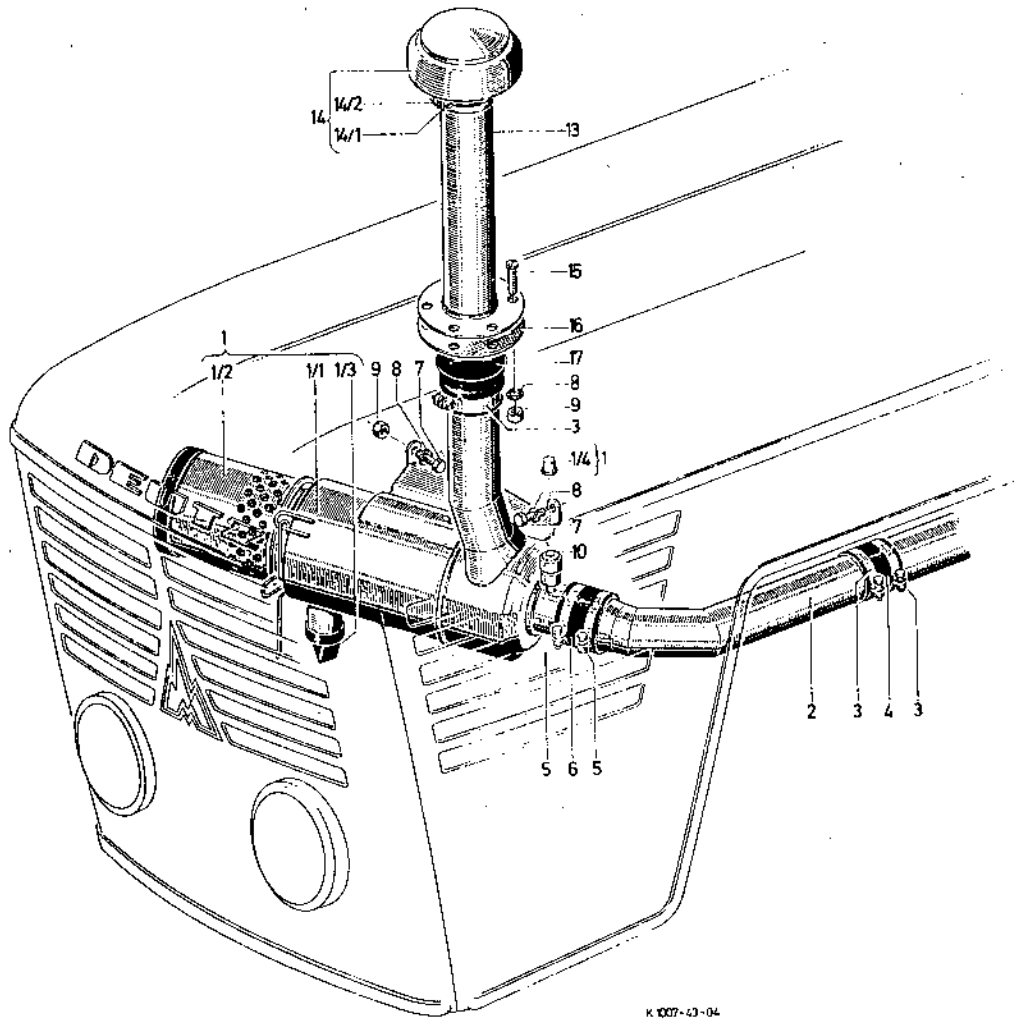
K1007-43-03

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	Stückgewicht
	ab	bis				
1				231 6044	1	1008-43
1/1				wir liefern nur Bild-Nr.1		
1/2				231 5958	1	1008-43
1/3				231 5959	1	1008-43
1/4				231 5914	1	1001-43
2				231 5945	1	1008-43
3				S 80x15 H 735	3	
4				70x55 DIN 73411	1	
5				S 88x15 H 735	2	
6				75x55 DIN 73411	1	
7				M 8x15 DIN933-8.8 vzkc	3	
8				8 H 2203 vzkc	9	
9				M 8 DIN 934-8 vzkc	7	
10				231 5912	1	1001-43
13	o . . . . .	. . . . .		231 9504	1	1008-43
				232 5447	1	1008-43
14				231 9509	1	1008-43
14/1				M 6x30 DIN 86-4.8	1	
14/2				M 6 DIN 562	1	
15				M 6x15 DIN 84-4.8vzkc	6	
16				231 9508	1	1008-43
17				231 6032	1	1008-43

DEUTZ-SICCOPUR-Filter
Ansaugung von oben

DEUTZ SICCOPUR Air Cleaner, Air Intake from above
Epurateur d'air DEUTZ - SICCOPUR
Filtro DEUTZ-SICCOPUR, admisión desde arriba

1043/3



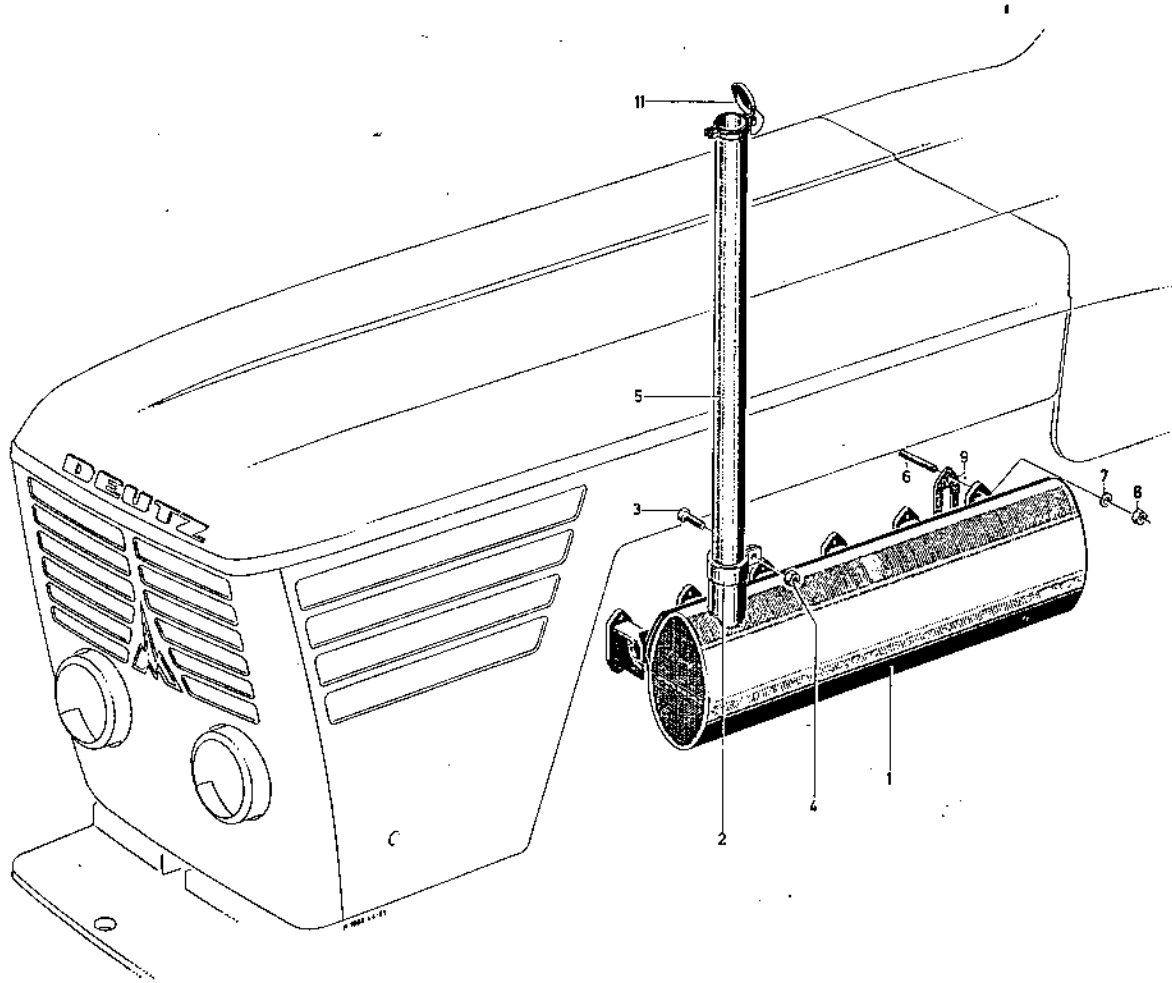
K 1007-03-04



Auspuff nach oben
Exhaust Stack to Rear
Tuyau d'échappement dirigé vers le haut
Escape hacia arriba

1044

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	Stückgewicht
	ab	bis				
1				0150-41-415.01	1	
2				0150-41-407.02	1	
3				M 10x30 DIN933-8.8 vzkc	1	
4				M 10 DIN 934-8 vzkc	1	
5		210 2410		0150-41-415.05	1	
6				M 8x25 Sn4 DIN 835-6.8	12	
7				8,4 DIN 125-Soms58AL2	12	
8				236 245 D	12	
9				0155-08-20.99	6	
11				216 3250	1	0199-41

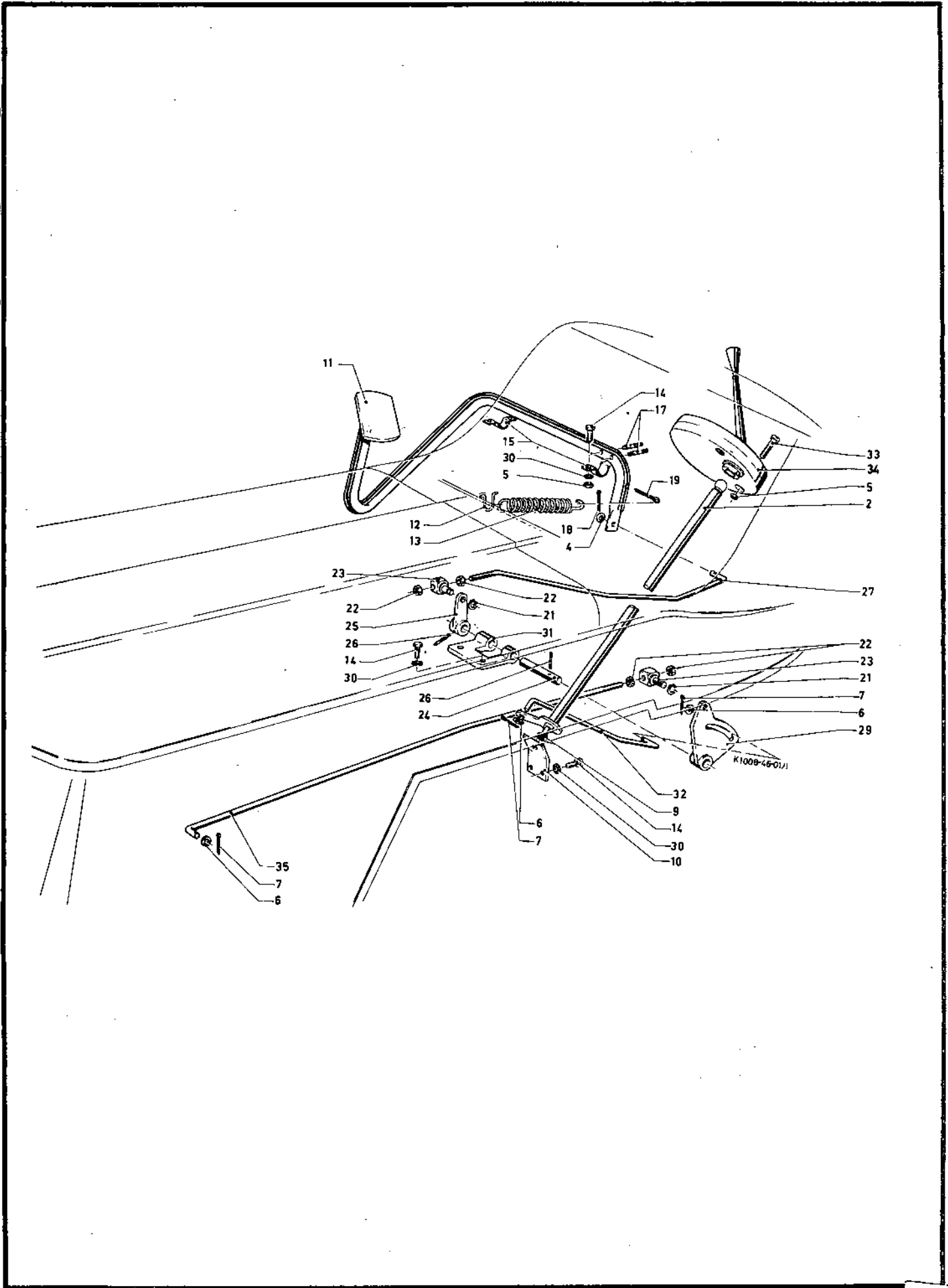


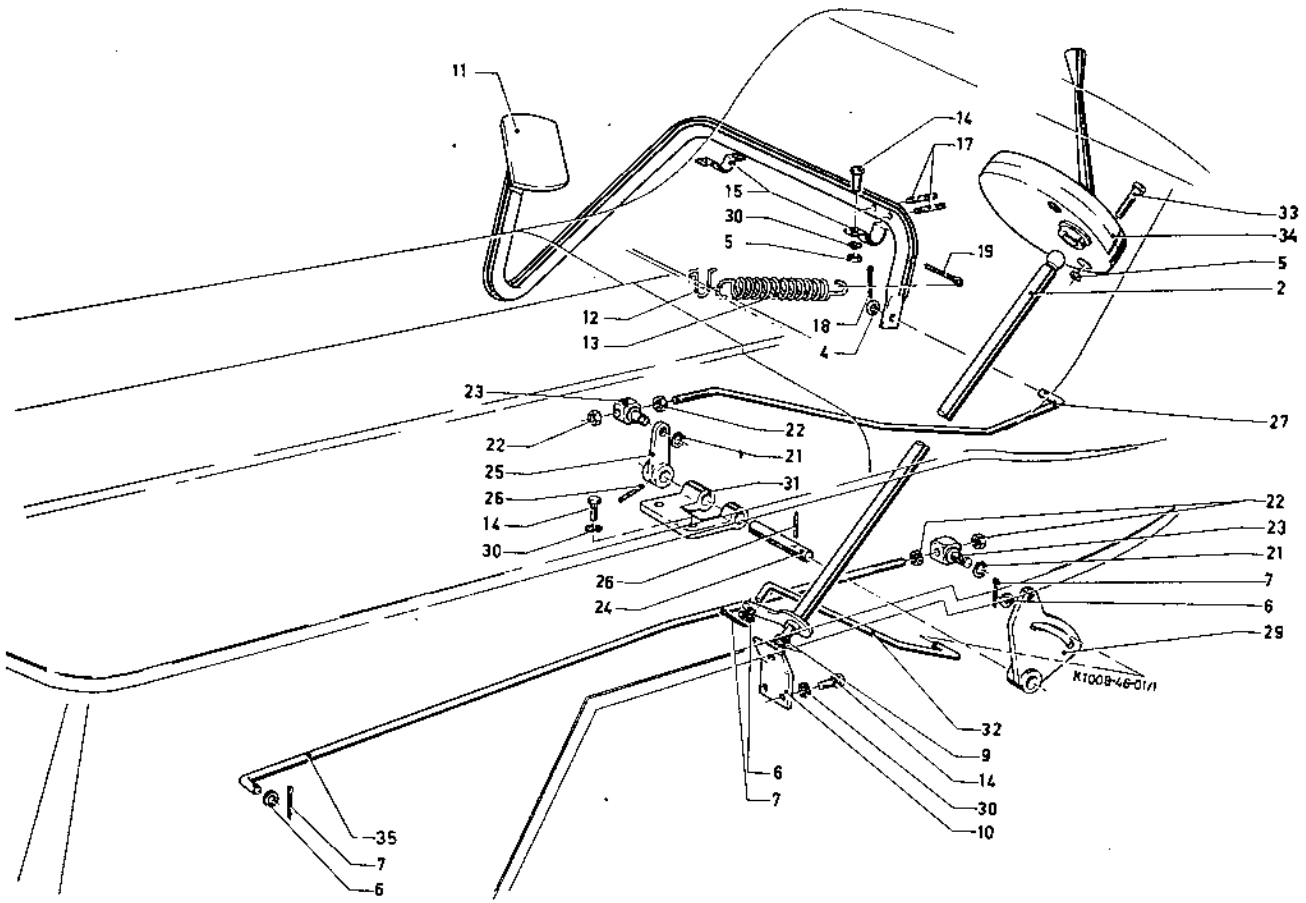


Drehzahlverstellung
Speed Control Device
Dispositif de variation de régime
Sistema de aceleración

1046

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	Stückgewicht
	ab	bis				
2				23o 7447	1	1oo8-46
4				8,4 DIN 125 vzkc	1	
5				M 6 DIN 934-8 vzkc	8	
6				6,4 DIN 125 vzkc	3	
7				2x12 DIN 94 vzkc	3	
9				1o,5 DIN 125 vzkc	2	
10				23o 7438	1	1oo8-46
11				1171-46-22.1o	1	
12				1135-o3-o1.o8	1	
13				1171-46-o1.13	1	
14				M 6x18 DIN933-8.8 vzkc	8	
15				1171-46-o2.24	2	
17				4x2o DIN 1481	2	
18				2x15 DIN 94 vzkc	1	
19				6x35 DIN 94 vzkc	1	
21				6xo,7 DIN 471 vzkc	2	
22				M 8 DIN 934-8 vzkc	2	
23				1171-46-o1.o9	1	
24				23o 7442	1	1oo8-46
25				1171-46-o1.11	1	
26				5x24 DIN 1481 vzkc	2	
27				23o 744o	1	1oo8-46
29				23o 7441	1	1oo8-46
30				6 H 22o3 vzkc	8	
31				23o 8339	1	1oo8-46

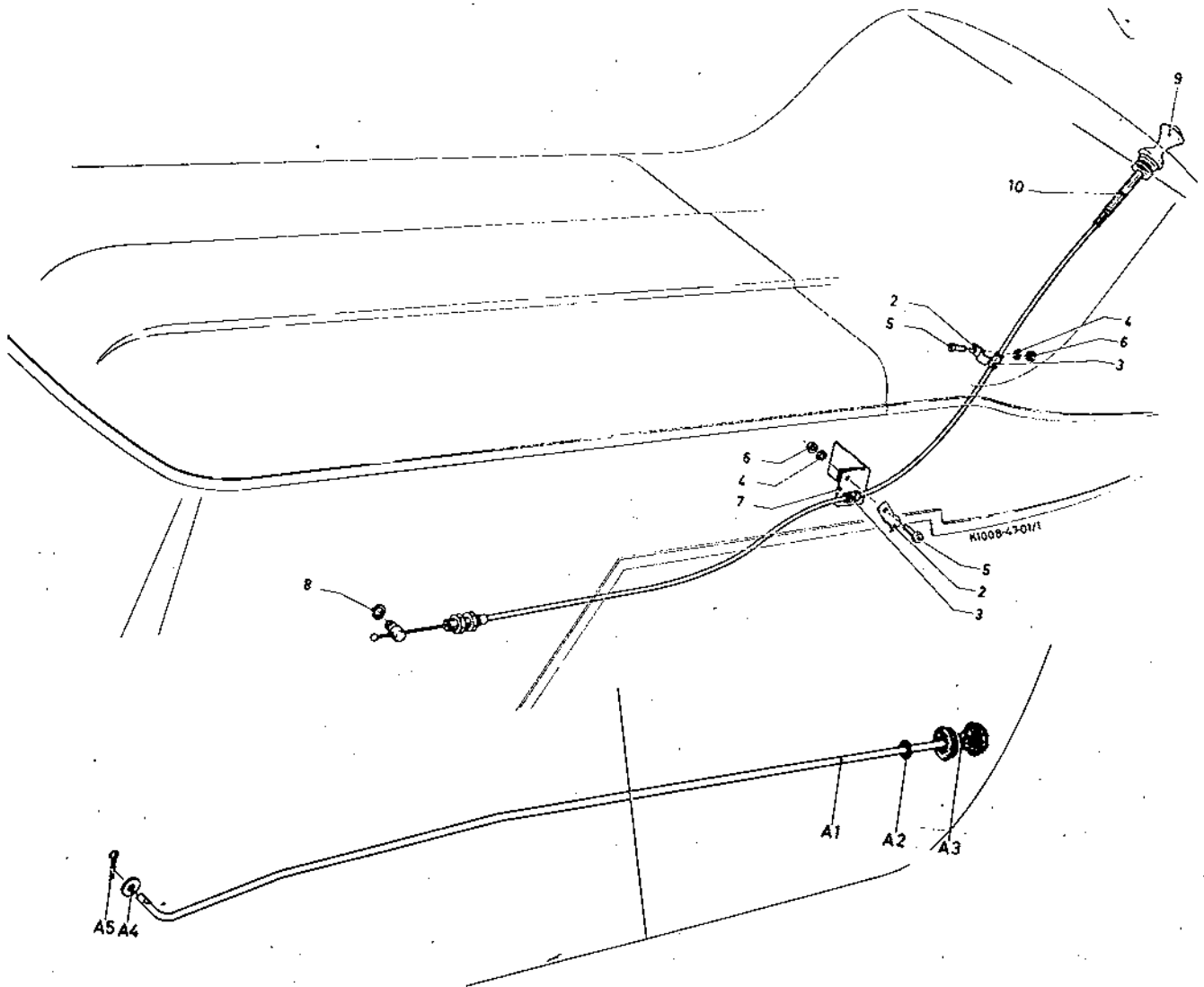


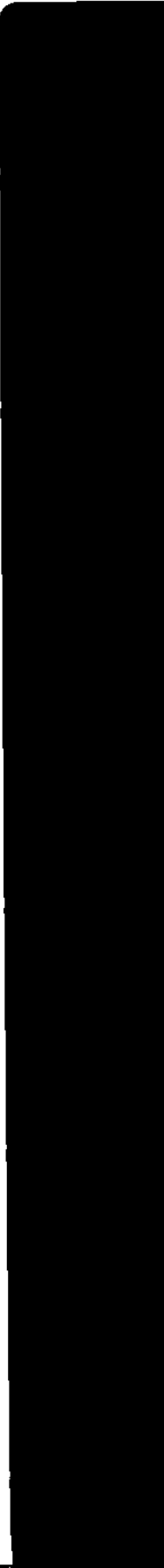




Abstellvorrichtung
Shut-down Device
Dispositif d'arrêt
Sistema de parada

1047





Elektr. Ausrüstung
Electrical Equipment
Equipement électrique
Equipo eléctrico

1049

Schaltkasten mit Armaturen
Instrument Panel
Tableau de bord, instruments
Tablero con instrumentos

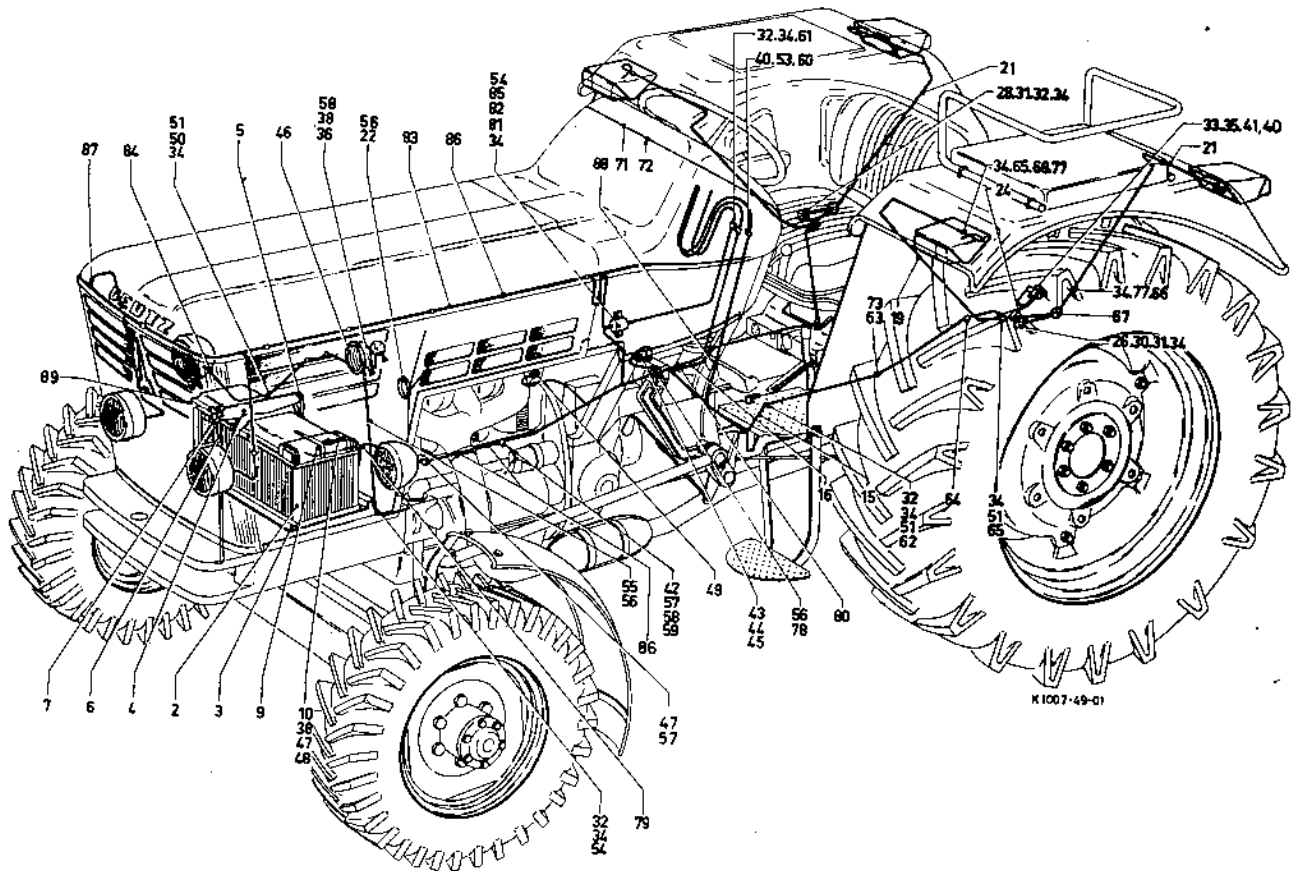
1049/1

Scheinwerfer, Positionsleuchten, Schlußleuchten
Headlights, Side Lights, Tail Lights
Phares, feux d'encombement, feux AR
Faros, luces de posición y luces de cola

1049/2

D 8006 Kabelsatz vorne 232 1945

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
2				12V 143AH630 A DIN 72311	1	
3				230 6331	1	1001-49
4				231 9679	1	1006-49
5				230 6329	1	1008-49
6				230 6330	1	1001-49
7				1145-49-01.95	1	
9				1171-49-01.123	1	
10				230 8180	1	1008-49
15				230 8035	1	1008-49
16				230 8033	1	1008-49
19				230 8014	2	1008-49
21				230 8016	2	1008-49
22				A H 7672	1	
24				230 8018	1	1008-49
26				230 8156	1	1125-49
28				1125-49-29.30	1	
30				AM 4x40DIN84-4.8 vzkc	1	
31				AM 4x25DIN84-4.8 vzkc	1	
32				AM 4x15DIN84-4.8 vzkc	3	
33				A 7 H 7642	1	
34				M 4 DIN934-8 vzkc	17	
35				1136-49-16.49	1	
36				1125-49-11.21	1	
38				M 8 DIN934-8 vzkc	2	
40				M 5 DIN934-8 vzkc	5	



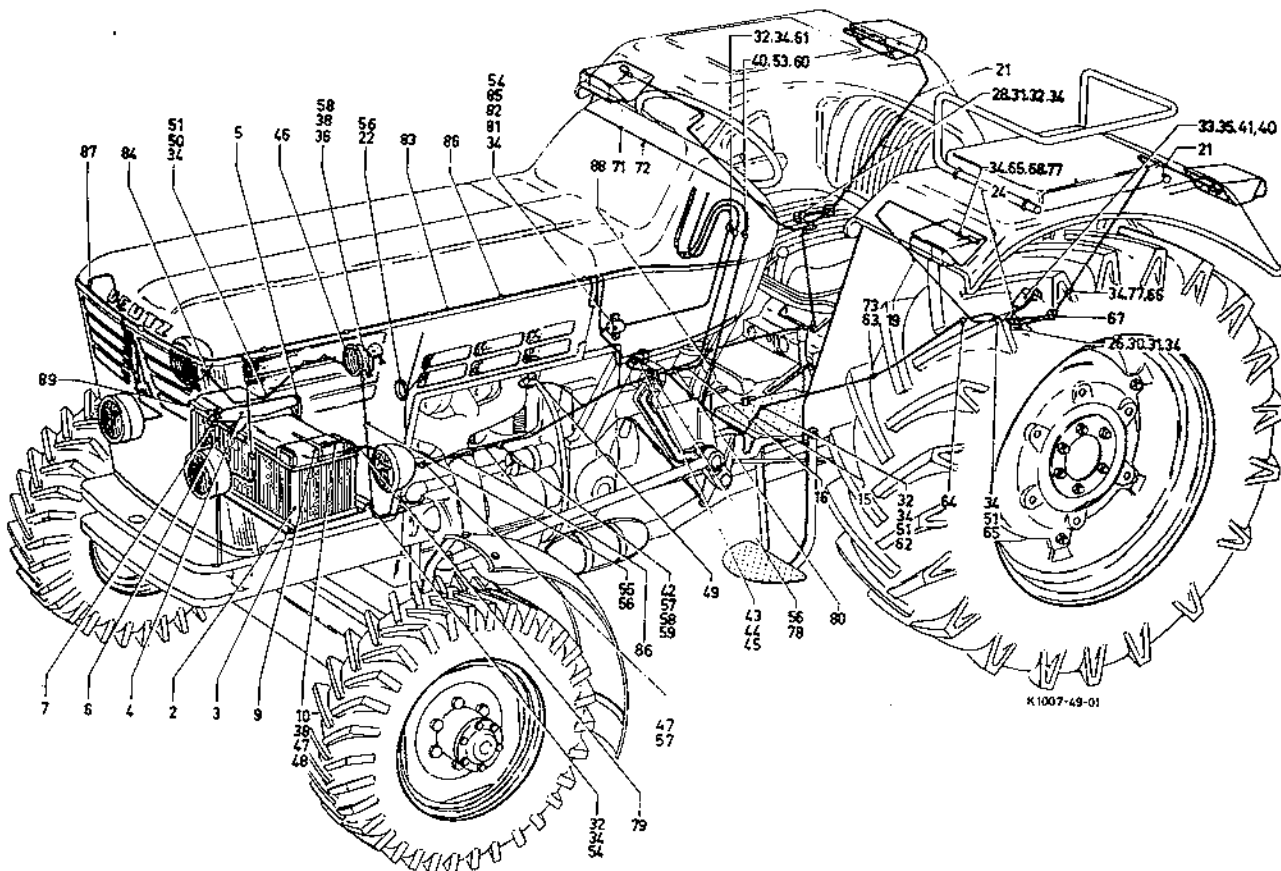


Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
41				M 5x35 DIN84-4.8 vzkc	3	
42				K 18 H 7565	1	
43				1171-49-38.1o	1	
44				A 1ox13,5 DIN76o3 Cu	1	
45				CM 1ox1 DIN76o4 vzkc	1	
46				1oox12 H 765o	1	
47				M 8x15 DIN933-8.8 vzkc	3	
48				8,4 DIN 125 vzkc	1	
49				CM 1o H 42o7	1	
50				1x1o DIN 72571	3	
51				AM 4x1o DIN7985-4.8 vzkc	7	
53				AM 5x1oDIN7985-4.8 vzkc	2	
54				1x7 DIN 72571 vzkc	2	
55				A H 7642	6	
56				A 1 H 7672	2	
57				32o4 C 4 vzkc	3	
58				M 8x25DIN933-8.8 vzkc	2	
59				1452-77-o7.o4	1	
60				1x12 DIN72571 vzkc	1	
61				1o DIN 72572 vzkc	1	
62				1x6 DIN 72571 vzkc	2	
63			1151-49-o1.96	2	
			entfällt (kein Ersatz)		
64				1171-49-o1.52	2	
65				1x4 DIN 72571 vzkc	4	
66				1x5 DIN72571 vzkc	4	

Bild-Nr.	Schleppernummer ab bis		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
67				D 17x24x2 H 2928	2	
68				B 10x15x1,6 H 2928	4	
71				230 6628	1	1001-49
72				BM 6x20DIN7988-4,8 vzke	2	
73		. . . . .		2308 A 11	2	
	. . . . .			entfällt (kein Ersatz)		
77				AM 4x50 DIN 7895 vzke	4	
78				A 120 H 7672	1	
79				230 4444	1	1008-49
80	<i>Vorne Kabelsatz vorn</i>	. . . . .		231 1420	1	1008-49
	. . . . .			232 1445 ¹⁹⁴⁵ Drehstr.	1	1008-49
81				230 4453	1	1001-49
82				230 4452	1	1001-49
83				230 4436	1	1008-49
84				230 4479	1	1008-49
85				AM 4x15 DIN7985-4.8 vzke	2	
86				230 4485	6	1001-49
87				230 4486	7	1001-49
88				231 1829	1	1008-49
89				M 8DIN315-G-GTW35 vzke	1	

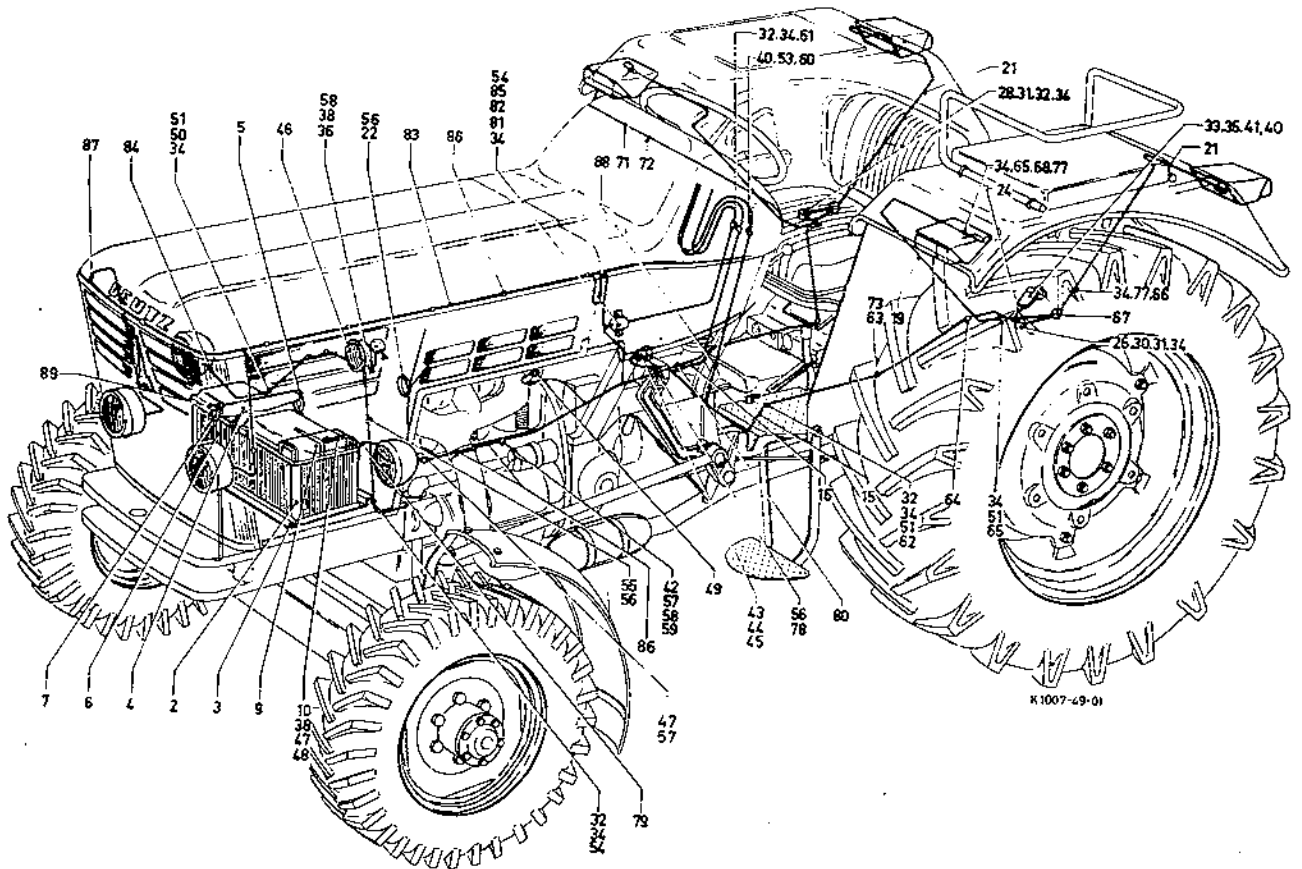
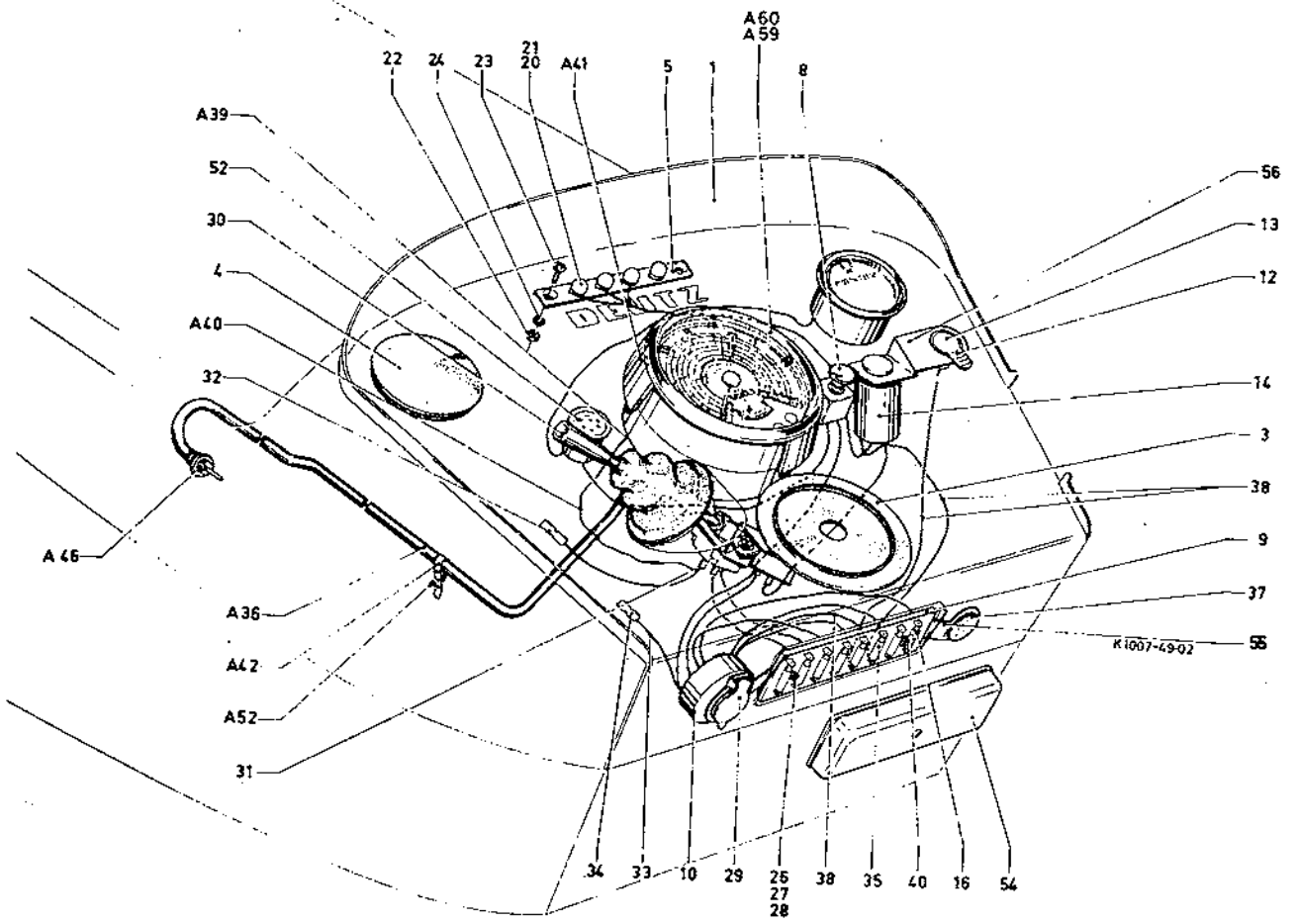


Bild-Nr.	Schleppernummer ob bis		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	Stückgewicht
1			+	231 5727	1	1001-49
3				1136-49-02.03	1	
4				1136-49-02.04	1	
5				230 6723	1	1001-49
8	Knopt 3343 231 070			CM 7662	1	
9				A 85 H 7644	1	
10	1164017			A H 7661 CH 7661 x	1	
12				C H 7642	1	
13				1125-49-23.29	1	
14				A 2 M 7660	1	
16				8 DIN 72581	7	
20				D M 7680	4	
21				J 12 V 2 W DIN 72601	3	
22				M 4 DIN 934-8 vzkc	2	
23				AM 4x10 DIN 7988-4.8vzkc	2	
24				4 M 2203 vzkc	2	
26				AM 5x15 DIN 84-4.8vzkc	2	
27				M 5 DIN 934-8 vzkc	2	
28				5 M 2203 vzkc	2	
29				7665 A 1	1	
30				230 6726	1	1001-49
31				AM 5x10 DIN 7988-4.8vzkc	2	
32				F 1 H 7677	1	
33				1136-49-13.10	1	
34				B 1 H 7677	1	

+ Bei erstm.Ersatzlieferung ist Halter Pos.56 mitzuliefern.

X Zündschlüssel C2 H7661 - 1164422



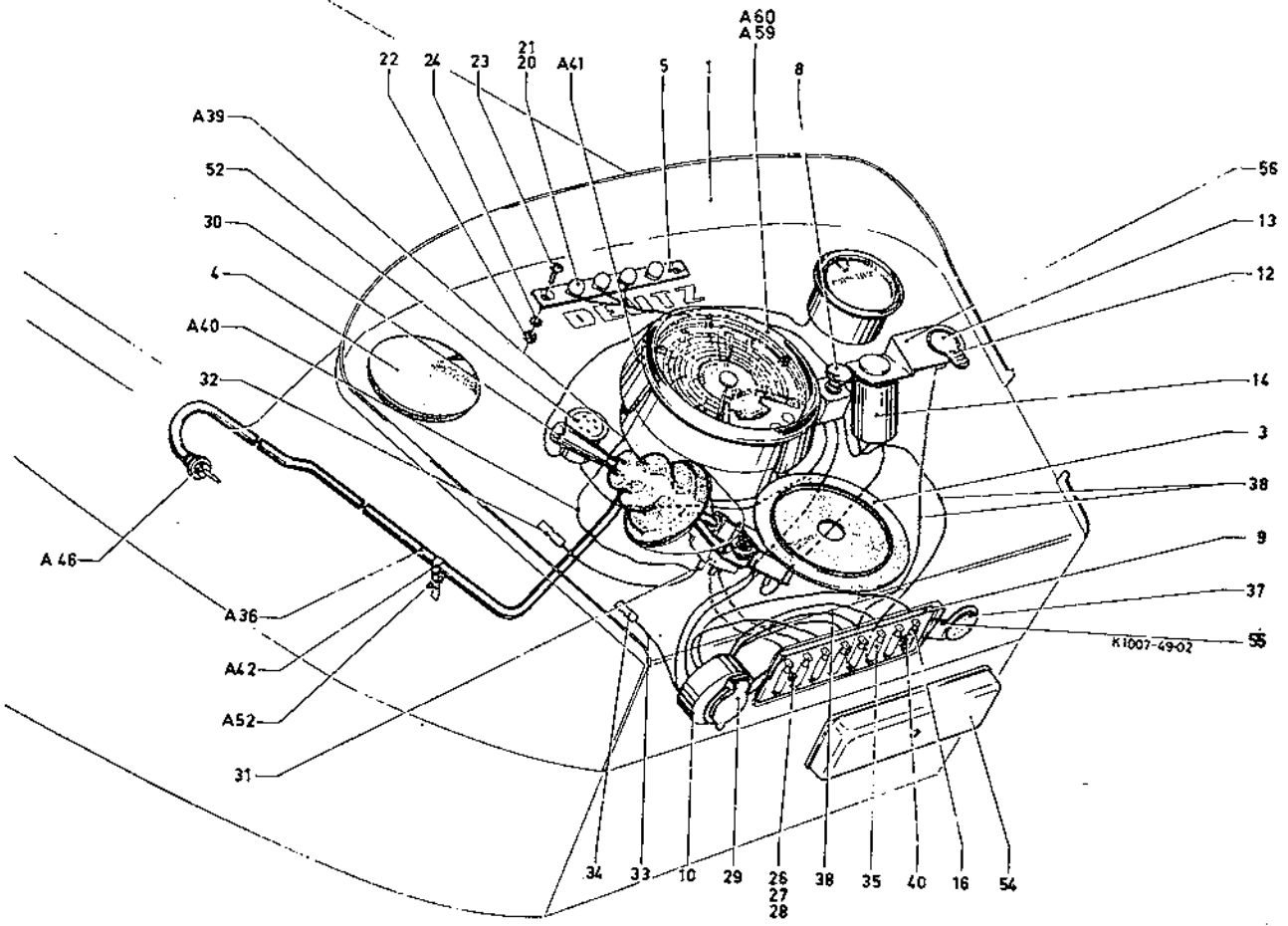
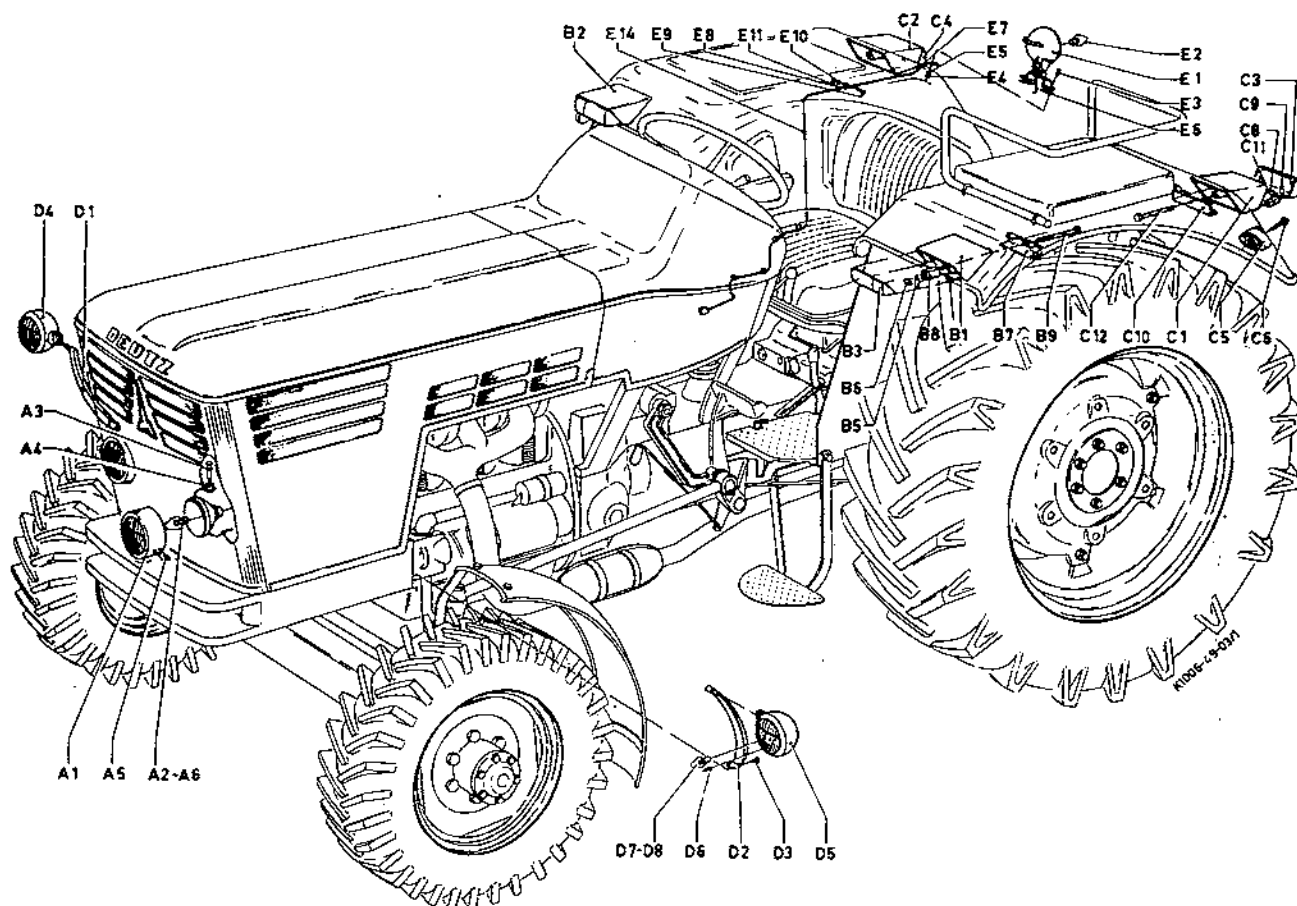
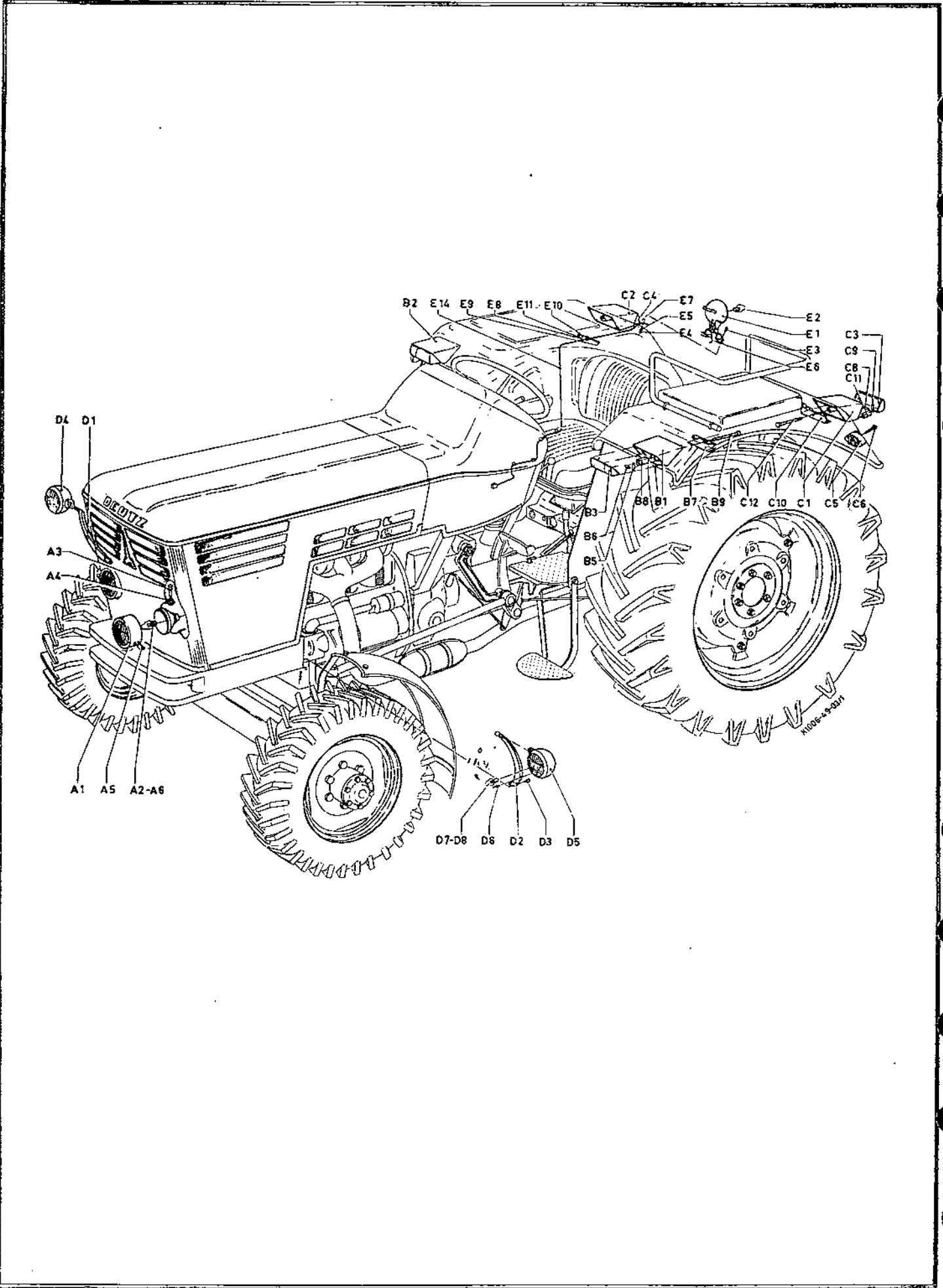


Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	Stückgewicht
	ab	bis				
35				5 DIN 72581	1	
37				23o 5232	1	1136-49
38				23o 7o96	1	1oo1-49
40				76o2 B 1	1	
52	Gluhwendel BW 2,5x22x60H7633			B 2,5x22x6o H 7633	1	
54				231 3726	1	1oo1-49
55				231 3727	1	1oo1-49
56				231 3889	1	1oo1-49
A 36				232 5483	1	1oo6-56
A 39				H 12 V 2W DIN 766o1	5	
A 40				23o 7272	1	1oo1-56
A 41				1171-56-ol.21	1	
A 42				A 14o H 7672	3	
A 46	338 83oA			1126-56-ol.o9	1	
A 52				A 1 H 7672	3	
A 59	X	1162059		78T115x25oox45 H 426o	1	12-Gg.VAR. S KM/H
A 60				79T115x25oox45 H 426o	1	12-Gg.VAR. S MP/H
X	Traktormeter / Umbausatz			M 6 4038 m.	238	6652

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	Stückgewicht
	ab	bis				
A 1	102383036			23o 6919	2	1ool-49
A 2				B 12 V 35W/35 DIN 726o1	2	
A 3	106303334			23o 6326	6	1ool-49
A 4				23o 6327	6	1ool-49
A 5				23o 6328	2	1ool-49
A 6				B 12 V 35W/35 DIN726o1	2	gelb
B 1				23o 6339	1	1ool-49 links
B 2				23o 69o8	1	1ool-49 rechts
B 3				23o 6338	1	1ool-49 re. u. li.
B 5				K 12 V 18W DIN 726o1	2	
B 6				L 12 V 5W DIN 726o1	2	
B 7				23o 6343	1	1ool-49
B 8				1 BC 6 H 76o2	1	
B 9				M 6x1ooDIN931- 8.8 vzkc	1	
C 1				23o 6632	1	1ool-49
C 2				23o 6631	1	1ool-49
C 3				23o 6336	1	1ool-49
C 4				23o 6337	1	1ool-49
C 5				23o 6341	1	1ool-49
C 6				B 4,8x32 DIN 7981 vzkc	1	
C 8				L 12 V 5W DIN 726o1	1	
C 9				K 12 V 18W DIN 726o1	2	
C 10				23o 6342	1	1ool-49
C 11				1 BC 6 H 76o2	1	







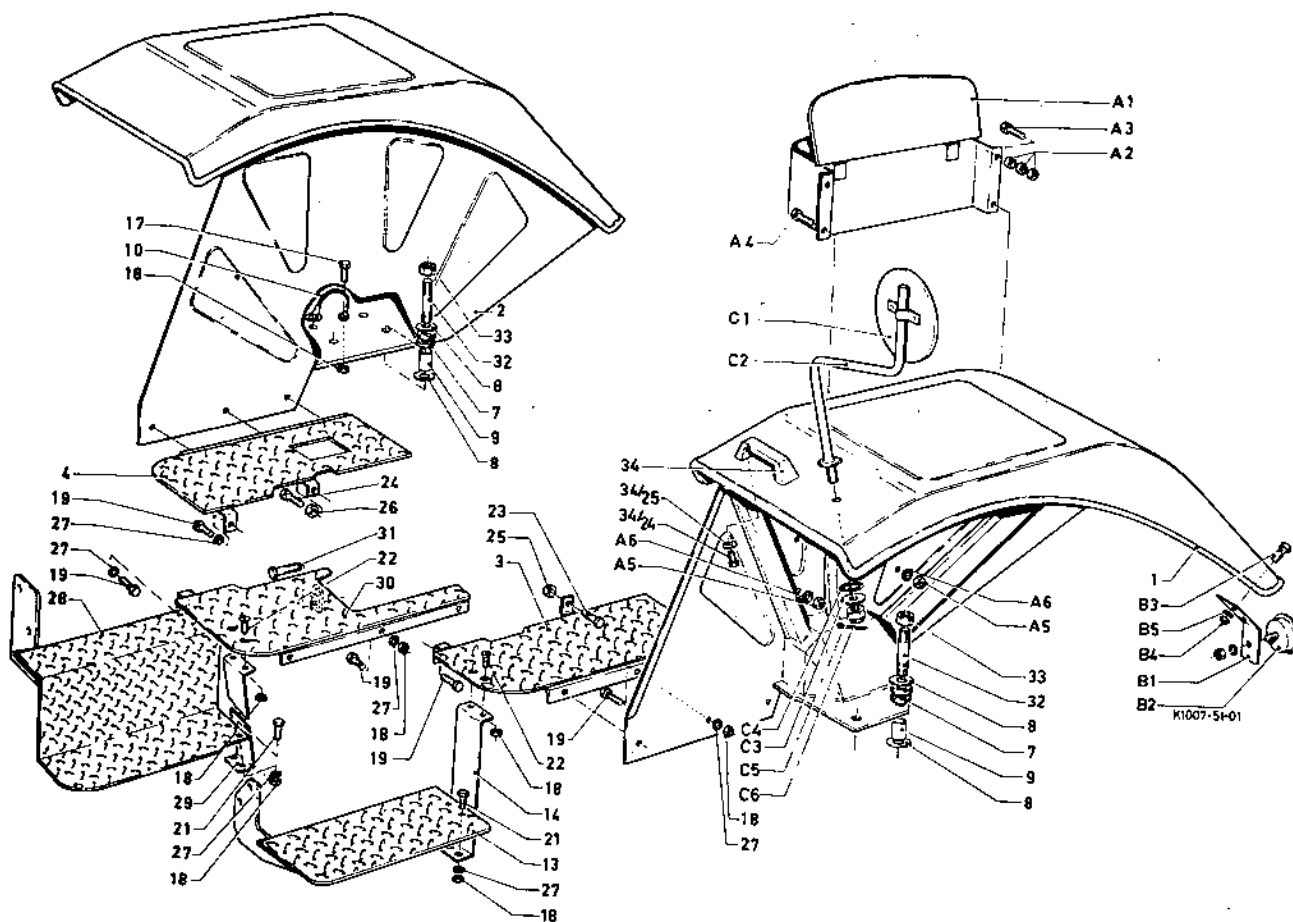
Kotflügel hinten, Werkzeugkasten,
Rückstrahler, Rückblickspiegel
Rear Mudguards, Toolbox, Reflector, Rear-view Mirror
Garde-boue AR, coffre à outils, cataphotes, rétroviseur
Guardabarros traseros, caja de herramientas, reflectores,
espejo retrovisor

1051

**1051 Kotflügel hinten, Werkzeugkasten,
Rückstrahler, Rückblickspiegel**

Rear Mudguards, Toolbox, Reflector, Rear-view Mirror
Garde-boue AR, coffre à outils, cataphotes, rétroviseur
Guardabarros traseros, caja de herramientas, reflectores, espejo retrovisor

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
1			230 7951	1	1007-51 links
			232 2992	1	1007-51
2			230 7952	1	1007-51 rechts
			232 2993	1	1007-51
3				230 7917	1	1007-51 links
4				230 7919	1	1007-51 rechts
7				230 4145	16	1006-51
8				230 1538	16	1171-51
9				230 4174	8	1006-51
10				230 4177	2	1006-51
13				1171-51-24.10	1	links
14				1171-51-01.26	1	
17				M 8x20DIN933-8.8 vzkc	2	
18				M 8 DIN 934-8 vzkc	12	
19				M 8x15DIN933-8.8 vzkc	8	
21				M 8x25 DIN933-8.8vzkc	2	
22				AM 8x25DIN63-4.8	2	
23				M 12x35DIN933-8.8 vzkc	1	
24				M 10x35DIN933-8.8 vzkc	1	
25				230 1535	1	1171-51
26				230 1539	1	1171-51
27				8 H 2203 vzkc	14	
28				230 2131	1	1171-51 links
29			+	1171-51-01.34	1	
30			+	230 7924	1	1007-51
31			+	M 10x35DIN933-8.8 vzkc	1	
32				AM 16x60DIN939-8.8 vzkc	8	
+ nur bei Allradausführung						



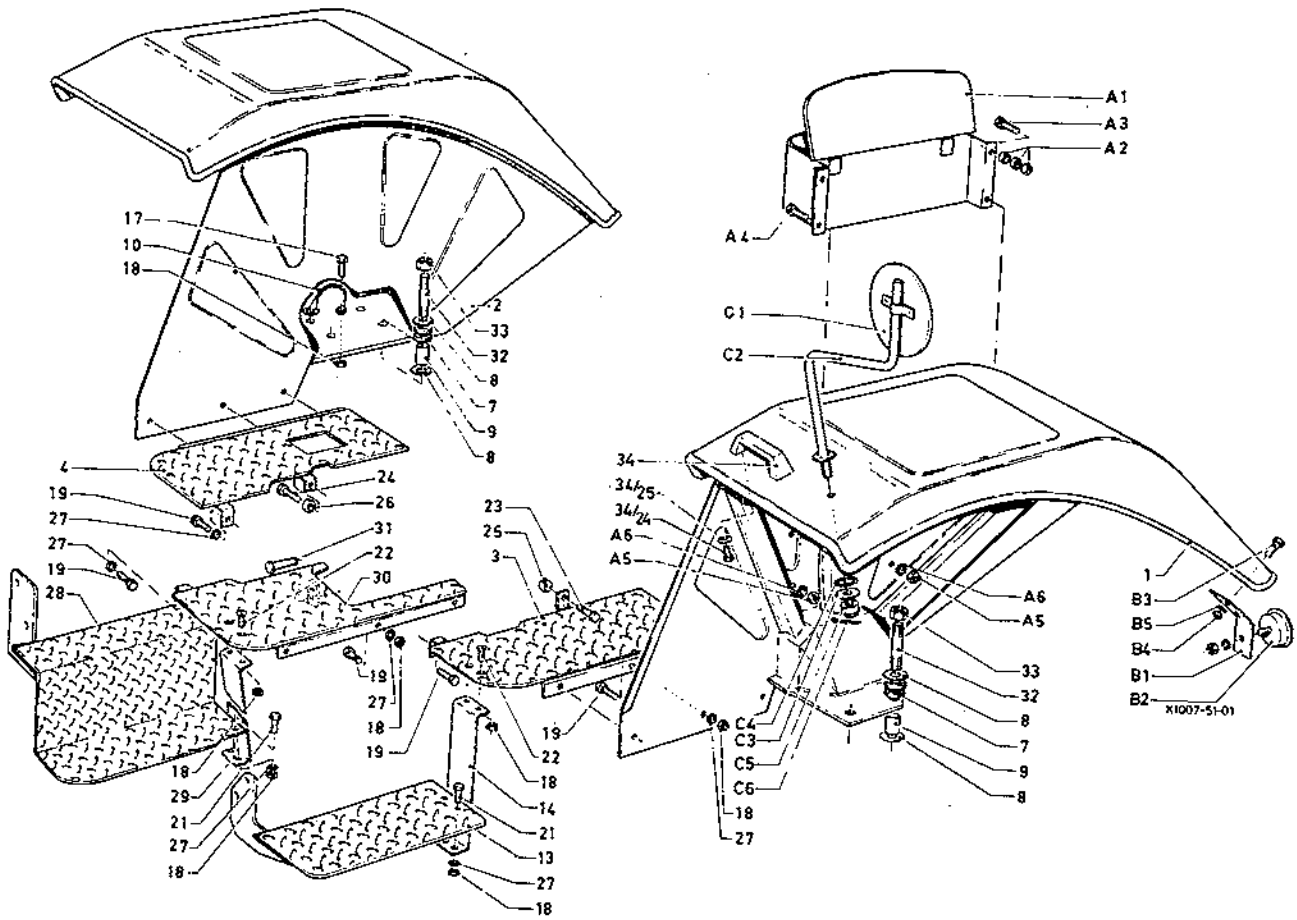


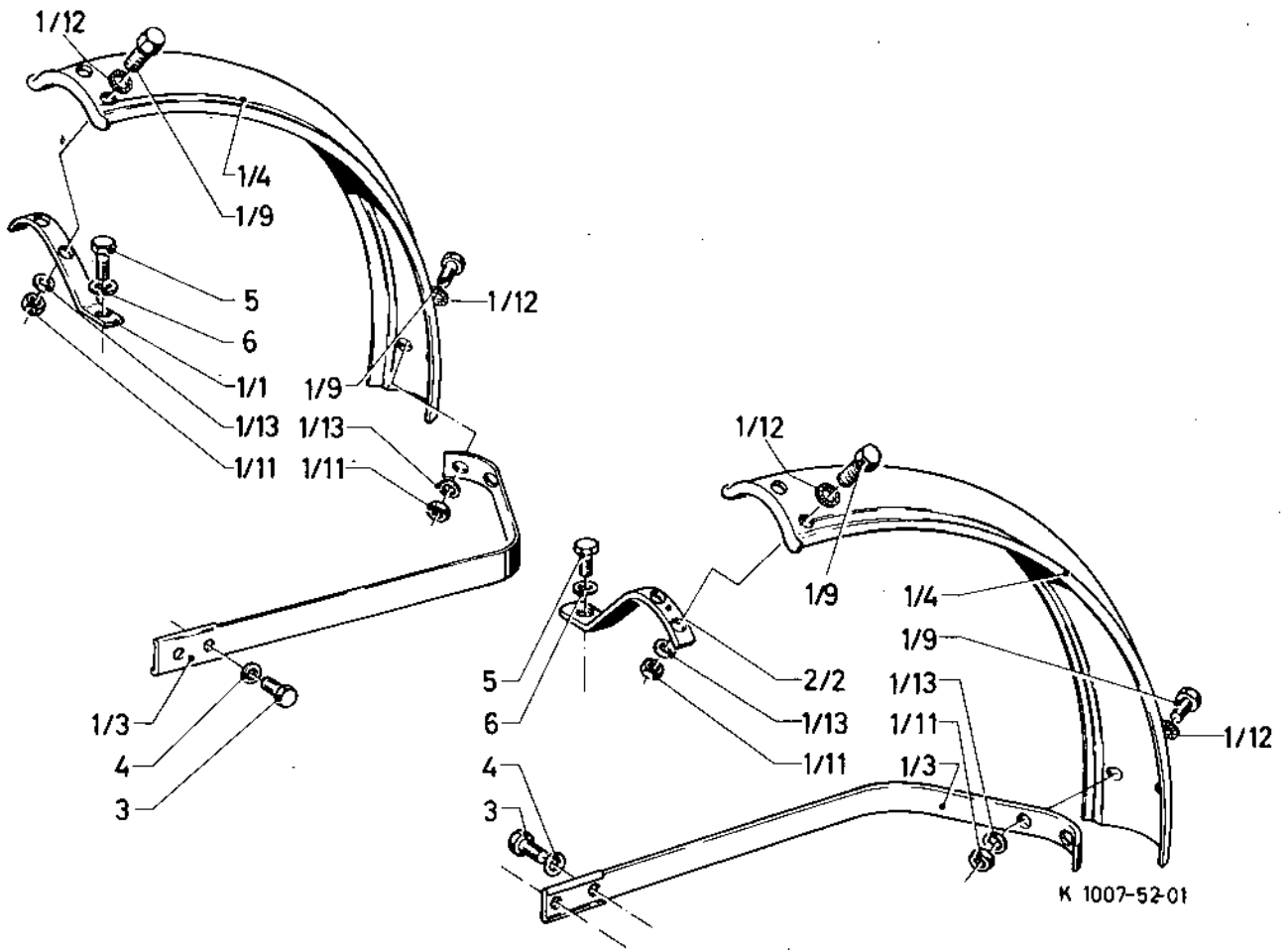
Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
33				M 16 DIN934-8 vzkc	4	
34				231 1323	1	1006-51
34/24				M 8x15 DIN933-8.8 vzkc	2	
34/25				231 1348	2	1006-51
A 1				1171-60-21.10	1	
A 2				231 2564	6	1008-60
A 3				M 8x28 DIN933-8.8 vzkc	2	
A 4				M 8x20 DIN933-8.8 vzkc	2	
A 5				M 8 DIN 934-8 vzkc	4	
A 6				8 H 2203 vzkc	4	
B 1				230 6923	2	1006-68
B 2				GU 80 H 7647	2	
B 3				M 6x15 DIN933-8.8 vzkc	4	
B 4				M 6 DIN 934-8 vzkc	4	
B 5				6 H 2203 vzkc	4	
C 1				1353-67-09.01	1	
C 2				1110-67-04.10	1	
C 3				1110-67-03.03	1	
C 4				7565 C 5	2	
C 5				M 10 DIN937-5S vzkc	1	
C 6				2x22 DIN 94 vzkc	1	

Kotflügel vorn
Front Mudguards
Aileron AV
Guardabarros delanteros

1052

Kotflügel vorn Allrad
Front Mudguards all-wheel drive
Aileron AV exécution "toutes roues motrices"
Guardabarros delanteros modelo de tracción en las 4 ruedas

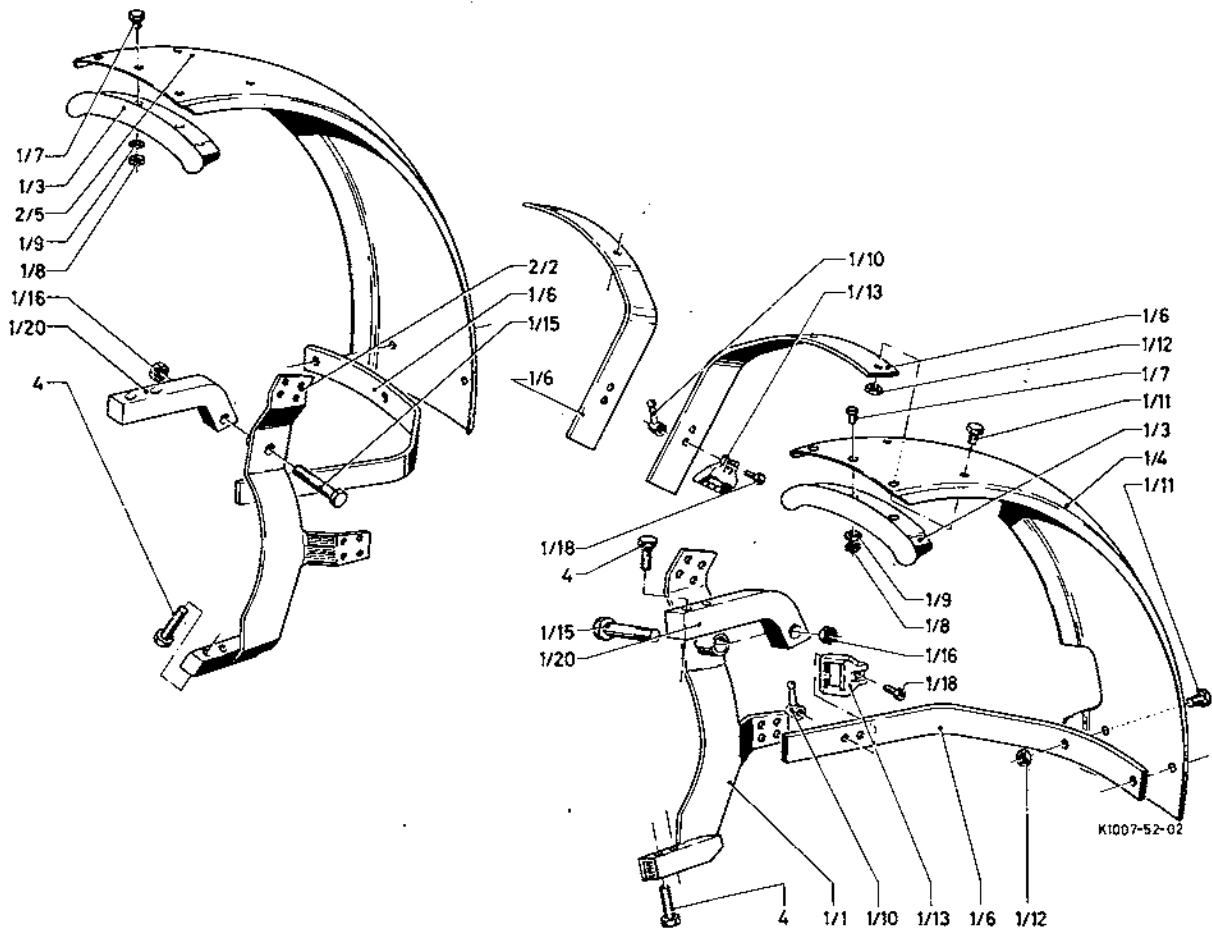
1052/1



Kotflügel, vorn
Allrad

Front Mudguards all-wheel drive
Aileron AV exécution "toutes roues motrices"
Guardabarros delanteros modelo de tracción en las 4 ruedas

1052 /1

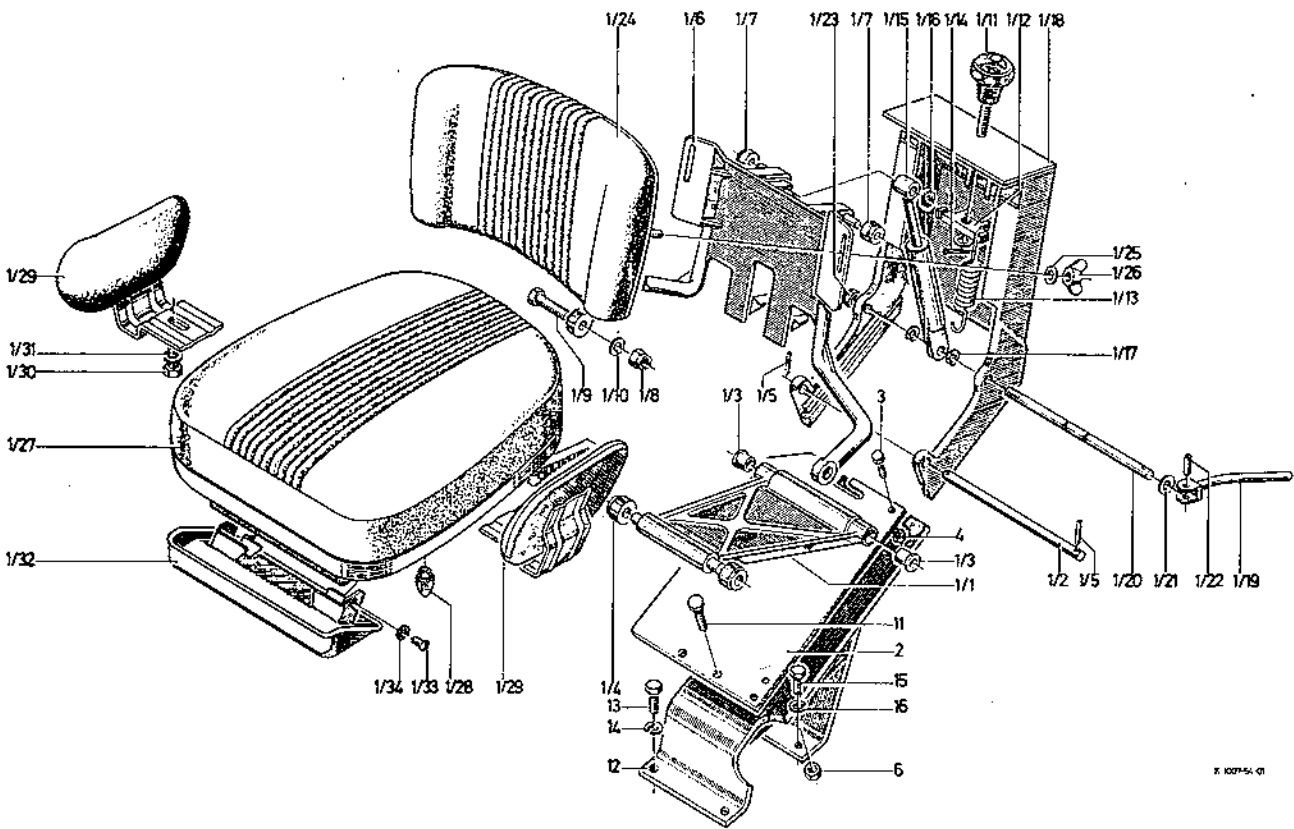


Fahrersitz
Operator's Seat, Standard
Siège de conducteur
Asiento de conductor

1054

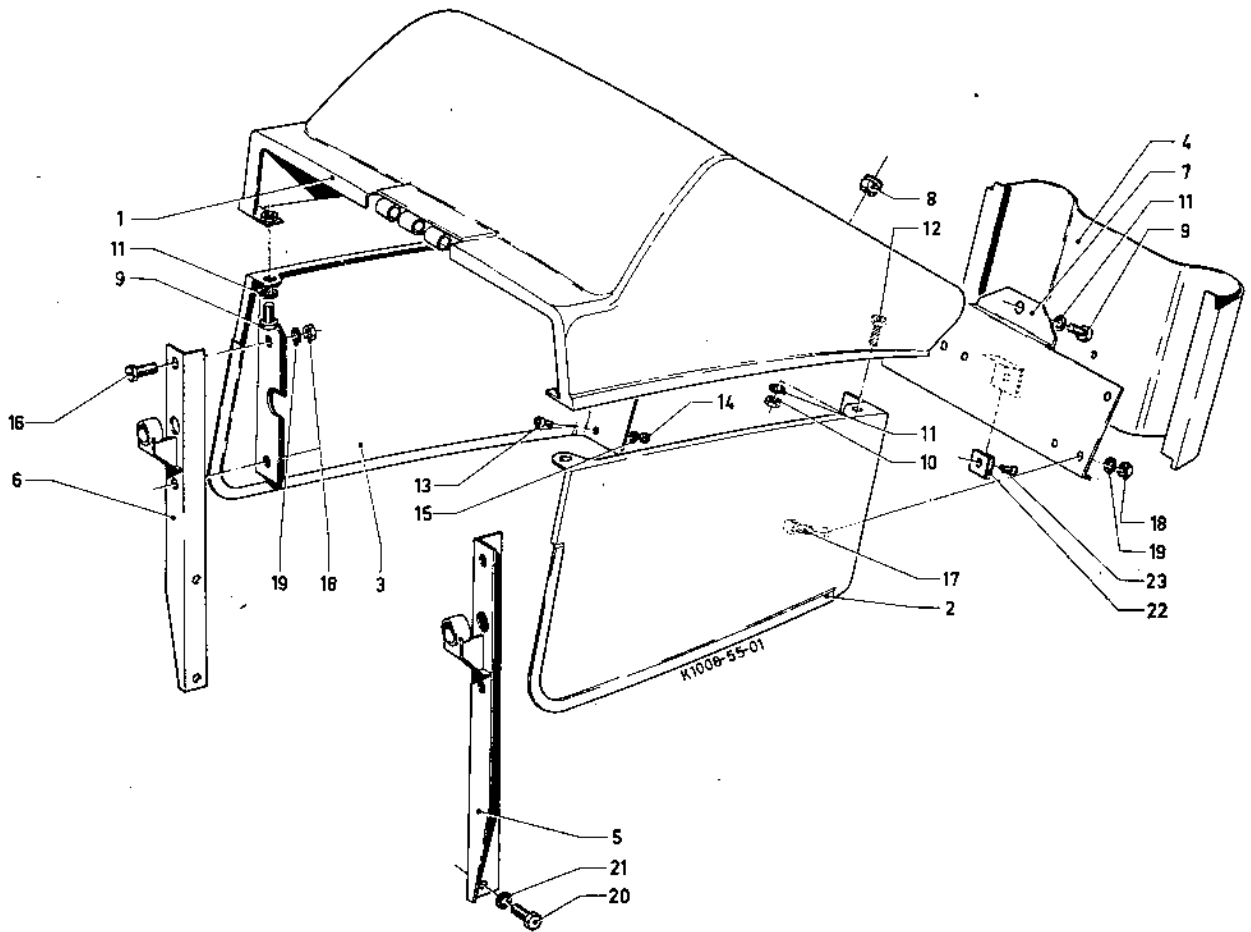
Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
1			+	233 2502	1	1001-54
1/1				231 0917	1	1001-54
1/2				231 0778	1	1001-54
1/3				231 0918	2	1001-54
1/4				232 1828	2	1145-54
1/5				231 0919	2	1001-54
1/6				231 0096	1	1171-54
1/7				siehe Bild-Nr.1/4		
1/8				M 12 DIN 985-8 vzke	2	
1/9				M 12x35DIN933-8.8 vzke	2	
1/10				13 RD DIN 125 vzke	2	
1/11				231 0930	1	1001-54
1/12				231 4547	1	1171-54
1/13				231 0083	2	1171-54
1/14				3x20 DIN 94 vzke	1	
1/15				231 0931	1	1001-54
1/16				231 0908	1	1001-54
1/17				N 9 DIN 6799	2	
1/18				231 5505	1	1001-54
1/19				231 0923	1	1001-54
1/20				231 0924	1	1001-54
1/21				13 RD DIN 125 vzke	2	
1/22				231 0925	1	1001-54
1/23				M 12 DIN985-8 vzke	1	
1/24				232 1830	1	1145-54

+ Bei erstm.Ersatzlieferung, Befestigungsteile 232 0997 TZ1001-54 mitliefern,



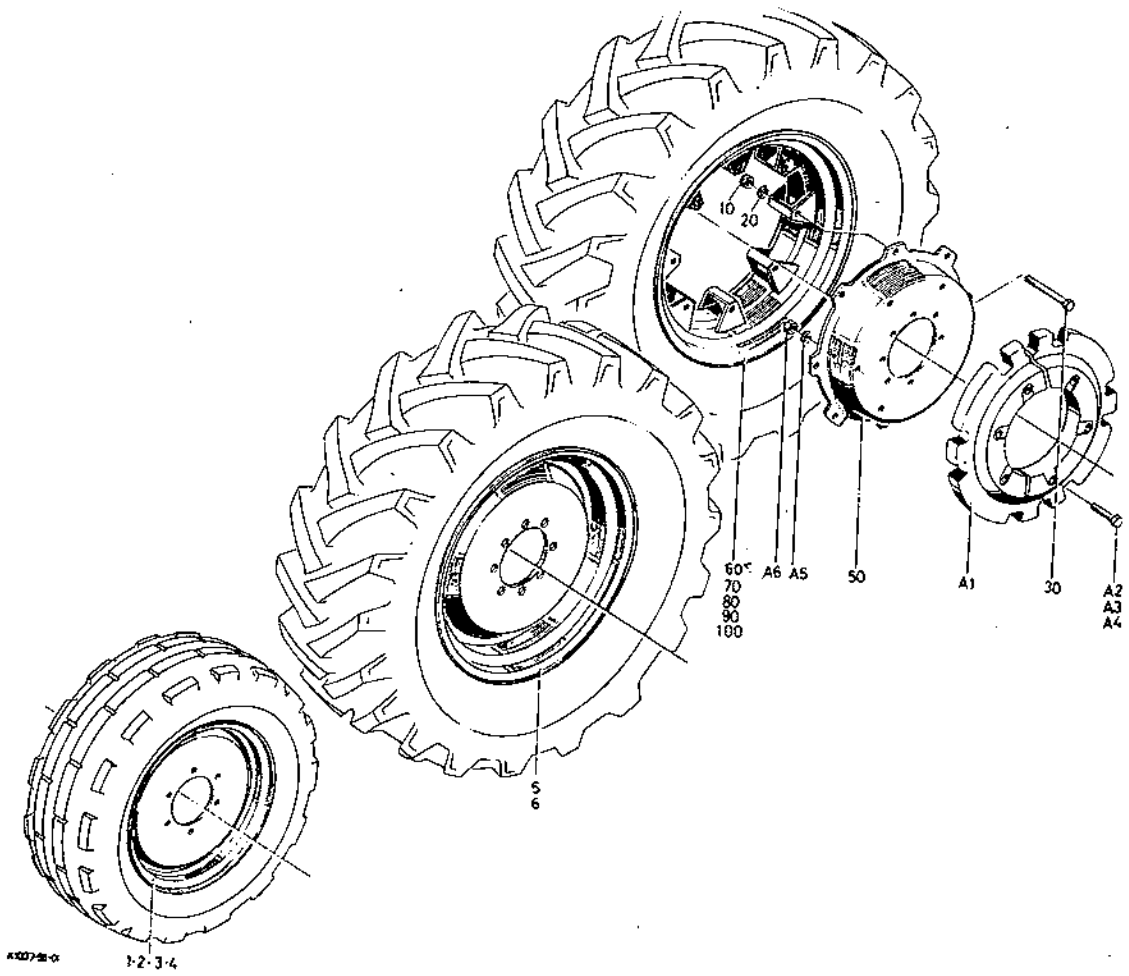
Verkleidungskasten
Tank Panelling
Revêtement
Caja de recubrimiento

1055



Räder und Ballastgewichte
Wheels and Ballast Weights
Roues et masses d'alourdissement
Ruedas y pesos de lastre

1058





Anhängerkupplung
Trailer Hitch
Atteilage de remorque
Acople para remilques

1063

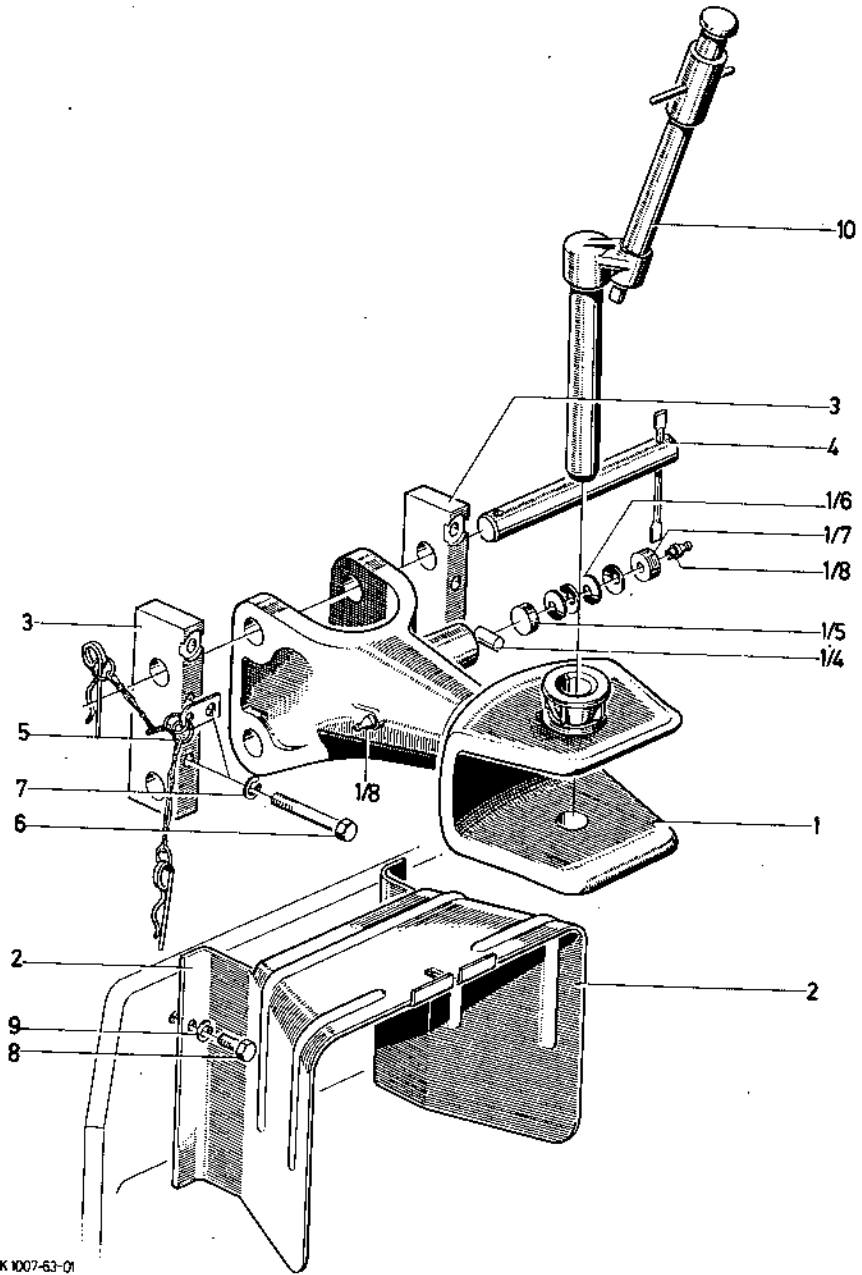
Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
1			+	231 2748	1	1007-63
1/4				1110-63-03.07	1	
1/5				1110-63-03.11	1	
1/6				A 25 DIN 2093	12	
1/7				1171-63-22.09	1	
1/8				SA 8 H 3360	1	
2				231 2745	1	1007-63
3				231 2754	2	1007-63
4				231 2841	2	1007-63
5				231 2843	1	1152-63
6				M 18x90DIN931-8.8	6	
7				A 18 DIN 128 vzkc	6	
8				M 8x15 DIN933-8.8 vzkc	2	
9				A 8 DIN 128 vzkc	2	
10				1135-63-03.40	1	
+ Anhängerkupplung mit Steckbolzen						

Anhängerkupplung
Trailer Hitch
Attelage de remorque
Acople para remilques

1063

Bild-Nr.	Schleppernummer ab bis		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	Stückgewicht
1			+	231 2750	1	1007-63
			+1	231 2748	1	1007-63
1/4				1110-63-03.07	1	
1/5				1110-63-03.11	1	
1/6				A 25 DIN 2093	12	
1/7				1171-63-22.09	1	
1/8				SA 8 H 3360	1	
2				231 2745	1	1007-63
3	<i>Tragbock 2319859</i>			231 2754	2	1007-63
4				231 2841	2	1007-63
5				231 2843	1	1152-63
6				M 18x90 DIN 931-m8G M 18x45 DIN 931	6	
7				A 18 DIN 128 vzkc M 18x	6	
8				M 8x15 DIN933-m8G vzkc	2	
9				A 8 DIN 128 vzkc	2	
10				1135-63-03.40	1	
<i>AG 7930/236 und 7931/563 höhenverstellbare Anhängerkupplung nur für Ausland-Export ab Januar 1970 siehe S 60/59</i>						

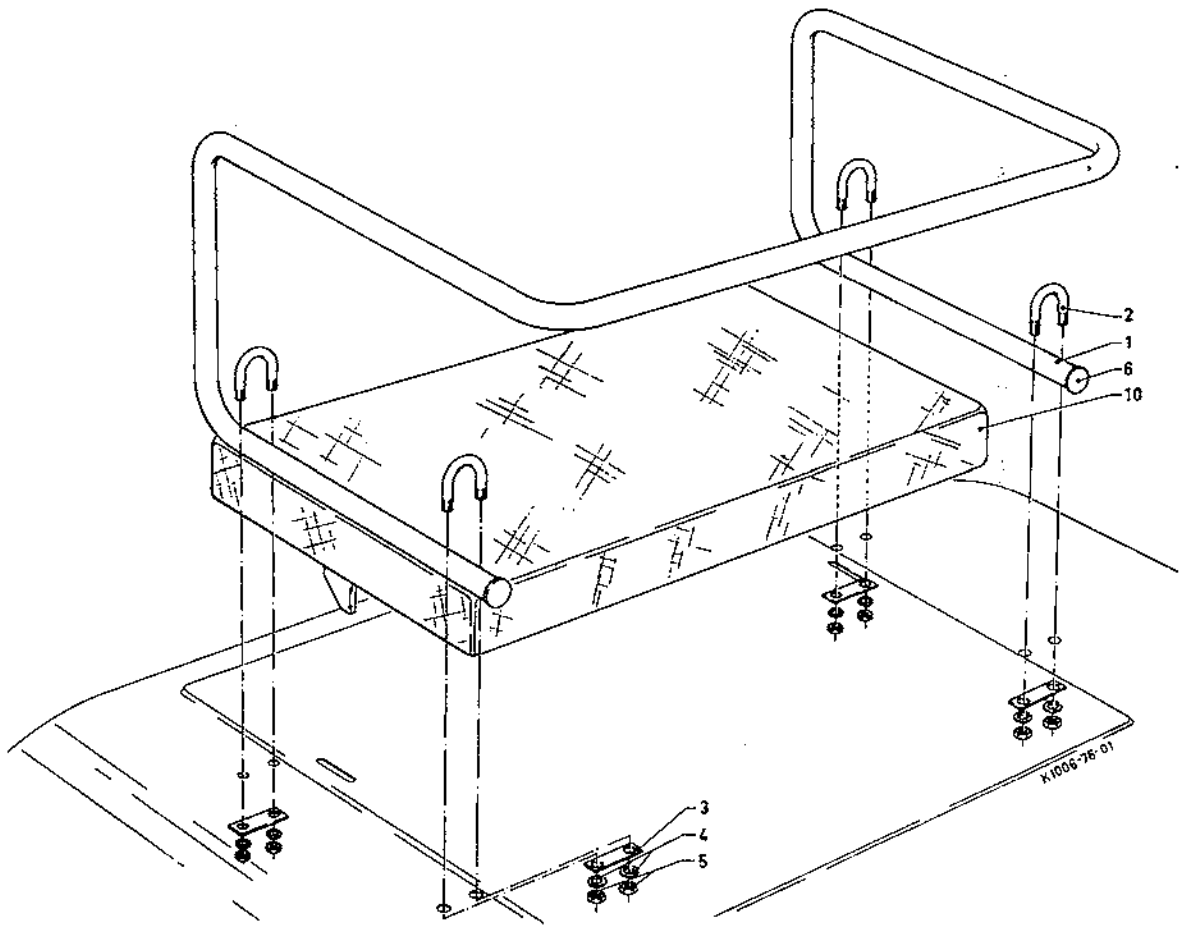
+ A Anhängerkupplung mit Steckbolzen
+1 Anhängerkupplung ohne Steckbolzen



K 1007-63-01

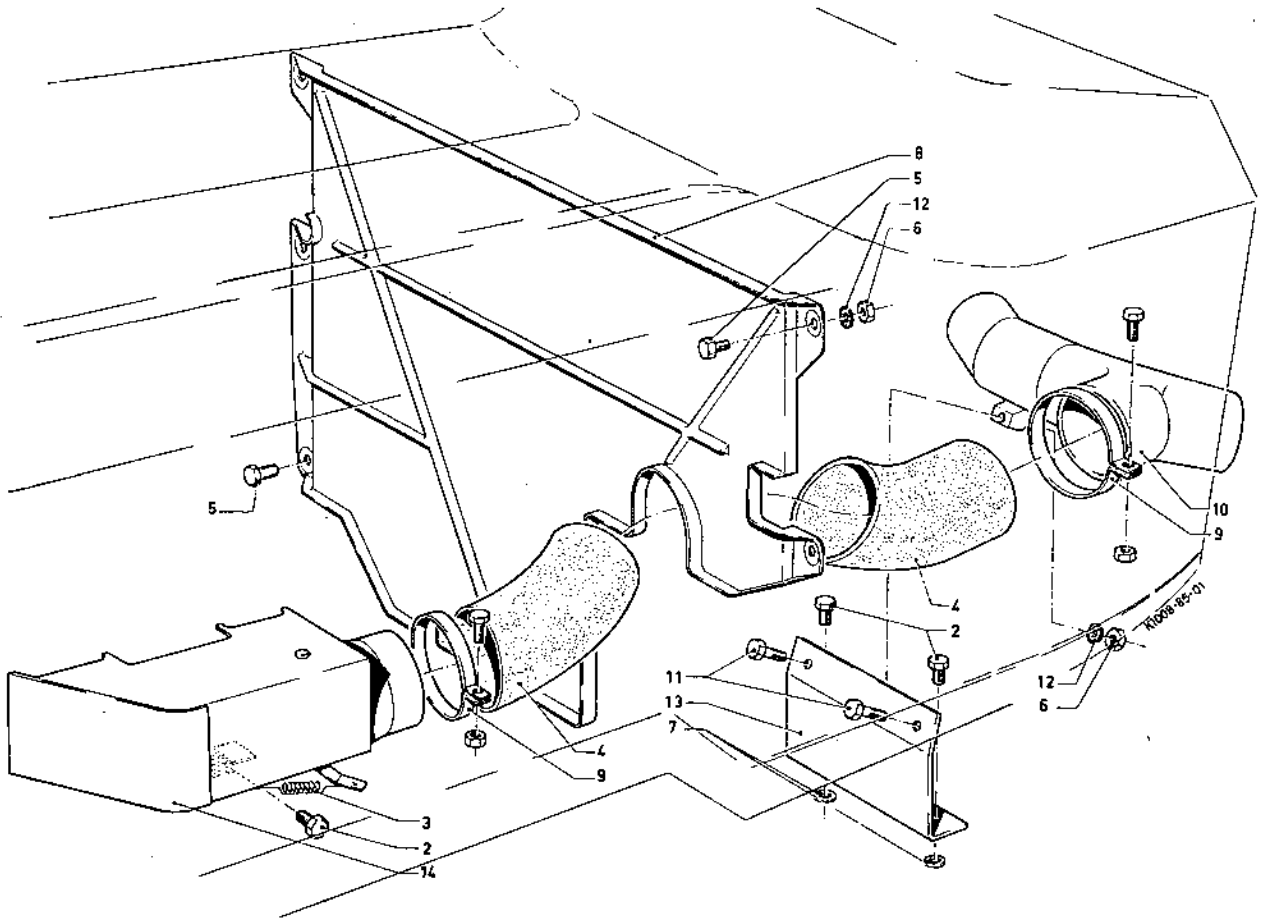
Beifahrersitz
Passenger Seat
Siège de convoyeur
Asiento para acompañante

1076



Heizungsanlage
Heating System
Climatisation
Sistema de calefacción

1085

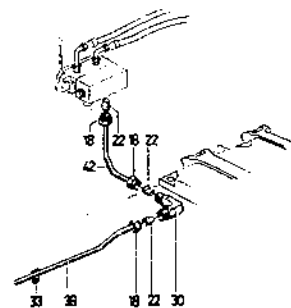
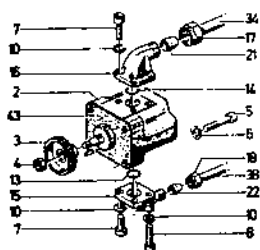
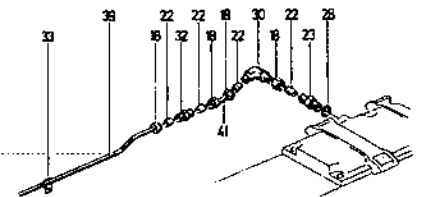
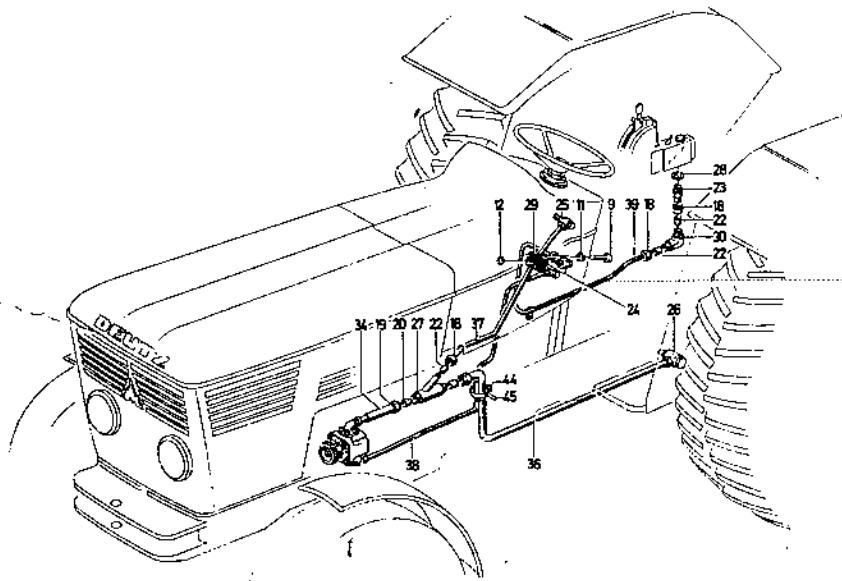
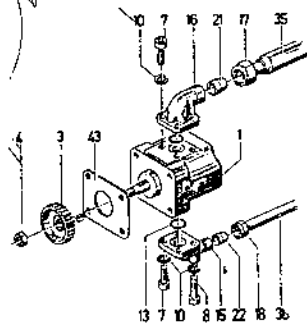
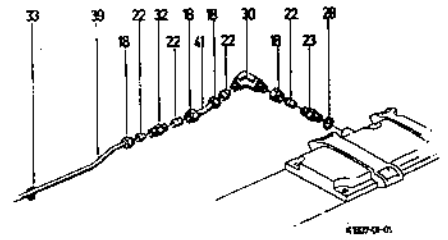
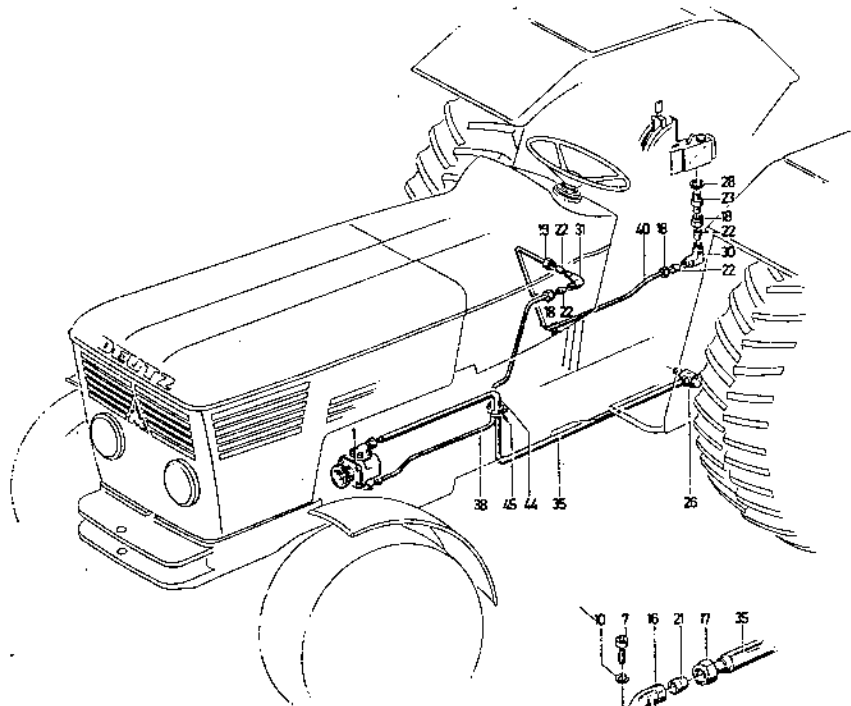




Pumpe und Leitungen
Pump and Piping
Pompe hydraulique, conduits
Bomba hidráulica y tuberías

1901

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
1				231 2952	1	1971-01 11 CCM/U
2				231 2953	1	1971-01 14 CCM/U
3				1940-01-24.02	1	
4				M 12x1,5DIN985-8 vzkc	1	
5				M 10x45DIN912-8.8 vzkc	2	
6				10 DIN 7980 vzkc	2	
7				M 6x22DIN912-10.9 vzkc	6	
8				M 6x35DIN912-10.9 vzkc	2	
9				M 8x20DIN912-10.9 vzkc	2	
10				6 DIN 7980 vzkc	8	
11				8 DIN 7980 vzkc	2	
12				10x3 H 721	1	
13				18x2,5 H 721	1	
14				25x2,5 H 721	1	
15				1924-01-01.06	1	
16				1941-01-01.29	1	
17				AL 22 DIN 3870 vzkc	1	
18				AL 15 DIN 3870 vzkc	4	
19				AL 28 DIN 3870 vzkc	2	
20				L 28 DIN 3861 St	2	
21				L 22 DIN 3861 St	1	
22				L 15 DIN 3861 St	4	
23				L 15MDIN 3901 vzkc	1	
24				8731-29-01.20	2	
25				230 3709	1	1971-01
26				231 2945	1	1971-01



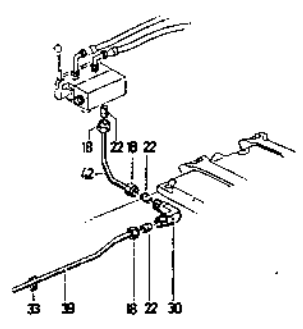
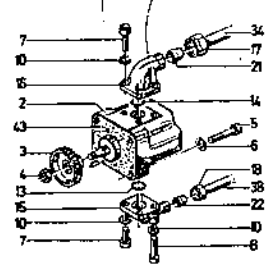
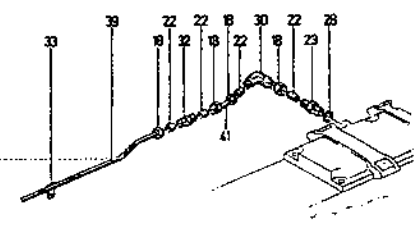
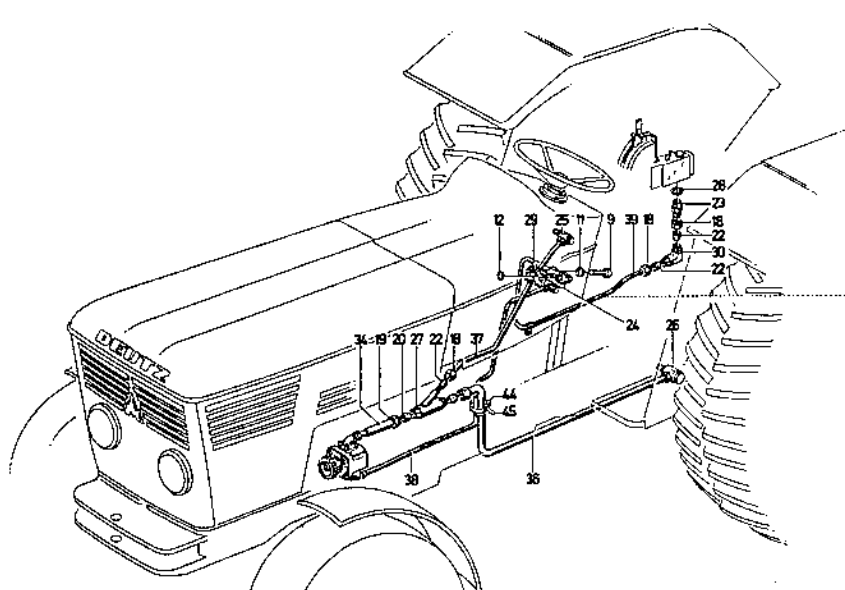
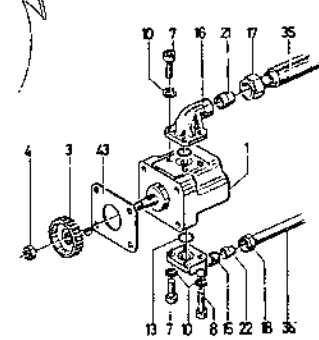
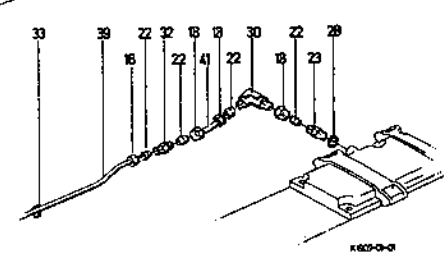
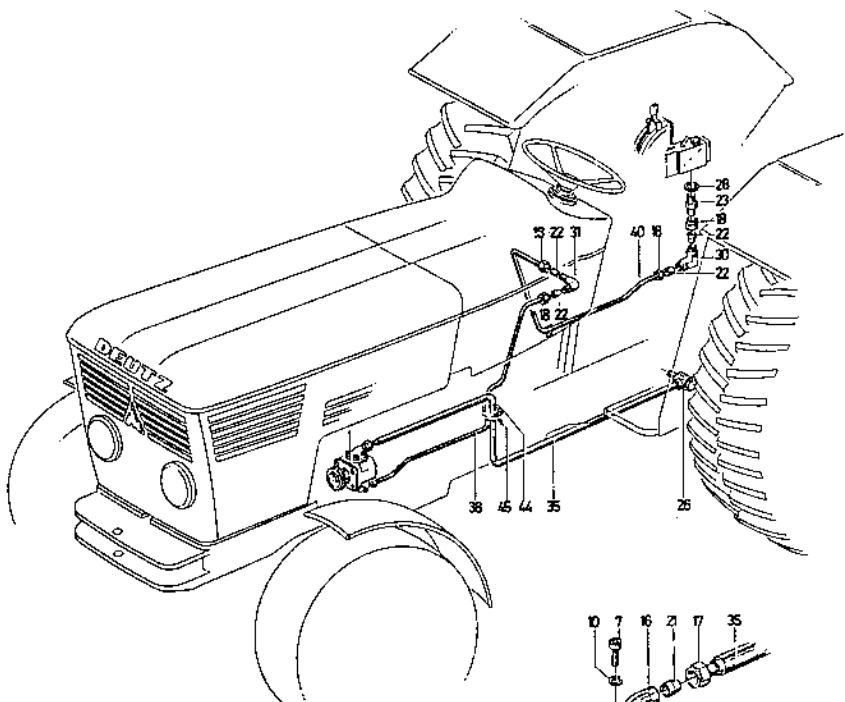
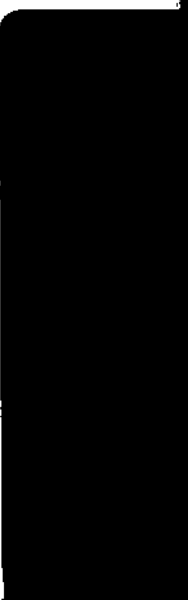


Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
27				231 2929	1	1971-01
28				A 18x22 DIN 7603 Cu	1	
29				1941-01-04.59	1	
30				L 15 H 3130 vzkc	1	
31				L 15 DIN 3905 vzkc	1	
32				L 15 DIN 3902 vzkc	1	
33				1971-01-02.53	1	
34				231 2946	1	1971-01
35				231 2947	1	1971-01
36				231 2954	1	1971-01
37				231 2955	1	1971-01
38				231 3049	1	1971-01
39				231 2956	1	1971-01
40				231 2957	1	1971-01
41				231 2958	1	1971-01
42				15RDx1,5x1800 ST 36 GZE DIN 2391	1	1971-01
43				0150-83-09.07	1	
44				A H 735 vzkc	1	
45				B H 735	1	275 lang



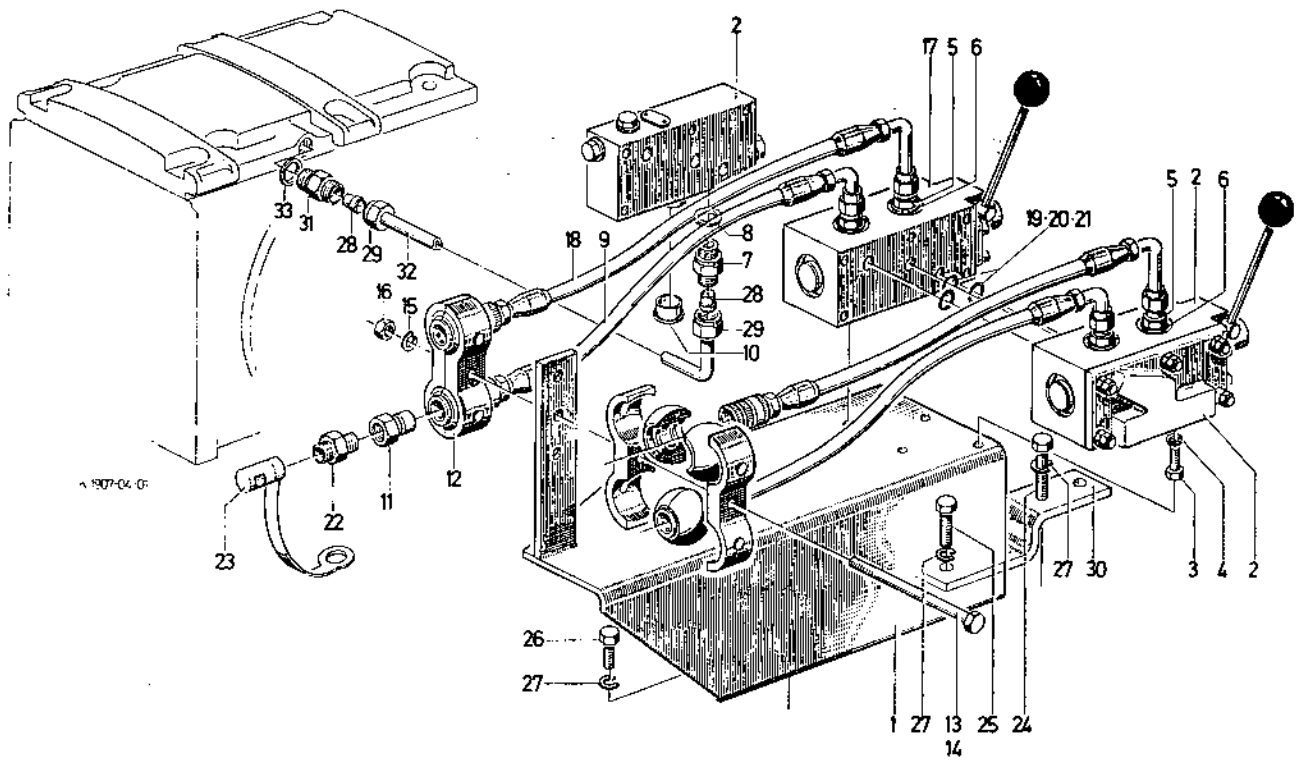
Remote-Control mit zwei u. vier Anschlüssen
Remote Control with two Connections with four
Connections
Télécommande hydraulique à 2 raccords à 4 raccords
Control remoto con dos empalmes con cuatro empalmes

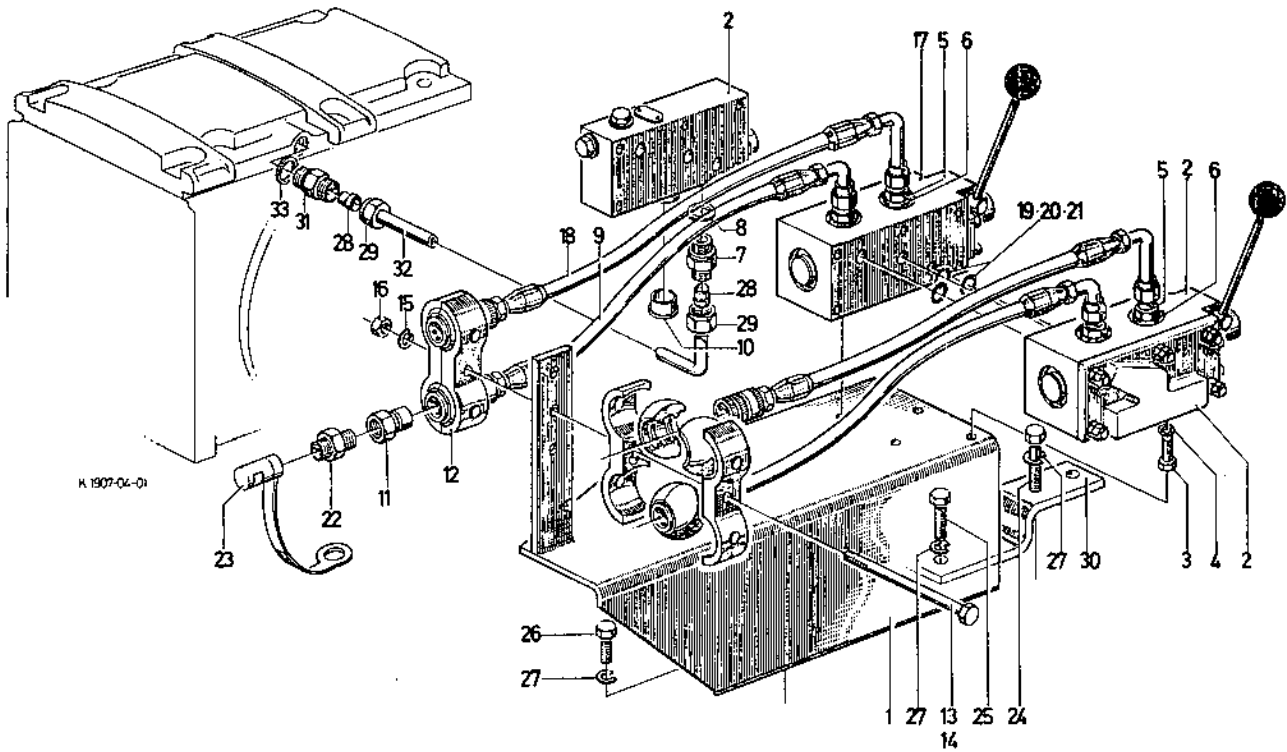
1904

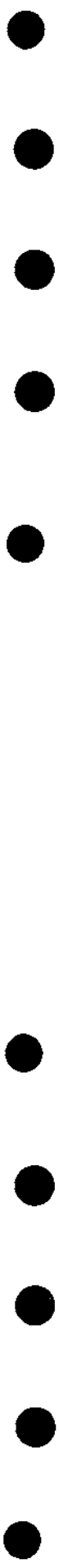
1904 Remote-Control mit zwei mit vier Anschlüssen

Remote Control with two Connections with four Connections
 Télécommande hydraulique à 2 raccords à 4 raccords
 Control remoto con dos empalmes con cuatro empalmes

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
1				231 3017	1	1971-04
2	340/1813			1971-25-19.10	1	
3				M 8x15DIN933-8.8 vzkc	4	
4				A 8 DIN 128 vzkc	4	
5				M 18x1,5x12 H 3132	4	
6				A 18x24DIN 7603 Cu	4	
7				M 22x1,5x15 H 3132	2	
8				A 22x27 DIN 7603 Cu	2	
9				1971-25-18.10	2	
10				A 24,5 H 2873	2	
11				1941-07-24.30	4	
12				231 5039	2	1971-07
13				M 10x75DIN931-8.8 vzkc	1	
14				M 10x130DIN931-8.8 vzkc	1	
15				A 10 DIN 128 vzkc	1	
16				M 10 DIN934-8 vzkc	1	
17				231 5088	1	1971-04
18				1971-25-18.20	2	lang
19				231 4394	1	1941-07
20				231 4397	2	1971-04
21				231 4392	1	1941-07
22				1941-07-24.02	1	
23				1941-07-24.03	1	
24				M 12x65DIN931-8.8 vzkc	1	



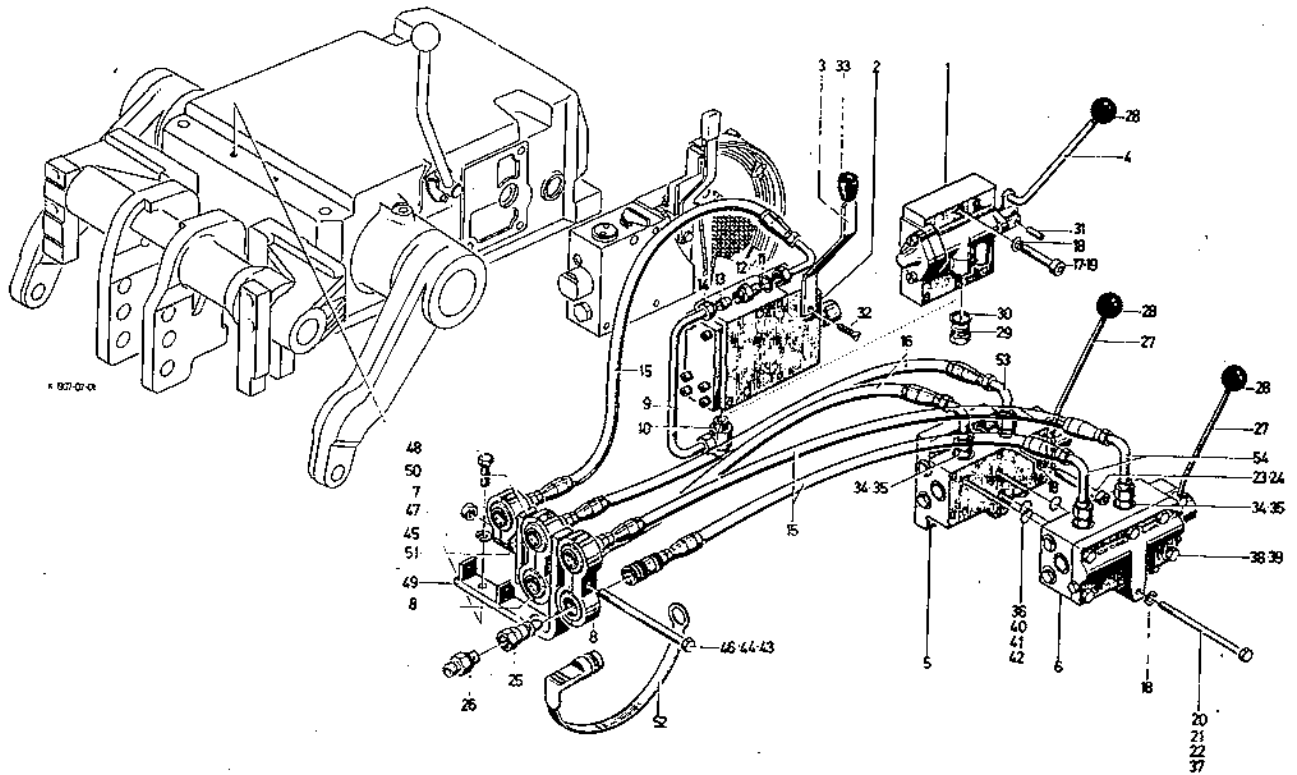




Remote Anschlüsse
Remote Connection
Télécommande raccords
Remote empalmes

1907

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
1		340 0111	+	1925-08-04.13	1	f. Zusatz- gerät
3				1925-08-08.10	1	
4		230 8529		1925-08-09.10	1	
5		03400764		1941-07-21.10	1	Anflansch- gerät
6				231 0890	1	1941-07 Zw. Gerät
7				230 3037		1971-07 einfach
				231 5037	1	1971-07
8				231 3039	1	1971-07 doppelt
9				232 0175	1	1971-07
10				8731-29-01.30	1	
11				A 16x22 DIN 7603 Cu	1	
12				L 12 DIN 3902 vzkc	1	
13				L 12 DIN 3861	1	
14				AL 12 DIN 3870 vzkc	1	
15				1971-04-27.10	2	langer Winkel
			+1	1971-04-28.10	1	
16				1971-04-27.20	2	kurzer Winkel
			+2	1971-04-29.10	1	
17				M 8x9oDIN912-8.8 vzkc	3	
18				A 8 DIN 128 vzkc	3	
19				M 8x14oDIN912-10.9vzkc	3	
20				M 8x27oDIN931-10.9 vzkc	1	
21				M 8x19oDIN931-10.9vzkc	2	
22				M 8x14oDIN931-10.9vzkc	2	
23				M 8x4oDIN912-8.8 vzkc	2	
+ für Remote-Anschluß +1 Schlauchanschluß lang +2 Schlauchanschluß kurz						



1907

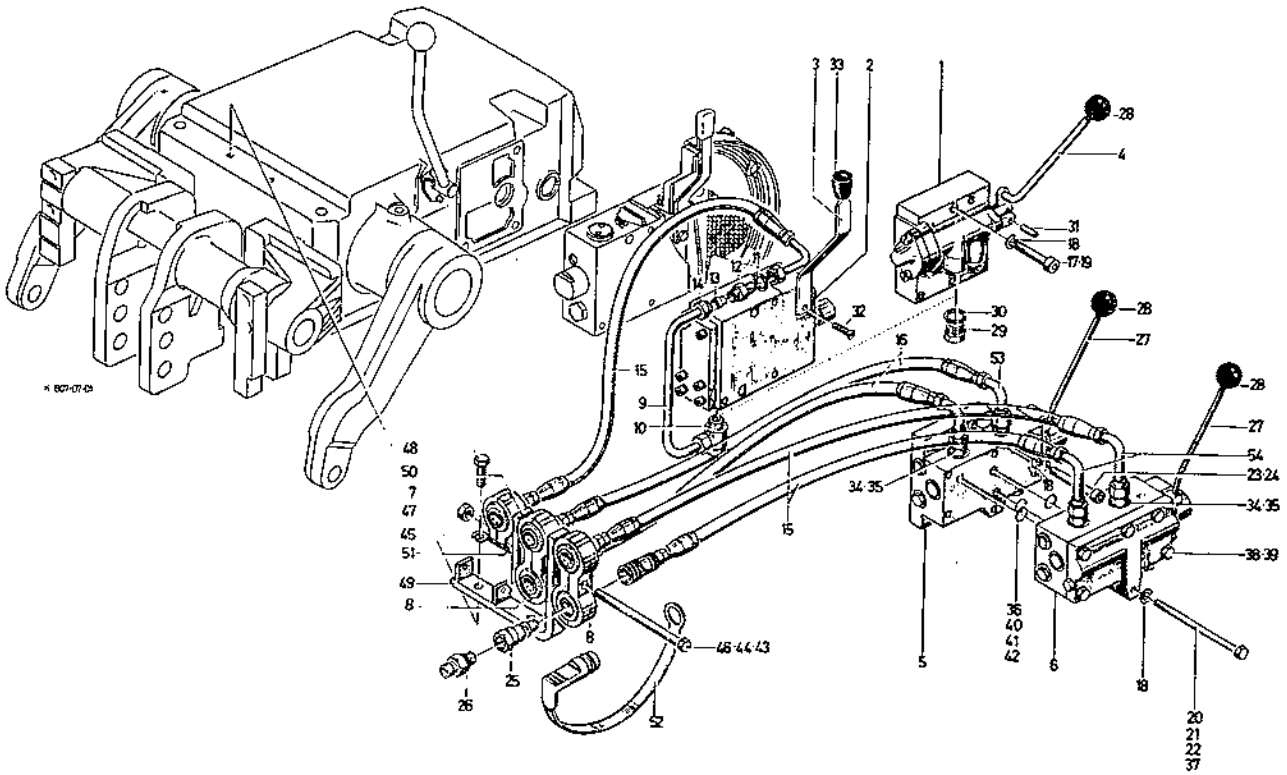
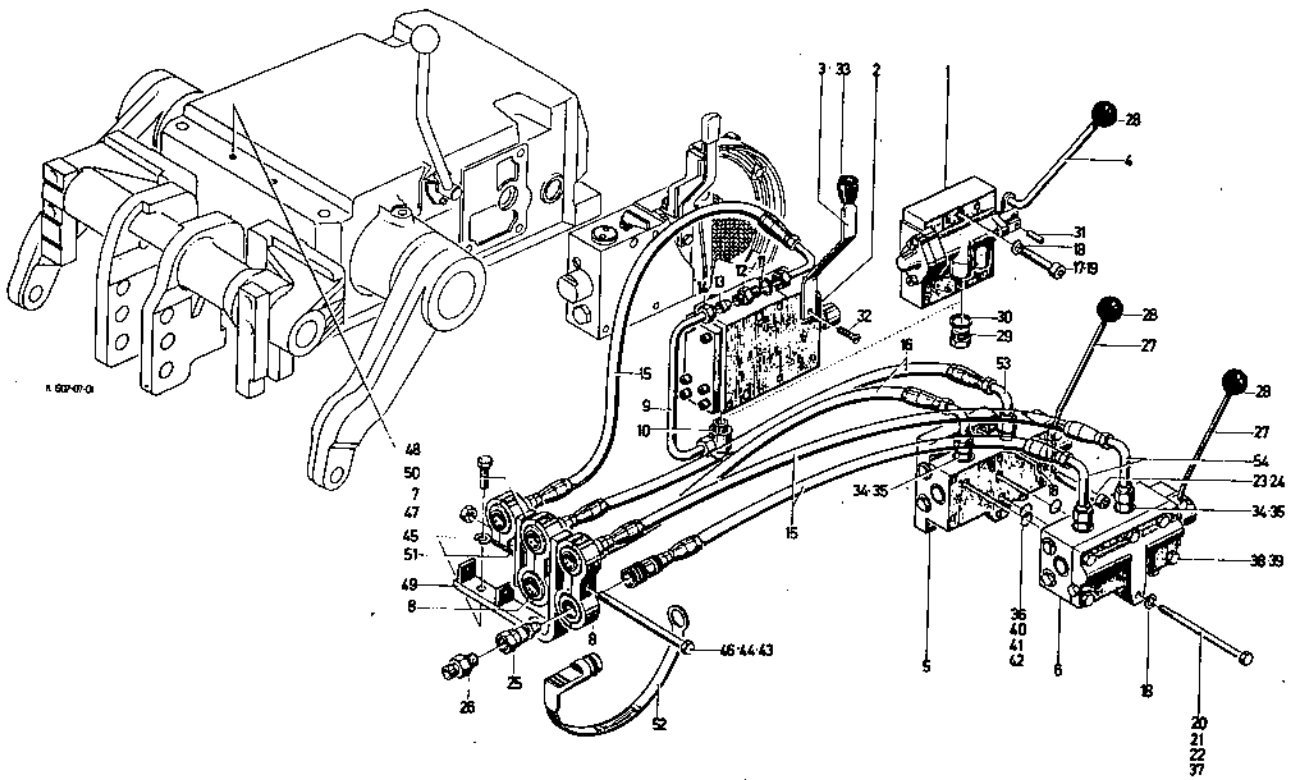


Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
24				M 8x12oDIN912-8.8 vzkc	2	
25				1941-07-24.01	1	
26				1941-07-24.02	1	
27				23o 8529	1	1971-07
28				B 25x1o H 3517	1	
29				AM 18x1,5DIN76o4 vzkc	1	
30				A 18x22 DIN 76o3 CH	1	
31				5x24 DIN 1481	2	
32				AM 6x15DIN63-4.8 vzkc	1	
33				1925-01-14.59	1	
34				M 18x1,5x12 H 3132	2	
35				A 18x24DIN 76o3 Cu	2	
36				14x3 H 721	3	
37				M 8x17oDIN931-8.8	1	
38				M 8x9oDIN933-8.8	5	
39				BM 8 DIN 439-5S	5	
40				231 4392	2	1941-07
41				231 4393	1	1941-07
42				231 4394	1	1941-07
43				M 1ox75DIN931-8.8 vzkc	1	
44				M 1ox13oDIN931-8.8 vzkc	1	
45				A 1o DIN 128 vzkc	3	
46				M 1ox2ooDIN931-8.8 phos.	1	
47				M 1o DIN 934-8 vzkc	1	
48				M 1ox25DIN933-8.8 vzkc	2	
49				231 3o35	1	1971-07



Kraftheber vollst. und Befestigungsteile
Hydraulic Lift and Fastenings
Bloc hydraulique, pièces d'adaptation
Elevador hidráulico compl., con elementos de fijación

1908

Kurbeltrieb
Crank drive
Bielle d'attaque
Palanca de elevación

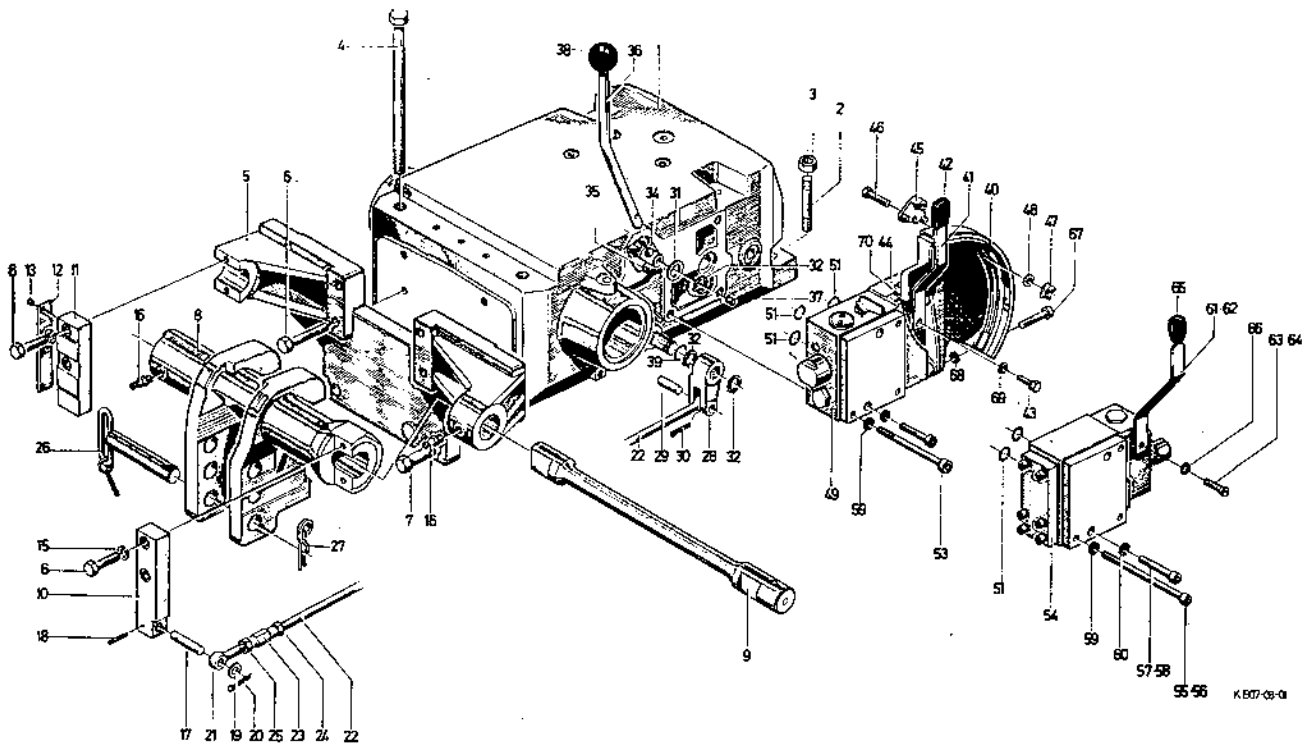
1908/1

Hydr. Steuerungsteile
Hydraulic control
Organes de distribution du relevage hydraulique
Piezas de mando hidráulico

1908/2

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl
	ab	bis			
1				6042 302 053	1
2				M 16x45 DIN 939-8.8	2
3				M 16 DIN 934-8	2
4				M 16x185 DIN931-10.9	4
5				6042 306 ⁰⁰⁶ ₂₁₁ 1300918	1
6				M 14x50 DIN 931-10.9	4
7				M 18x40 DIN 931-8.8	2
8		129 7245		6042 306 057	1
9		129 7242		6042 306 047	1
10		129 7241		6042 306 036	1
11		129 7244		6042 306 056	1
12		129 9713		6042 306 085	1
13				3x5 DIN 1476-4D	3
15				14 DIN 7980 Fst	4
16				AM 8x1 DIN 71412-St	2
17		129 7243		6042 306 049	1
18				4x22 DIN 1481-Fst	1
19				10,5 DIN 433-St	1
20				3x18 DIN 94-St	1
21		129 8621		^{0636 803 013} BM-10x65-11-DIN-444-4D	1
22		237 1233		6042 306 034	1
23		11A 5361		M 10 DIN 1479-5S	1
24		110 7602		BM 10 DIN 439-5G	1
25		110 4511		BM 10 11. DIN 439-5G	1
26				6042 206 008	1
27		129 7239		6042 306 032	1

Ziehkängssortz für Kraftheber 2910134



K.807-05-01

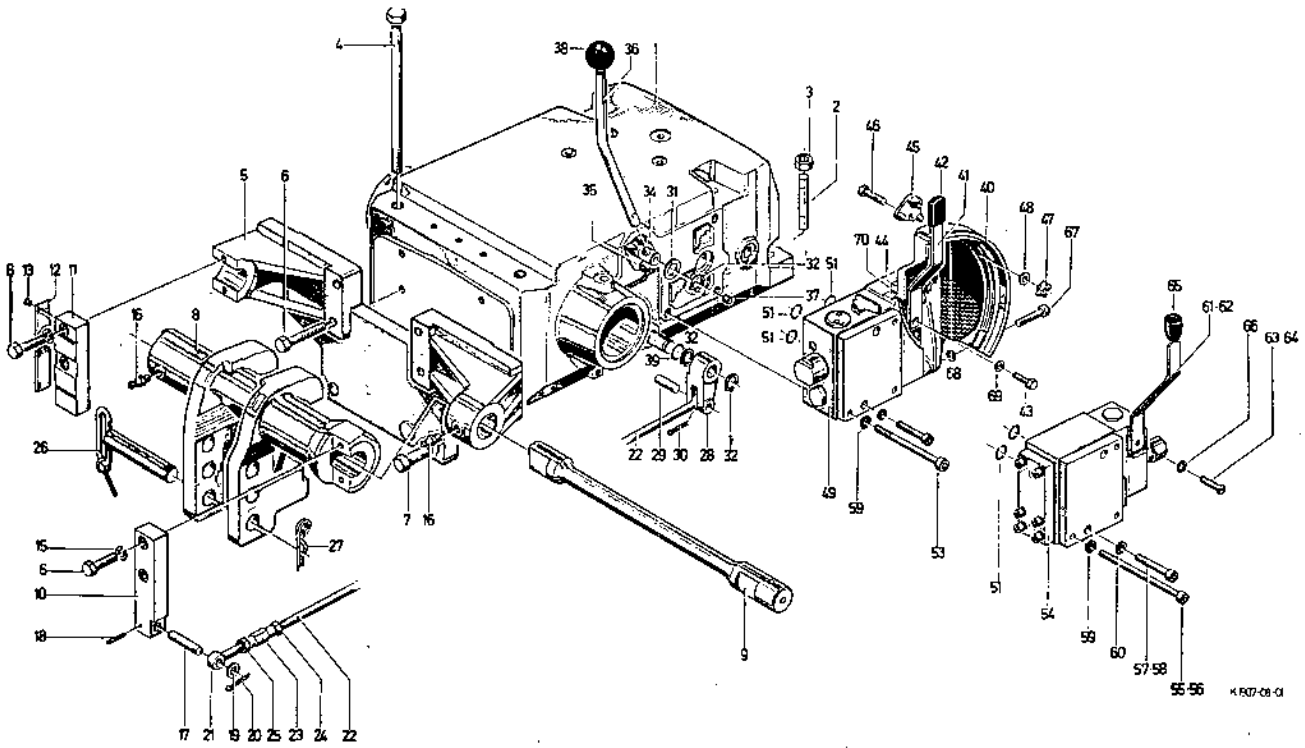
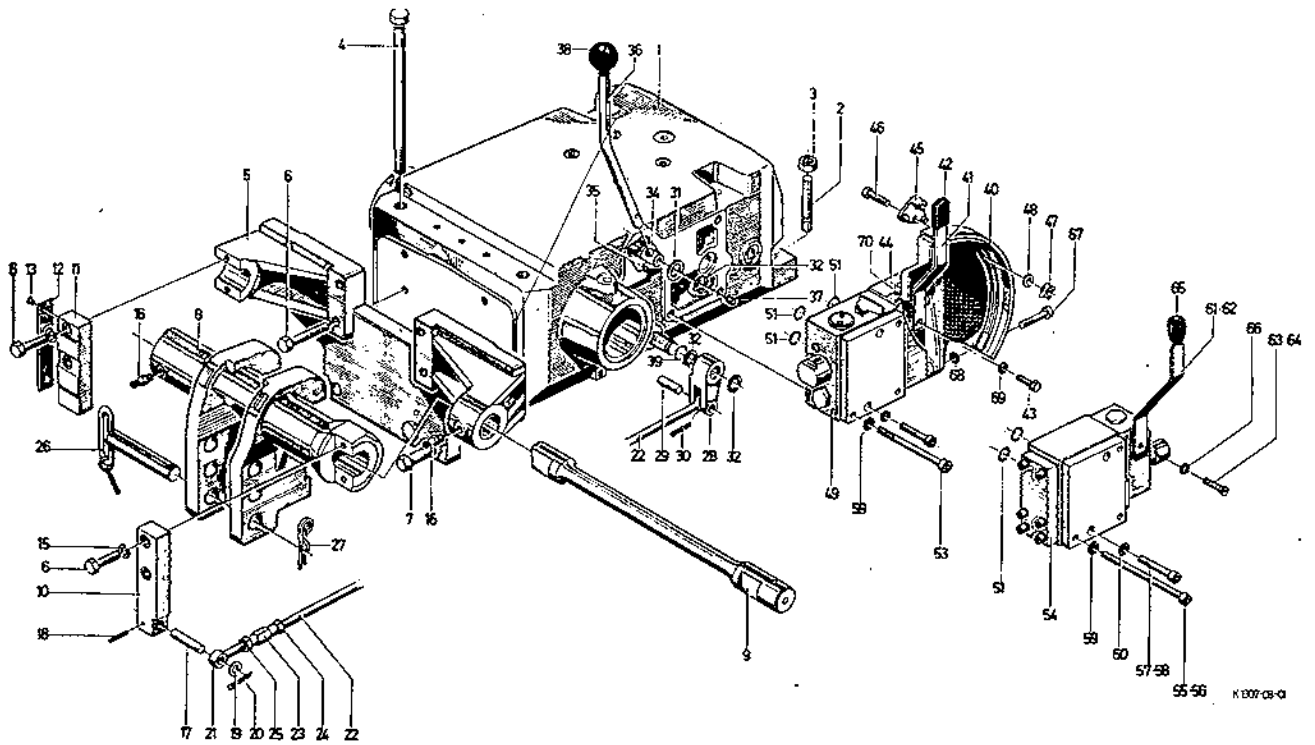


Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
28				6c42 3c5 c74	1	
29				c731 2c1 c87	1	
30				5x3c DIN 94-St	1	
31				c73c 1c0 21c	wahlweise	1,0 mm
				c73c 1c0 215	"	0,5 mm
				c73c 1c0 216	"	0,3 mm
				c73c 1c0 217	"	0,2 mm
				c73c 1c0 224	"	2,0 mm
32				2cx1,2 DIN 471-Fst	1	
34				6c42 3c5 c92	1	
35				8x18 DIN 1481-Fst	1	
36				6c42 3c5 c65	1	
37				AM 6x8 DIN 913-1c.9	1	
38				F 4c DIN 319 Fst-schw	1	
39		127 2744		c634 3c6 c15	1	
40		340 0811		1941-c8-c1.82	1	
41				1925-c8-14.1c	1	
42				1925-c8-14.c3		
43				M6x12DIN933-8.8 galNz8c	1	
44				M 8x15 DIN 912-8.8	1	
46		111 2341		M 8x3cDIN933-8.8 vzkc	1	
47		111 7557		D 4cDIN6335 GG	1	
48		110 7101		8,4 DIN 125	1	
49				231 3356	1	1971-c8
51		1166000		14x3 H 721	3	

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
53				M 8x7oDIN912-8.8	3	
54		340..0092		1925-o8-o1.61	1	
			232 2939	1	1971-o8
55			+	M 8x14oDIN912-1o.9 vzkc	3	
56			+1	M 8x19oDIN912-1o.9 vzkc	3	
57			+	M 6x7oDIN912-6.9 vzkc	2	
58			+1	M 6x12oDIN912-1o.9 vzkc	2	
59				8 H 22o3 vzkc	6	
60				6 H 22o3 vzkc	4	
61				1925-o8-o8.1o	1	
62				1925-o8-o9.1o	1	
63			+	AM 6x1oDIN63-4.8	1	
64			+1	AM 6x15DIN63-4.8	1	
65				1925-o1-14.59	1	
66				V 6,4 DIN 6797 vzkc	2	
67				M 8x85DIN912-8.8	3	
68				A 8 DIN 128	3	
69				6 DIN 798o Fst	1	
70				8 DIN 798o Fst	1	

+ bei Ausführung mit 1 Zusatzsteuergerät
+1 bei Ausführung mit 2 Zusatzsteuergeräten

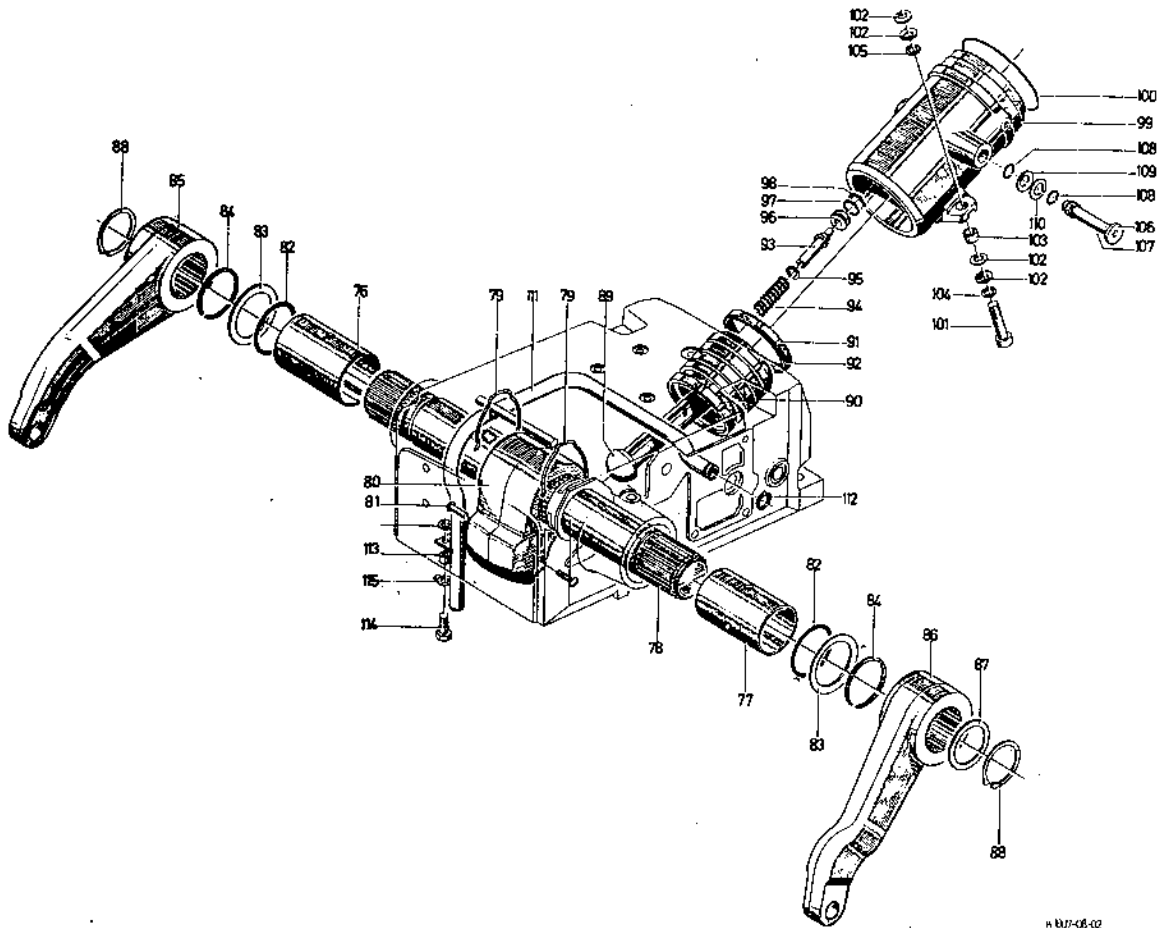


1908/1

Kurbeltrieb

Crank drive
Biellette d'attaque
Palanca de elevación

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
76				o73o 26o 342	1	
77				o73o 26o 341	1	
78				6o42 3o4 o26	1	
79				6o42 3o4 oo5	2	
80				6o42 3o4 oll	1	
81				6x2o DIN 1476-4D	2	
82		237 1796		o634 3o3 634	2	
83		129 5962		o73o 1o1 981	2	
84		237 1797		o63o 513 153	2	
85				23o 552o	1	1971-o8
86				23o 5519	1	1971-o8
87				o73o ooo 11o	wahlweise	3,0 mm
				o73o ooo 2o4	"	2,8 mm
				o73o ooo 2o5	"	2,5 mm
				o73o ooo 2o6	"	2,2 mm
				o73o ooo 2o7	"	2,0 mm
88		110 7776		65x2,5 DIN 471-Fst	2	
89				6o42 3o4 oo9	1	
90		129 7226		6o42 3o4 o25	1	
91		129 6061		o734 3o7 o76	1	
92		129 5726		o634 3o7 272	1	
93		237 1760		6o42 3o4 oo2	1	
94				o732 o4o 599	1	
95		237 1798		o63o ooo 185		
96		237 1781		6o42 3o4 oo6	1	

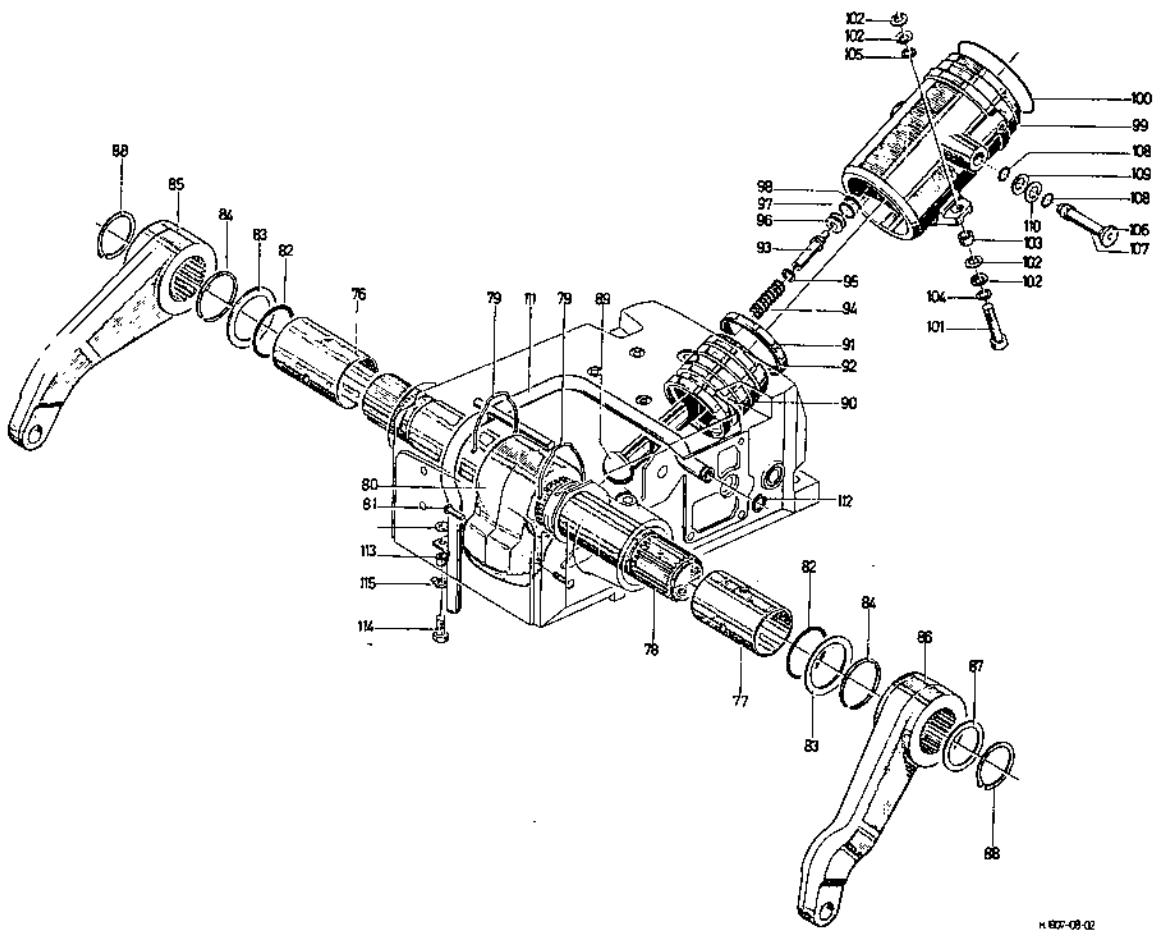


H 107-08-02

1908/1

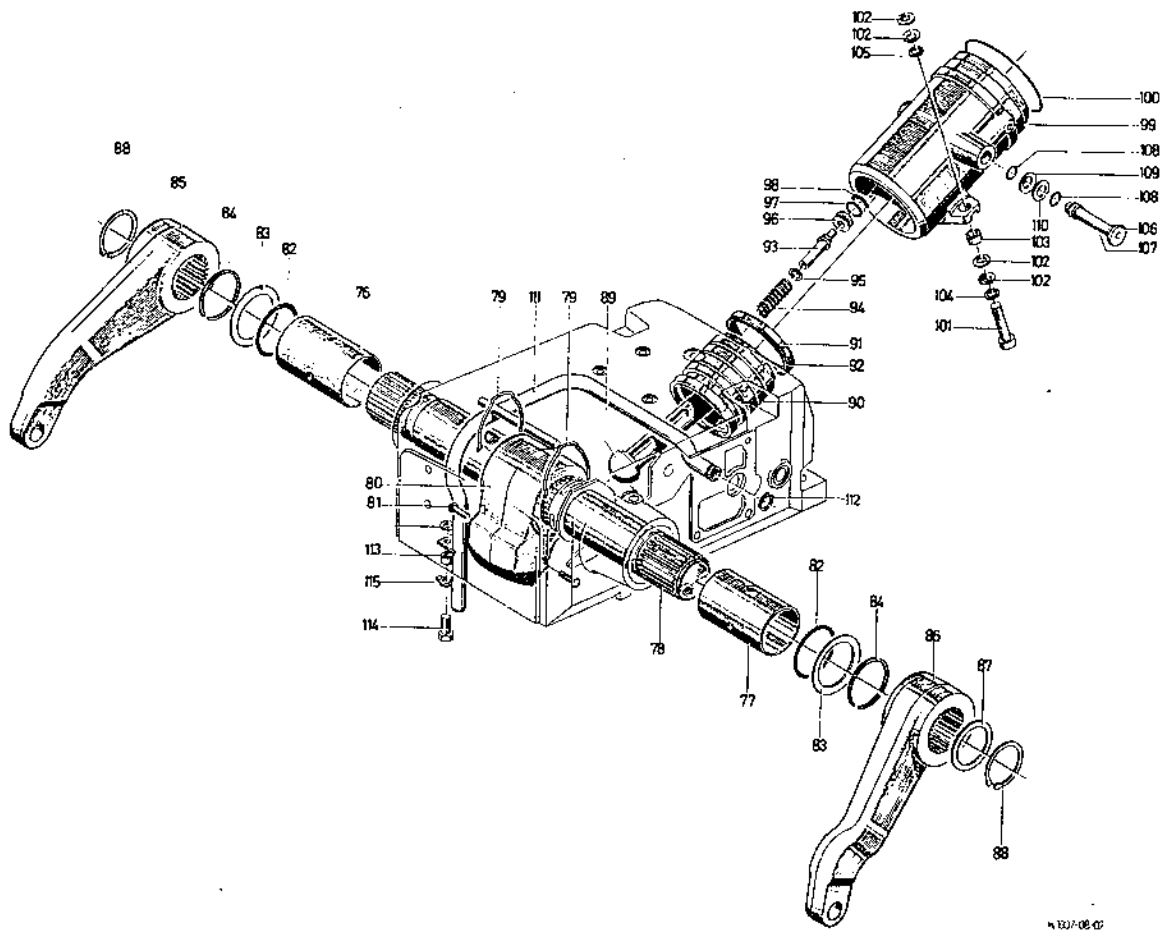
Kurbeltrieb

Crank drive
Biellette d'attaque
Palanca de elevación



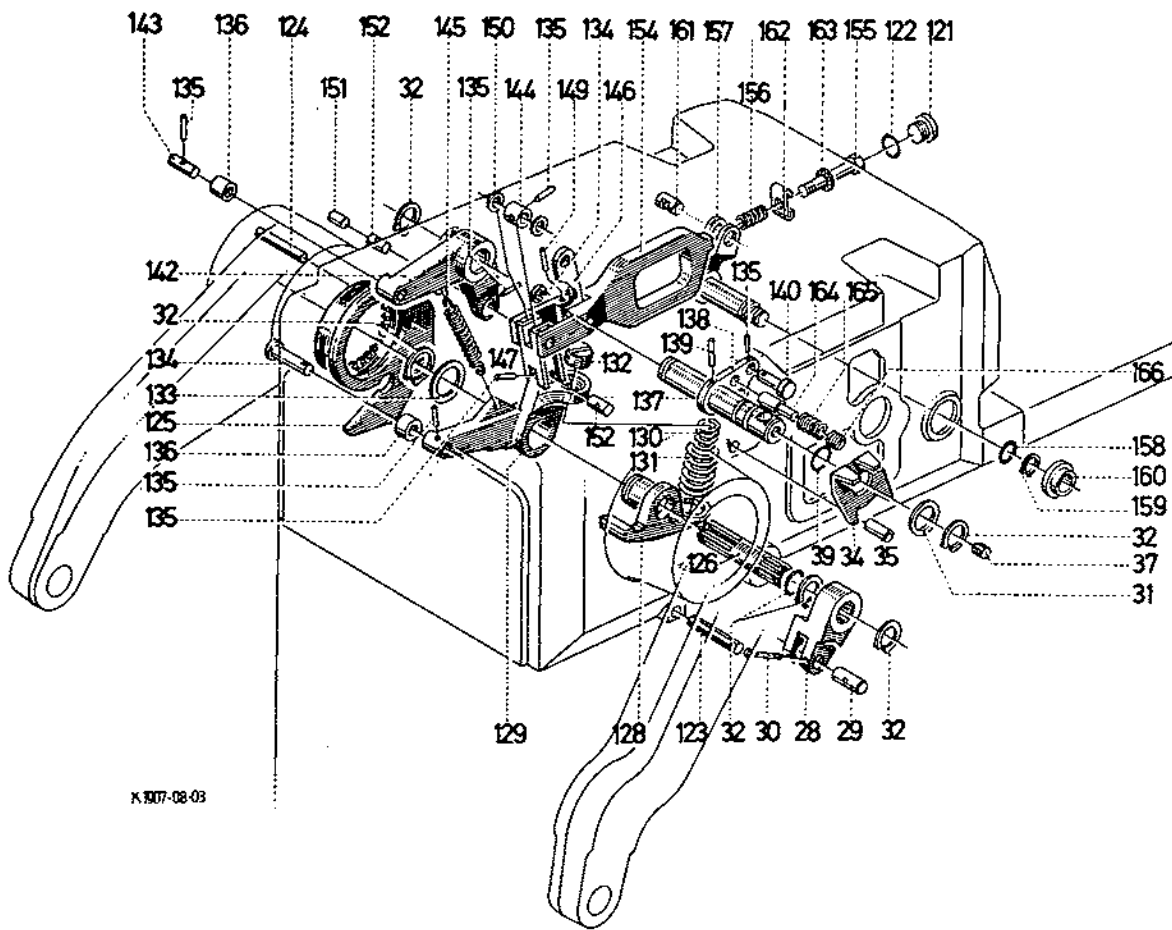
H 807-08-02

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
97		235 2944		o634 3o6 o17	1	
98				22x1,0 DIN 472-Fst	1	
99				6o42 2o3 o12	1	
100		237 1800		o634 3o3 9o3	1	
101				M 8x25 DIN 6912-8G	2	
102				B 25 DIN 2o93-Fst	8	
103				o73o o61 135	wahlweise	13,5 mm
				o731 o61 417	"	14,0 mm
				o731 o61 418	"	14,5 mm
				o731 o61 419	"	15,0 mm
				o731 o61 42o	"	15,5 mm
104				8,4 DIN 433-St	2	
105				o73o ool 356	wahlweise	3,0 mm
				o73o ool 357	"	2,5 mm
				o73o ool 358	"	2,0 mm
				o73o ool 528	"	1,5 mm
106				6o42 3o3 o16	1	
107				6o42 3o3 o15	1	
108		237 1801		o634 3o4 29o	2	
109		235 2878		o634 3o6 213	1	
110				o73o ool 497	wahlweise	2,5 mm
				o73o ool 498	"	2,45 mm
				o73o ool 499	"	2,4 mm
				o73o ool 5oo	"	2,35 mm
				o73o ool 5ol	"	2,3 mm

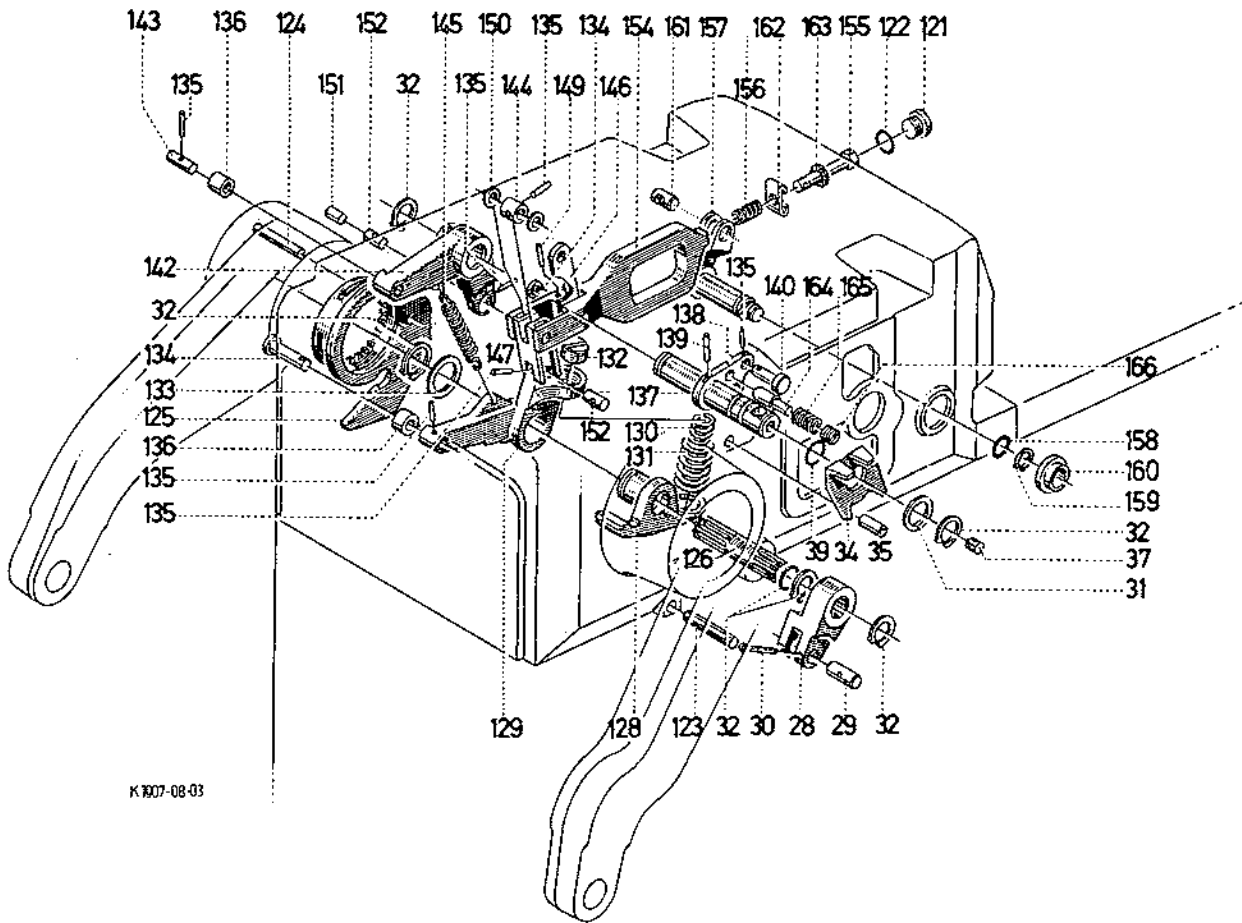


4307-08-07

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	Stückgewicht
	ab	bis				
121				M 22x1,5 DIN 908-5S	1	
122				A 22x27 DIN 7603 Cu	1	
123	1 Spannbohrer 1 Deckel	10x30 DIN 1481 10 DIN 443		o631-3o6-o78	1	
124				5x40 DIN 1481-Fst	1	
125				6o42 2o5 oo7	1	
126		730 0684		6o42 3o5 o51	1	
128				6o42 3o5 o73	1	
129				6o42 3o5 o72	1	
130				o732 o4o o18	1	
131				o732 o4o 4o7	1	
132				o731 359 oo7	1	
133				o73o ooo 297	1	
134				6o42 3o5 o67	1	
135				2,5x16 DIN 1481-Fst	5	
136				o73o 16o 579	1	
137				6o42 3o5 o88	1	
138				6o42 3o5 o87	1	
139				4x18 DIN 1481-Fst	1	
140				o731 2o1 128	1	
142				6o42 3o5 o71	1	
143				o731 2o1 124	1	
144				o73o 16o 431	1	
145				o732 o2o o26	1	
146				6o42 3o5 o12	1	
147				6o42 3o5 o27	1	
149				2,5x16 DIN 1481-Fst	1	



K.307-08-03

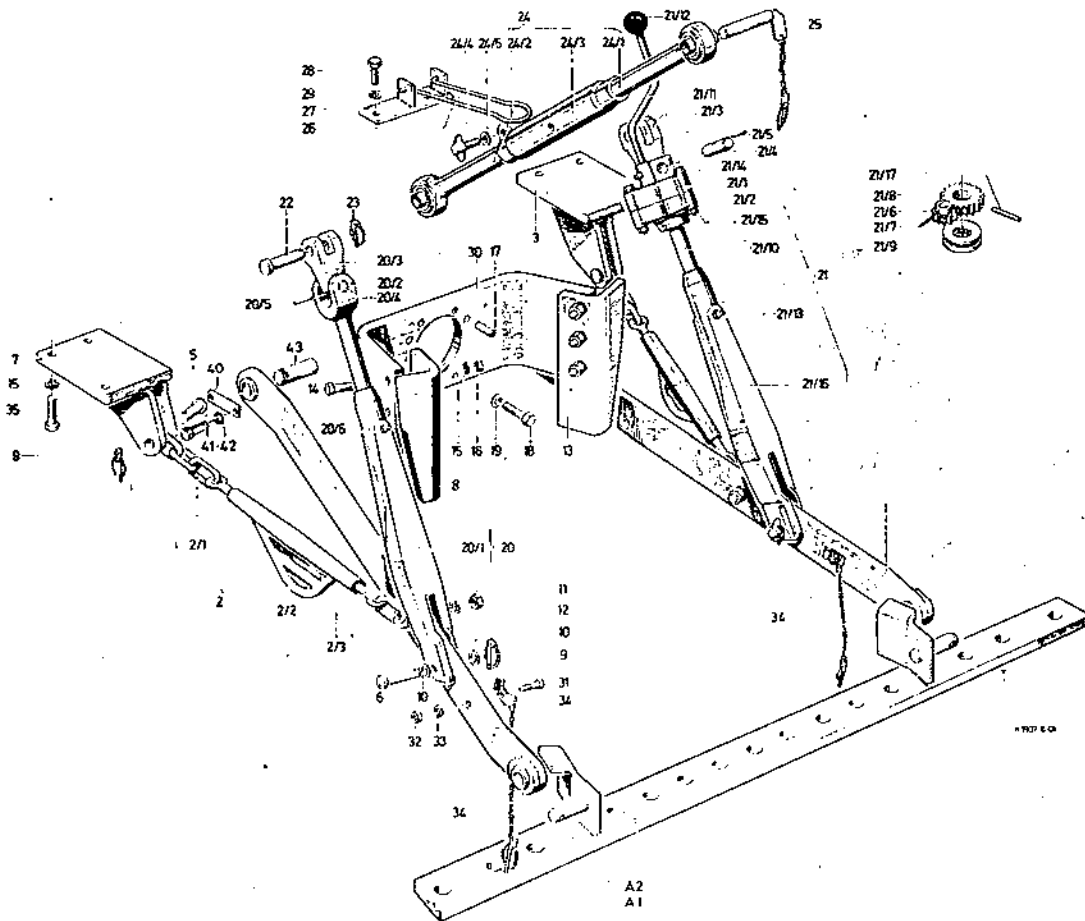




Dreipunktkupplung
Three-point Linkage
Attelage trois points
Sistema de acoplamiento en 3 puntos

1911

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
1		340 1176		1950-11-07.10	2	
2				231 0030	2	1971-11
2/1				231 0032	2	1971-11 links
2/2				1940-11-03.01	2	
2/3				231 0034	2	1971-11 rechts
3	7930/286 7931/633			232 6640	1	1971-11 rechts
5				1971-11-01.09	2	
6				231 2838	2	1971-11
7	7930/286 7931/633			232 6639	1	1971-11 links
8				231 0036	1	1971-11
9				1925-11-29.31	4	
10				21 DIN 125 vzkc	4	
11				M 18x2DIN934-8 vzkc	2	
12				A 18 DIN 128 vzkc	2	
13				231 0037	1	1971-11 rechts
14				M 16x60DIN931-8.8 vzkc	6	
15				A 16 DIN 128 vzkc	12	
16				M 16DIN934-8 vzkc	6	
17				15x45 DIN 1481	2	
18				M 14x40DIN933-8.8 vzkc	4	
19				A 14 DIN 128 vzkc	4	
20				231 0115	1	1971-11
20/1				231 2756	1	1971-11
20/2		232 0580		1971-11-22.14	1	
20/3				1971-11-27.03	1	
20/4				1971-11-27.04	1	



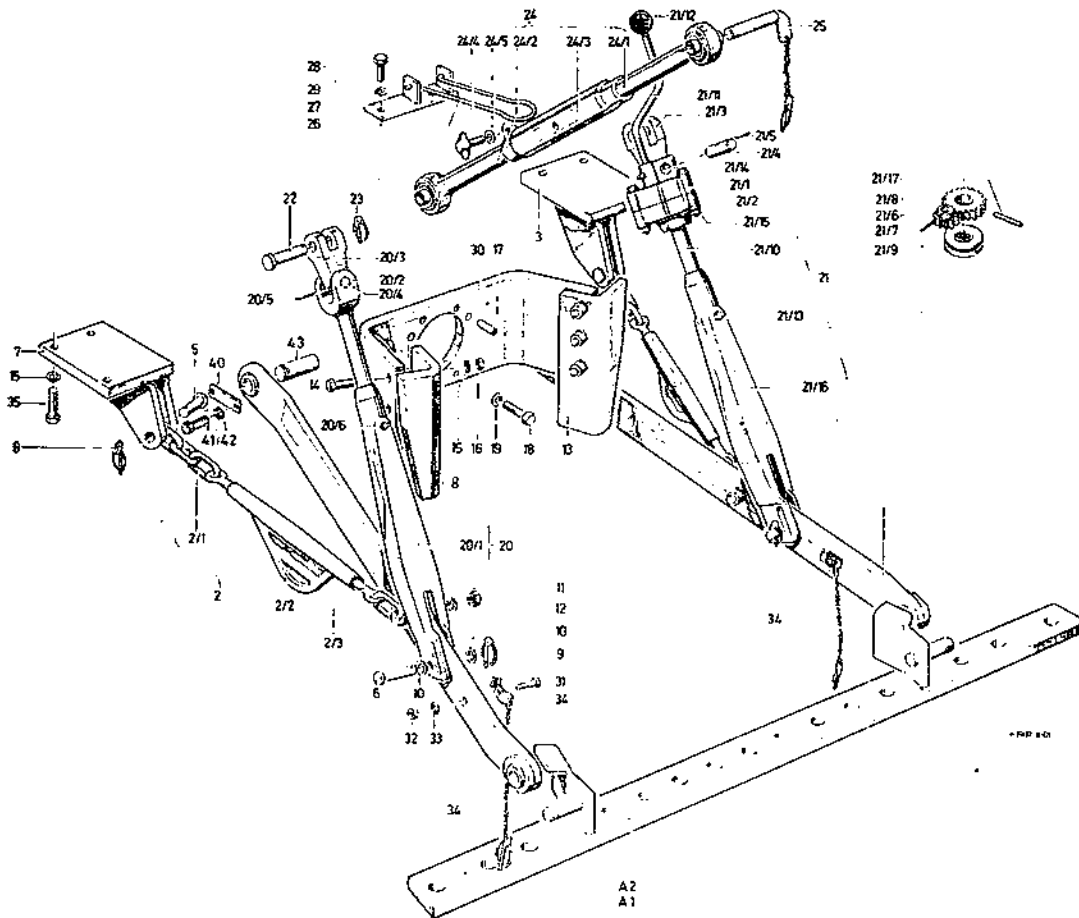
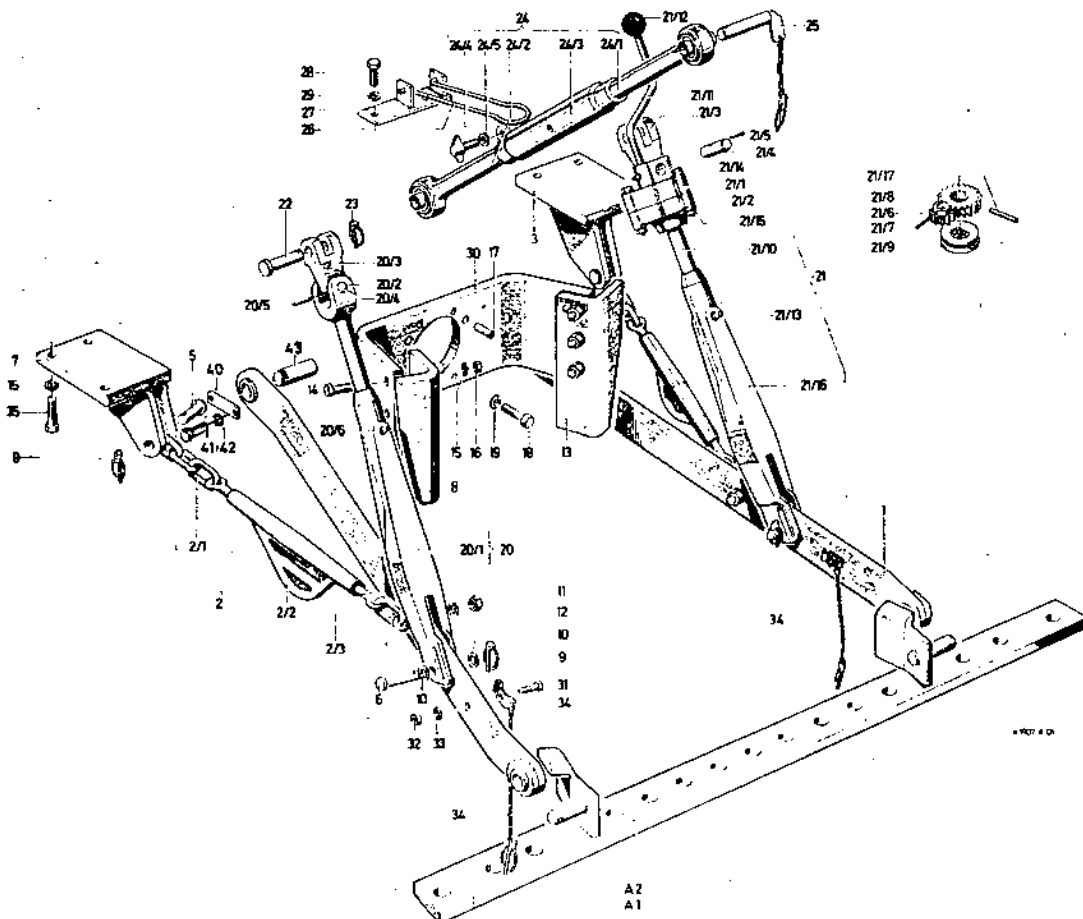


Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
20/5				6x6o DIN 1481	1	
20/6				SA 6 H 336o	1	
21				231 o117	1	1971-11
21/1				1971-11-27.o7	1	
21/2				1971-11-27.o8	1	
21/3				1971-11-27.o3	1	
21/4				1971-11-27.o4	1	
21/5				6x6o DIN 1481	1	
21/6				1925-11- 34.o1 ^{37.o1}	1	
21/7				4x24 DIN 1481	1	
21/8				1925 1925-11-27.o2	1	
21/9				513o6	1	
21/10		237 5055		1971-11-27. 26 ⁹⁰	1	besteht aus s. 24c Fußnote
21/11				1971-11-27.o6	1	
21/12				B 5ox16 H 3517	1	
21/13				SA 6 H 336o	2	
21/14				M 16x9o DIN 931-8.8 vzkc	3	
21/15				M 16 DIN 934-8 vzkc	3	
21/16				231 2756	1	1971-11
21/17				6x45 DIN 1481	1	
22				1971-11-o1.26	2	
23				1925-11-36.34	2	
24		340 1205		195o-11-32.1o	1	
24/1		340 1198		195o-11-28.1o links	1	
24/2		340 1199		195o-11-28.2o rechts	1	
24/3				1945-11-19.1o	1	
Bild Nr. 21/10 best. aus: 21/18, 21/17 u. 1971-11-27.26						

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
24/4				12x30 DIN 316-4D	1	
24/5				13 DIN 125 vzkc	1	
25				1940-11-15.10	2	
26				1940-11-13.02 1952-11-07.04	1	
27				230 1825	1	1971-11
28				M 10x20 DIN933-8.8 vzkc	2	
29				A 10 DIN 128 vzkc	2	
30				231 0054	1	1971-11
31				M 8x30 DIN933-8.8 vzkc	2	
32				M 8 DIN 934-8 : vzkc	2	
33				8 H 2203 vzkc	2	
34				1940-11-22.10 231 3353	2	
35				M 16x45 DIN933-8.8 vzkc	6	
A 1				1945-11-14.36	1	kurz
A 2				1952-12-01.10	1	
40			+	2057 311 039	2	
41			+	M 10x18 DIN 933-8.8	4	
42			+	B 10 DIN 137-FSt phos.	4	
43			+	2057 311 038	2	

+ Siehe auch Baugruppe 1027 Bild-Nr.40-43



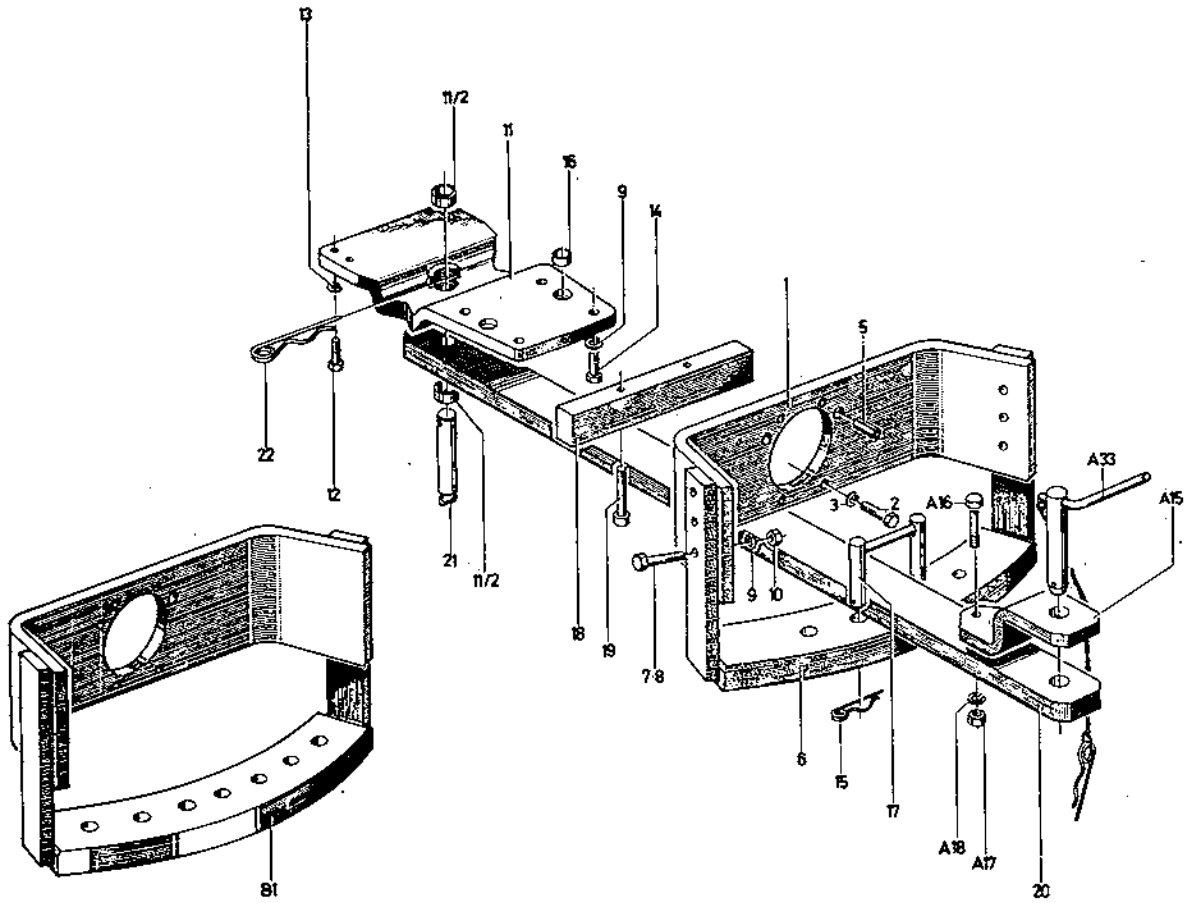


Zugpendel
Drawbar
Barre oscillante
Péndulo de tracción

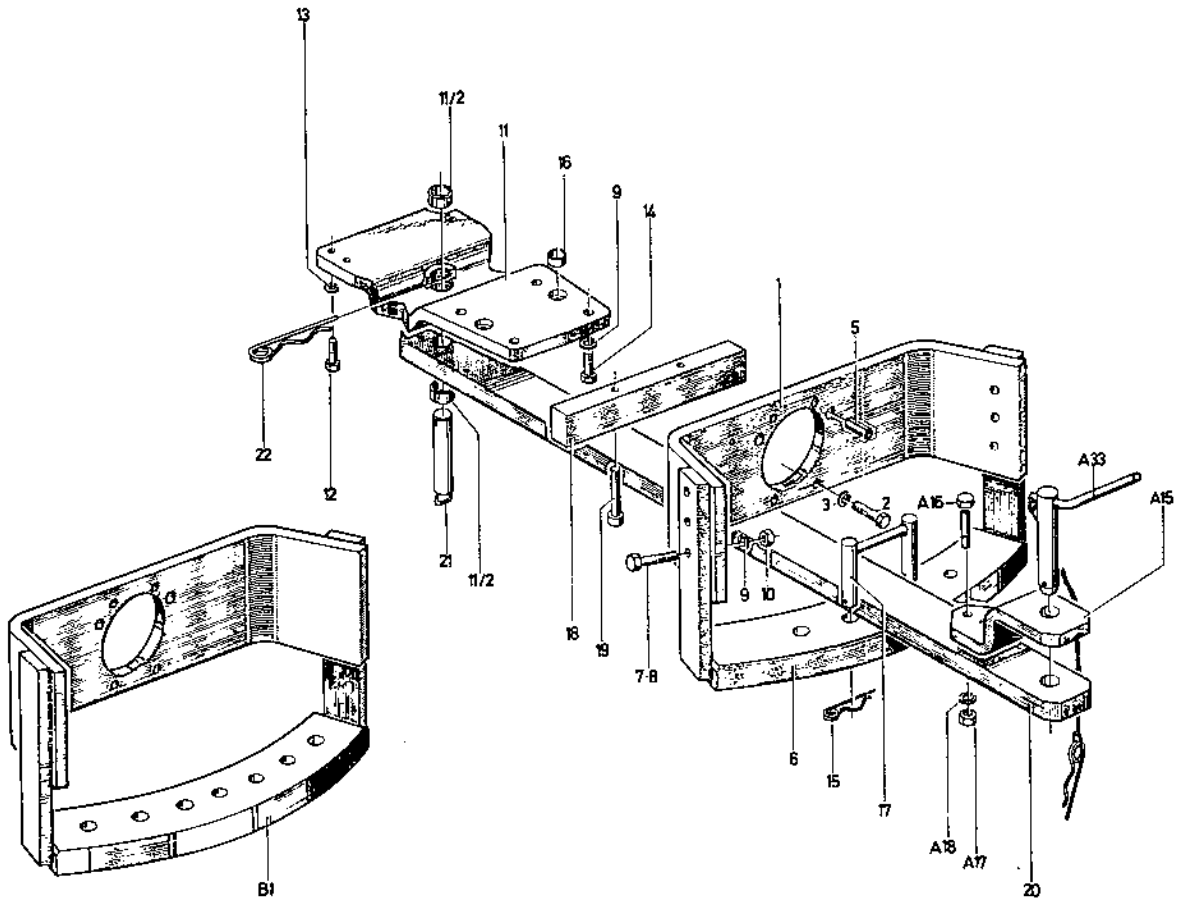
1914

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
1				231 0054	1	1971-14
2				M 14x40DIN933-8.8 vzkc	4	
3				A 14 DIN 128 vzkc	4	
5				15x45 DIN 1481	2	
6				231 0038	1	1971-14
7				M 16x60DIN931-8.8 vzkc	6	
8			+	M 16x80DIN931-8.8 vzkc	6	
9				A 16 DIN 128 vzkc	10	
10				M 16 DIN 934-8 vzkc	6	
11				1971-14-31.10	1	
11/2				EG 30/40x25 DIN 1498	2	
12				M 10x30DIN933-8.8 vzkc	4	
13				A 10 DIN 128 vzkc	4	
14				M 16x35DIN933-8.8 vzkc	4	
15				1124-63-01.11	2	
16				1971-14-01.05	2	
17				231 0043	1	1971-14
18				231 0042	1	1971-14
19				M 16x50DIN912-8.8 vzkc	2	
20				231 0153	1	1971-14
21				1971-14-30.10	1	
22				1971-14-01.28	1	
B 1			+1	231 0047	1	1971-14
A 15				1945-14-08.02	1	
A 16				M 18x2x70DIN960-6.8vzkc	2	
A 17				M 18x2DIN934-8 vzkc	2	
A 18				A 18 DIN 128 vzkc	2	

+ nur bei Ausführung mit Dreipunkt Kupplung +1 bei Ausführung mit großem Schwenkbereich



K 100-4-0



X 1907-14-01



Druckluftanlage
Compressed-air System
Générateur d'air comprimé
Sistema de aire comprimido

1955

Zapfwellen-Kompressor
PTO-shaft driven compressor
Compresseur entraîné par l'arbre de prise de force
Compresor accionado por la toma de fuerza

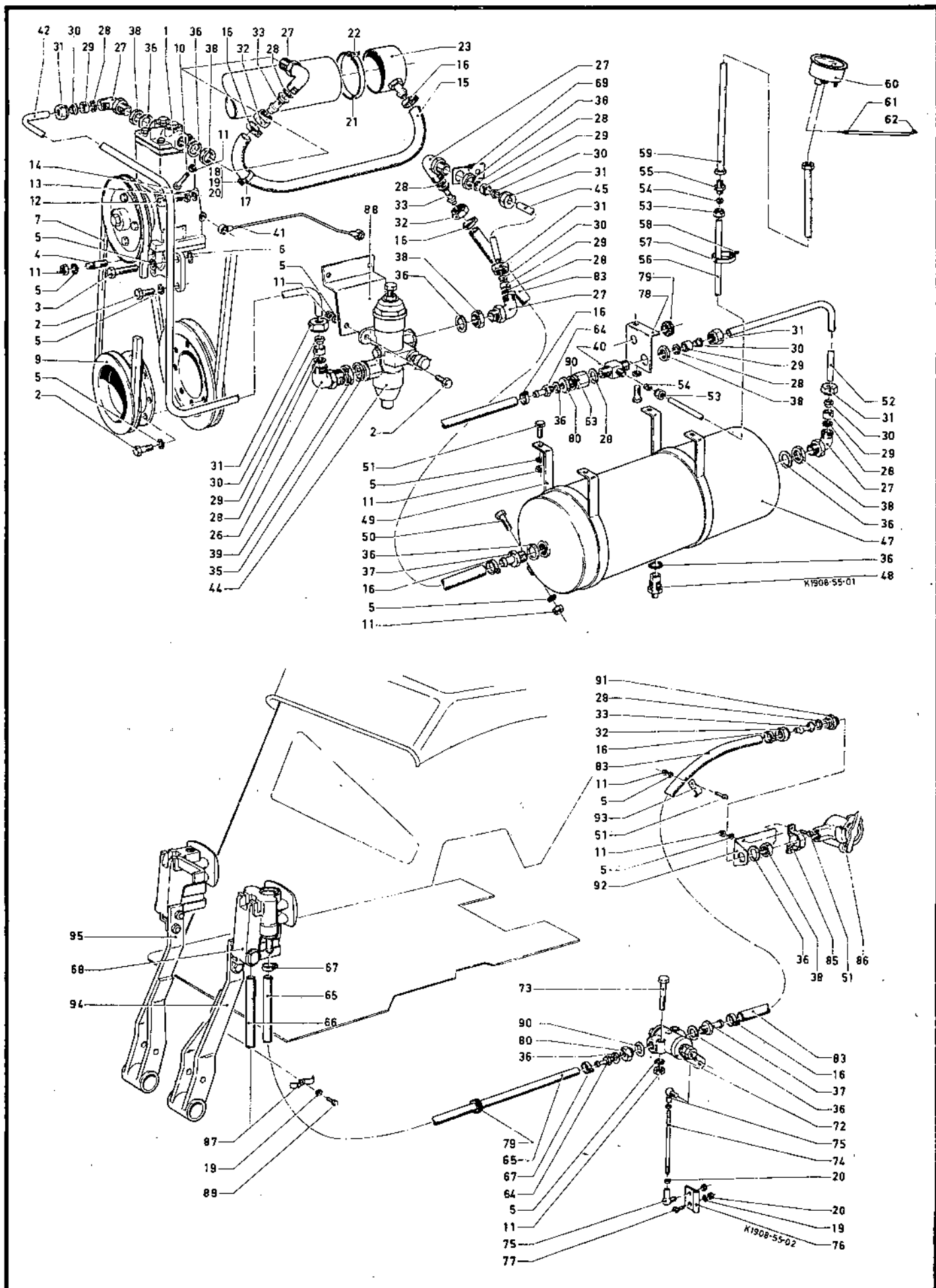
1953

1955

Druckluftanlage

Compressed-air System
Générateur d'air comprimé
Sistema de aire comprimido

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
1		340 0940		1941-55-24.10	1	
2				M 8x25DIN933-8.8 vzkc	12	
3				M 8x90DIN931-8.8 vzkc	1	
4				AM8x85DIN 939-6.8 vzkc	1	
5				A 8 DIN 128 vzkc	25	
6				18x3 H 721	1	
7				12,5x1025 H 3701	1	
9				230 0750	1	1971-55
10				1952-55-01.18	1	
11				M 8 DIN 934-8 vzkc	14	
12				1941-55-01.09	1	
13				M 10 DIN934-8 vzkc	1	
14				A 10 DIN 128 vzkc	1	
15				13x400 DIN 74310	2	
16				25 DIN 74306 vzkc	6	
17				CN 3145	1	
18				AM 6x10 DIN84-4.8 vzkc	1	
19				A 6 DIN 128 vzkc	3	
20				M 6 DIN 934-8 vzkc	4	
21				B H 735	2	555 mm lg.
22				D H 735	2	145 mm lg.
23				1941-55-22.20	1	
26				8731-30-02.07	1	
27				BM 22x1,5DIN74301 vzkc	5	
28				D 12 DIN 74297	10	
29				C 15 DIN 74297	8	



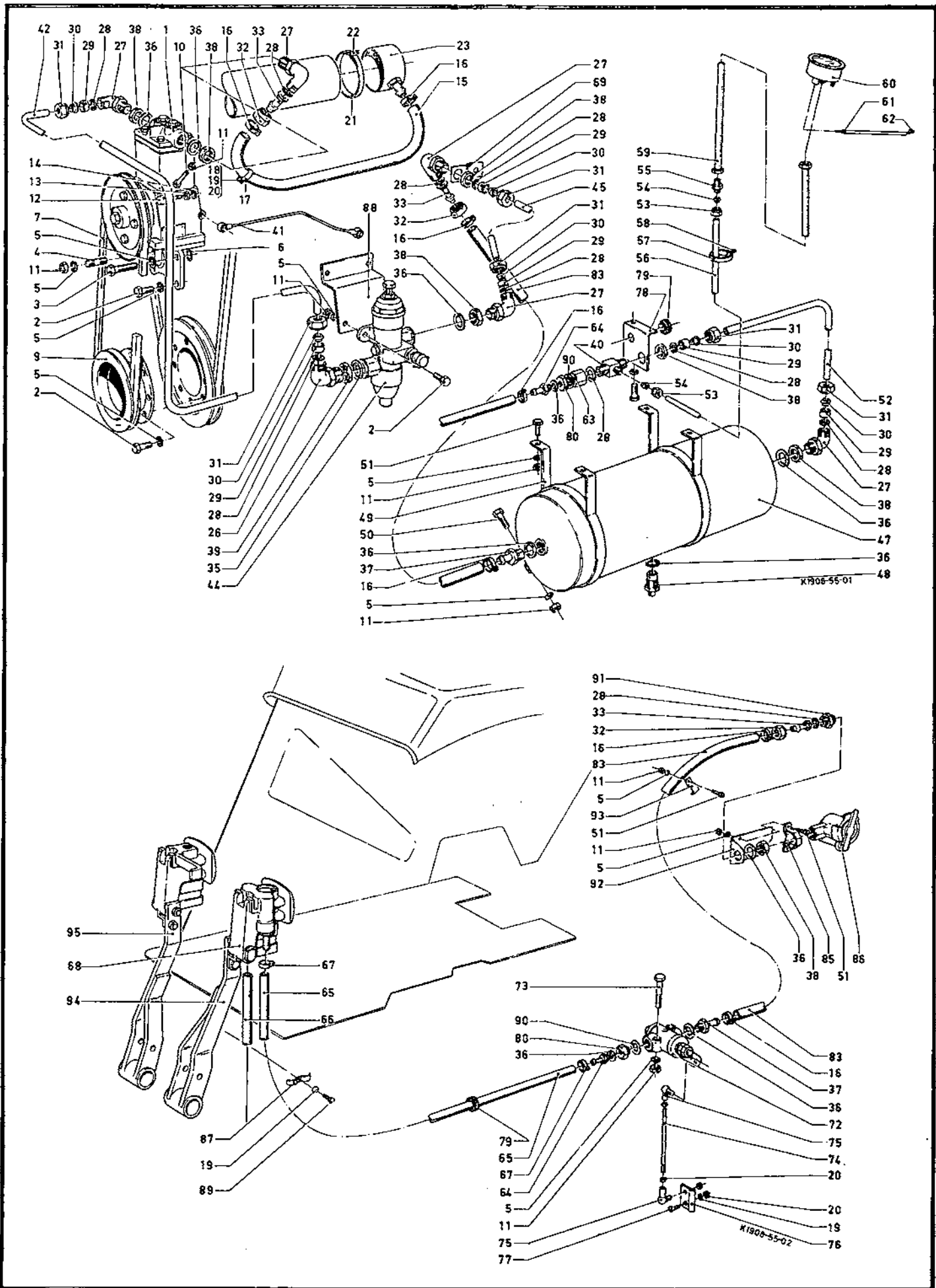
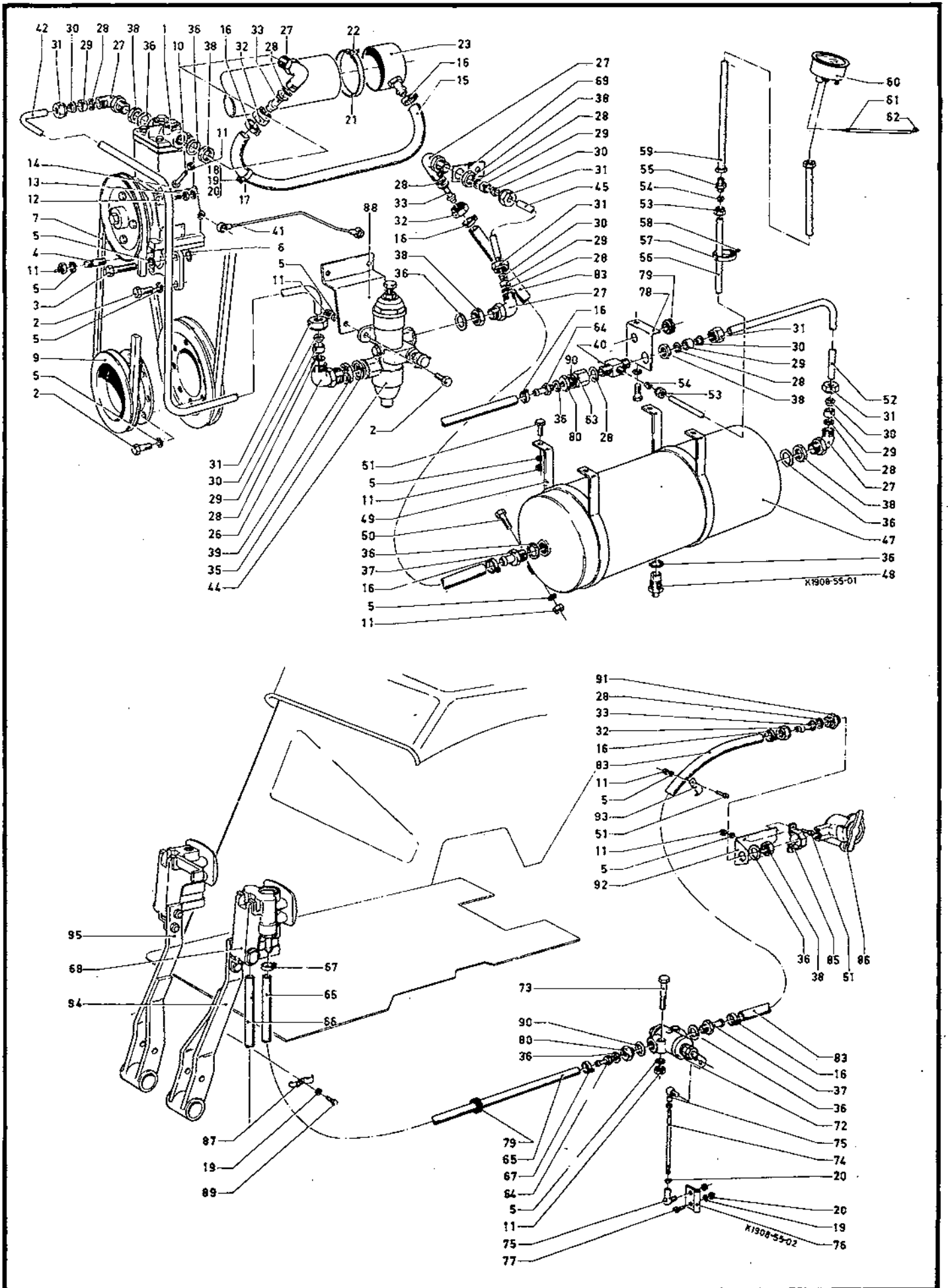


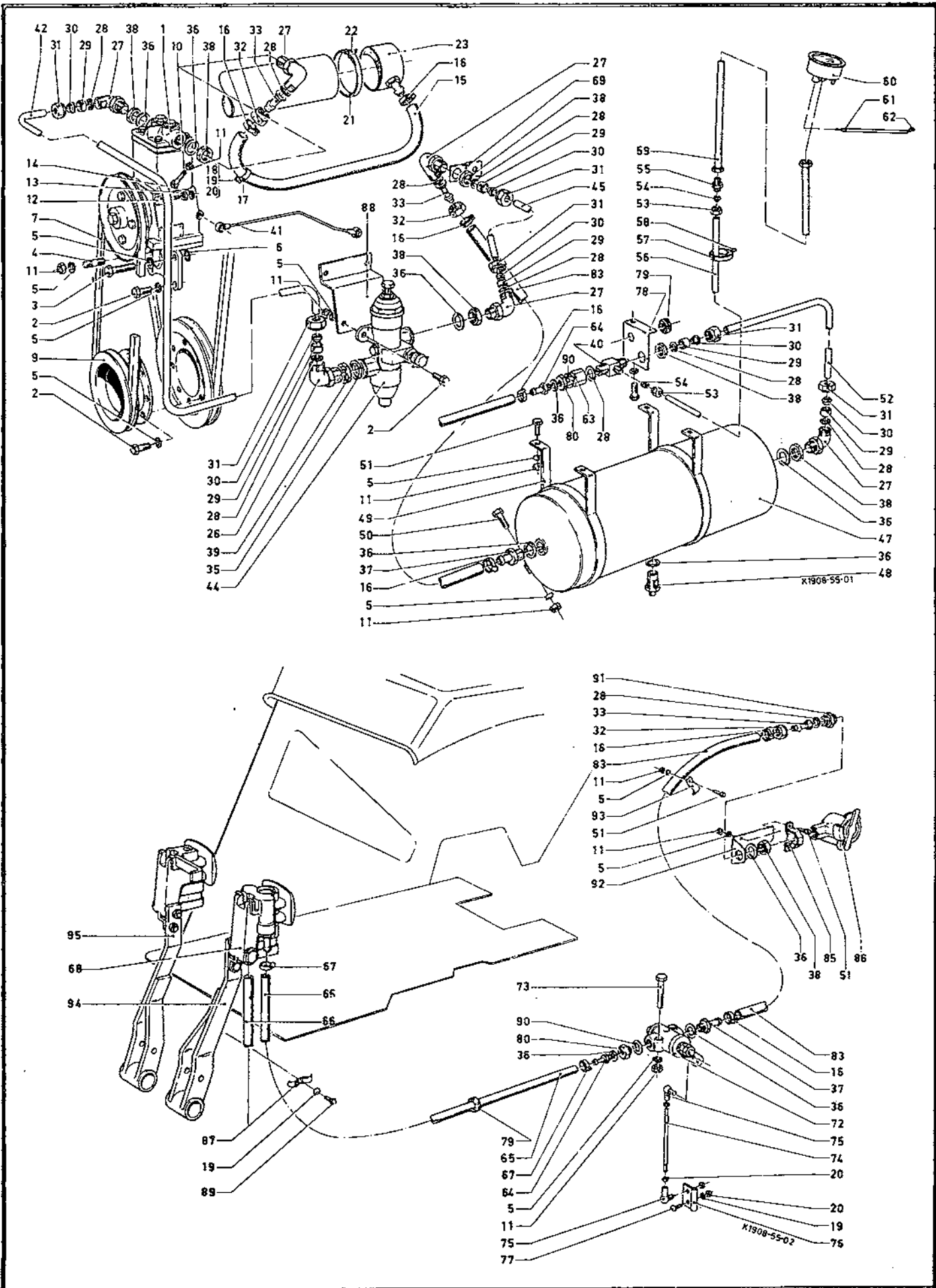
Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl
	ab.	bis			
30				B 15 DIN 74297 vzkc	8
31				AM 22x1,5DIN74297 vzkc	8
32				13 M 22x1,5DIN 76o6 vzkc	2
33				A DIN 743o4 vzkc	2
35				A 26x31 DIN 76o3 Cu	1
36				A 22x27 DIN 76o3 Cu	9
37				BM 22x1,5 DIN 743o4	3
38				M 22x1,5 DIN743o5 vzkc	6
39				M 26x1,5 DIN 743o5	1
40				CM 22x1,5 DIN743o2 vzkc	1
41				o15o-33-4o5.4o	1
42				1971-55-o1.42	1
44				1941-55-25.1o	1
45				15x1,5x1ooodIN2391-St35 ^{gzf}	1
47				1941-55-o1.47	1
48				1971-55-23.1o	1
49				1971-55-24.1o	2
50				M 8x35 DIN933-8.8 vzkc	2
51				M 8x2o DIN933-8.8 vzkc	6
52				15x1,5x15oodIN2391-St35 ^{gzf}	1
53				AM 12x1,5DIN74297 vzkc	3
54				B 6 DIN 74297 vzkc	3
55				AM 12x1,5DIN74298 vzkc	1
56				6x1x14oodIN2391-St35gzf	1
57				5,5x145 D H 735	2
58				C H 735	2

1955

 Druckluftanlage Compressed-air System
 Générateur d'air comprimé
 Sistema de aire comprimido

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
59				1940-55-03.93	1	
60				1941-55-37.10	1	
61				1941-55-29.10	1	
62				1 B C 6 H 7602	1	
63				230 1124	1	1971-55
64				230 1131	2	1971-55
65				231 2795	1	1971-55
66				231 2796	1	1971-55
67				S 14x9 H 735	4	
68				230 1125	1	1971-55
69				230 1134	1	1971-55
72				1941-55-27.10	1	
73				M 8x55 DIN931-8.8 vzkc	2	
74				1971-55-01.81	1	
75				A 10 DIN 71802 vzkc	2	
76				1941-55-01.75	2	
77				M 6x15 DIN933-8.8 vzkc	1	
78				230 1128	1	1971-55
79				D 13,5x17 H 2928	1	
80				230 1129	2	1971-55
83				13x670 DIN 74310	1	
85				C DIN 74294 vzkc	1	
86				1941-55-36.10	1	
87				18 DIN 72572	1	
88				231 2780	1	1971-55
89				M 6x25 DIN933-8.8 vzkc	1	





1953

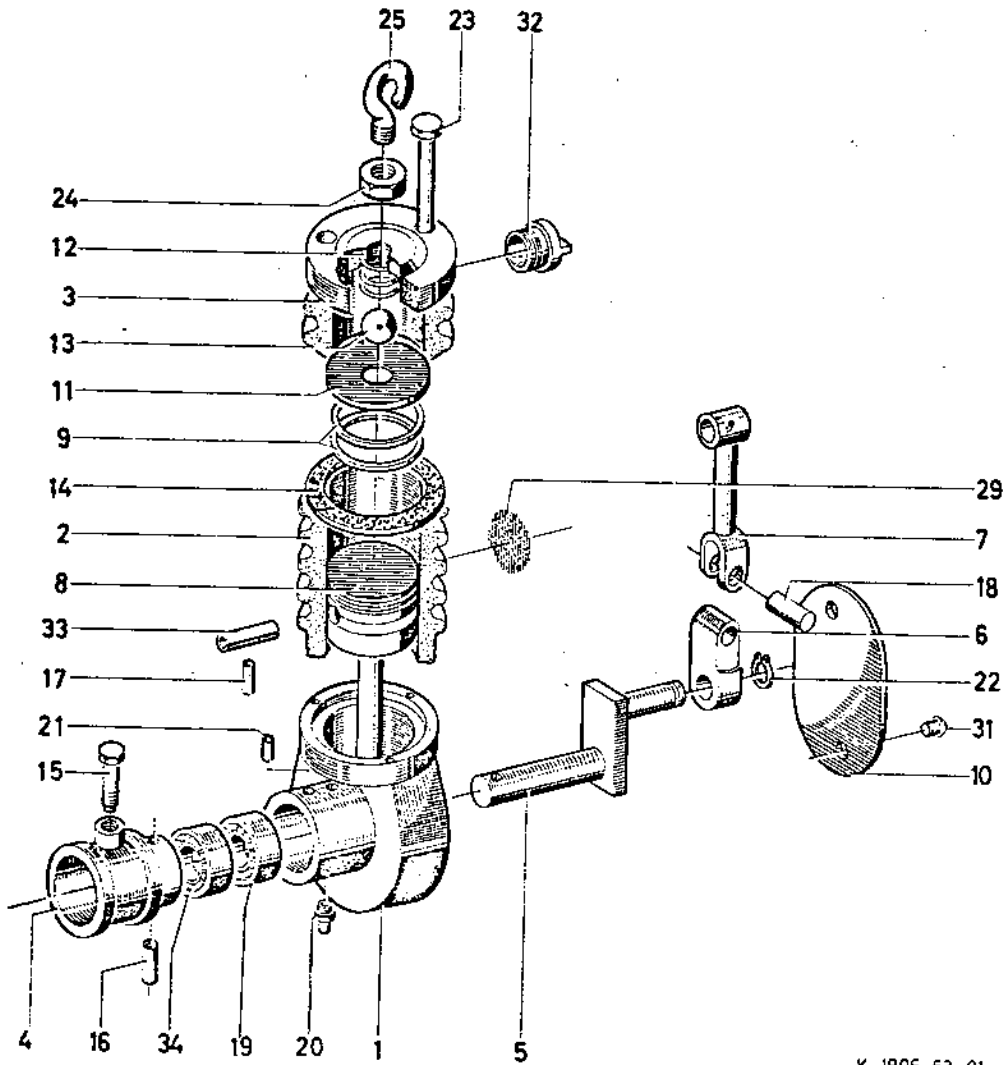
Zapfwellen-Kompressor

PTO-shaft driven compressor

Compresseur entraine par l'arbre de prise de force

Compresor accionado por la toma de fuerza

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
1				231 3296	1	1926-53
2				231 3297	1	1926-53
3				231 3298	1	1926-53
4				231 3299	1	1926-53
5				231 3300	1	1926-53
6				231 3301	1	1926-53
7				231 3302	1	1926-53
8				231 3304	1	1926-53
9				60/54,6/2,5 DIN 24910	2	
10				231 3305	1	1926-53
11				231 3306	1	1926-53
12				231 3307	1	1926-53
13				12 mm III DIN 5401	1	
14				231 3308	2	1926-53
15				M 10x25 DIN 561-5.8	1	
16				6x45 DIN 1481	1	
17				4x12 DIN 1481	1	
18				231 3309	1	1926-53
19				6203	1	
20				D 6 DIN 3402	2	
21				4x10 DIN 1470	2	
22				14x1 DIN 471	1	
23				M 8x16 DIN 931- 8.8	3	
24				M 10 DIN 934-10	1	
25				231 3310	1	1926-53



K 1906-53-01

